

Skadesarbejde kun for professionelle

At skarpe de forkerte steder, anvende den forkerte samlingsmetode samt at udføre reparation uden den fornødne viden betyder kun én ting – nemlig at sætte bilisten i en farlig og uforvarselig situation, advarer brancheorganisationen SKAD i dette indlæg.



VW Golf eksemplet på Automechanika 2012 giver et klart billede af, at indtrængningen ved en sidepåkørsel specielt i hofte- og nakkeområdet fører til enten bilistens død eller til store skader på kroppen. De grønne streger viser hvordan indtrængningen sker ved korrekt opretning, og de røde, hvor dybt indtrængningen er, såfremt der oprettes forkert.

Vi har modtaget

SIKKERHED

Af Thomas Krebs, direktør SKAD

Udviklingen inden for karrosseriteknologien er accelereret de sidste år. Flere og flere biler kører på de danske veje, som er lettere og mere sikre.

Er skaden sket, så er det grundlæggende, at et pladeværksted både anvender den korrekte reparationsmetode og har tilgang til korrekt maskine og værktøj, samt naturligvis har modtaget den korrekte efteruddannelse.

Tager vi udgangspunkt i, at mange stadigvæk anvender MIG/MAG (CO₂), så kan dette have fatale konsekvenser for bilisten, i tilfælde af at der sker en ny skade samme sted. Pladeværkstederne skal forberede sig på større investeringer i korrekte modstandssvejsere, nye dobbelt puls MIG loddemaskiner, der også kan håndtere alu, samt nitteværktøj, der både kan fjerne nitter såvel som isætte dem igen. Bemærk her, at det ikke drejer sig om standard popnitter, men der er tale om avancerede højstyrkestålsnitter i forskellige udformninger.

Flere og flere værksteder investerer i en stor modstandssvejsere, men glemmer at sådan en også har brug for strøm. Et værksted, der for eksempel kun har 25 Amp ind i huset, kan ikke oprette korrekt, da maskinen godt nok kan levere den fornødne strøm, men ikke få kraft nok, fordi strømforbindelsen ind til huset er for lille.

Skarring de korrekte steder

At gøre det billigst muligt betyder tit, at man ikke tager hensyn til fabrikkens vejledning. Man hører ofte, at også taksatorer ønsker at bestemme, hvordan en skade oprettes. Her må man klart give udtryk for ens forbavselse, da taksatorer normalt ikke har den fornødne uddannelse eller indsigt i moderne skadeshåndtering. Der

ninger betyder, at bilisten ikke længere kan føle sig sikker i en bil, der er oprettet af et uprofessionelt værksted, bare fordi værkstedet kan levere billigst, og ofte kun, fordi man overser vigtigheden af, at oprette som fabrikkens foreskriver. Man skal også være klar over, at nylakering dækker over alle synder.

Eurogarant kvalitetsstandard

14. september 2012 etablerede AIRC International en

europadækkende kvalitetsstandard, der skulle give pladeværksteder muligheden for at vise, at disse følger fabrikkens vejledning og har det fornødne udstyr og uddannelse.

Ønsket om at gøre en forskel har betydning, at der nu findes over 6000 Eurogarant værksteder i Europa. Standarden blev i starten af 2012 også introduceret her i Danmark, og ud over de allerede certificerede værksteder findes der flere, der

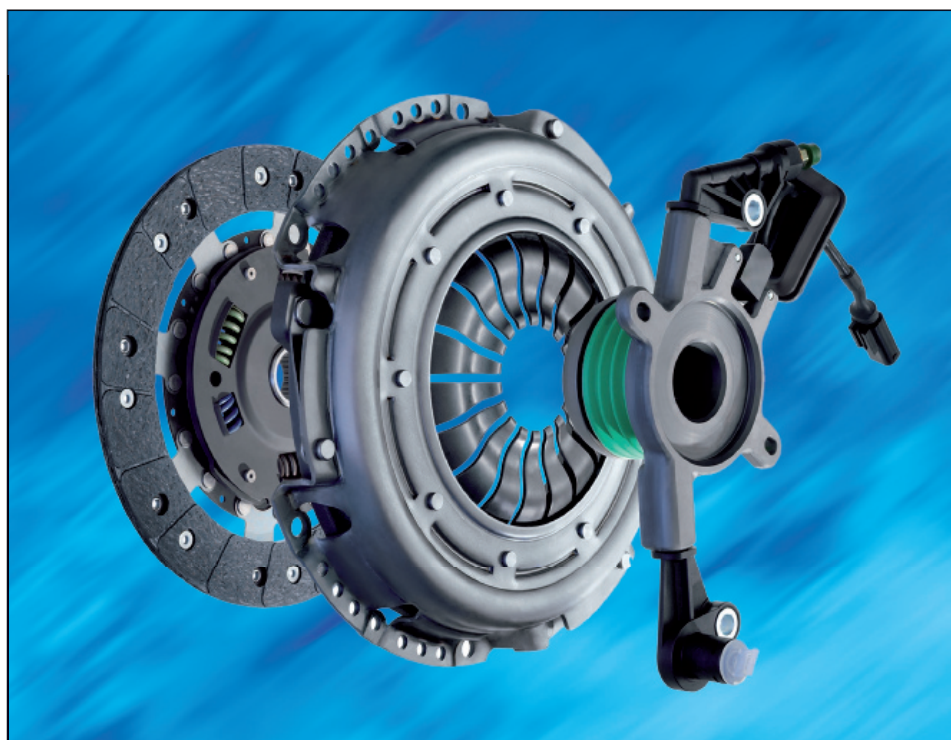
gør sig klar til ligeledes at blive certificeret. Certificeringen sker i tæt samarbejde med AIRC International i Holland, der overvåger, at der ikke slækkes på de høje kvalitetskrav.

Avanceret måleværktøj giver oplysning om korrekt opretning

For at give værkstederne et værktøj til at bedømme, hvor vidt en alternativ karrosseridel svarer til bilfabrikkens kvalitet og stålstyrke samt mulighed for

at bedømme, hvor vidt en tidligere reparation er gennemført korrekt, har SKAD nu fået enimport af Boron stålstyrkemåleværktøjet. Dette måleværktøj giver hurtigt og præcis information om stålets styrke, og om stålet er blevet opvarmet forkeret. Det sikrer korrekt håndtering af en skade til gavn for bilisten.

På www.skad.dk findes der mere information omkring måleværktøjet.



Kontrol med vejen Komfort med SACHS kit inklusive central udrykkerleje

SACHS koblinger sørger for hele motorens ydelse overføres til vejen. Selv de dårligste veje klares med komponenter i OE kvalitet med utallige testkilometre bag sig. Glæd dig over lette gearskift - sving efter sving, kilometer efter kilometer.

Din SACHS Partner



SACHS er et varemærke fra ZF

www.zf.com

SACHS