

Tyverier i autobranchen skal kortlægges

AutoBranchen Danmark vil i samarbejde med politiet og Forsikring & Pension finde metoder til at nedbringe tyverierne.

SPØRGESKEMA Sammen med Syd- og Sønderjyllands Politi og Forsikring & Pension sender AutoBranchen Danmark et spørgeskema ud til sine medlemmer om tyverier til alle autovirksomheder i Syd- og Sønderjylland. Undersøgelsen skal belyse, omfanget af tyverier, hvad der bliver stjålet, og hvor meget der bliver stjålet for. Det overblik er der ikke nu.

Samtidig skal undersøgelsen vise, hvorfor nogle autovirksomheder er ekstra udsatte for tyverier, om det er geografisk, mærkebestemt, sikringsstand osv., der er afgørende for af antallet af tyverier.

Stærkt signal

Resultaterne skal hjælpe politiet til at få et bedre over-

blik over problemet, og hvor de skal øge deres indsats:

- Det er et stærkt signal, at autobranchen, politiet og forsikringsbranchen står sammen om at nedbringe tyverier i autobranchen. Når virksomhederne indberetter indbrud og tyveri, er de med til at løse problemet. Vi har særligt brug for oplysninger om, hvad der er stjålet, og den samlede værdi af disse genstande, for det registrerer politiet ikke, og derfor får man ikke et samlet overblik over problemet via politiets statistikker. Jo flere data, vi har, desto nemmere er det at få beslutningstagerne til at forstå, hvor stort et problem forhandlerne har, siger administrerende direktør i AutoBranchen Danmark, Jens Brendstrup, og fortsæt-

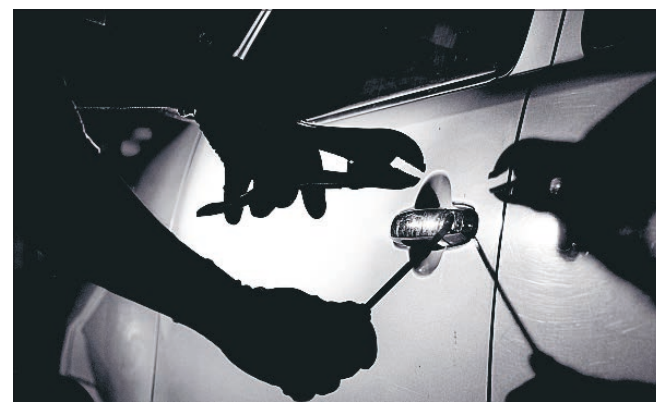
ter:

- Transportbranchen og Syd- og Sønderjyllands Politi har haft succes med en lignende undersøgelse, og vi håber at få samme resultat.

Spørgeskemaet bliver sendt ud den 1. juni og vil blive sendt ud til alle autovirksomheder i Syd- og Sønderjylland uafhængig af medlemskab, så vi kan få et

overblik over hele branchen.

I første omgang vil undersøgelsen kun blive sendt ud til virksomhederne i Syd- og Sønderjylland, men hvis der er den nødvendige opbakning fra branchen, vil vi brede det ud i hele landet, oplyser AutoBranchen Danmark.



Et spørgeskemaundersøgelse skal belyse, omfanget af tyverier, hvad der bliver stjålet, og hvor meget der bliver stjålet for.

bauer

SKAD glad for karrosseri-tiltag

SKAD-direktør kommenterer artikel fra forrige udgave af Motor-magasinet.

DEBAT I fem år har SKAD sat fokus på karrosseriområdet, og herunder også på efteruddannelse af karrosserifolk i branchen. SKAD har i 2010 og 2011 undersøgt behovene for efteruddannelse i moderne karrosseriteknologi og reparation samt har januar 2012 grundlagt SKAD Skole i samarbejde med Würth for at tilgodese de behov, der findes. Siden er det gået stærkt på karrosseriområdet, hvor flere parter har set behovet og også mulighed for at tjene penge.

Efter introduktion af Eurogarant, ligeledes i begyndelsen af 2012, er der blevet udviklet målrettede kurser i moderne opretningsteknologier og udviklet hjælpeværktøjer til reparationsvejledningerne. Flere SKAD medlemmer har også benyttet sig af muligheden for at deltage på avancerede kurser i Tyskland, hvor SKAD har et tæt samarbejde med ZKF – den tyske lak- og karrosseriorganisation. ZKF er i færd med at bygge Europas største karrosseriskole, hvilket SKAD har tilbud om at anvende, specielt fordi flere bilproducenter har et tæt samarbejde med Eurogarant og ZKF.

har forstået det store behov i branchen, specielt efter SKAD for et par år siden har påbegyndt et tæt samarbejde med Dansk Metal om skadesopgørelse og fokus på samme.

Der er ingen tvivl om, at dette samarbejde har skabt en øget drivkraft hos Dansk Metal, og SKAD er meget glad for det gode og tætte samarbejde med vores overenskomstpartner. Der er ingen tvivl om at karrosseriområdet har haltet i mange år, men det er tydeligt at der er sket mange positive tiltag, efter at SKAD har sat fokus på behovet.

I SKAD fortsætter vi med at udvikle og tilføre vores medlemmer viden om reparationsvejledninger, samlingsmetoder og nye tekniske udviklinger, så vores medlemmer og Eurogarant værkstederne kan opkvalificeres og dermed altid være et skridt foran. Fokus her er jordnærhed og forståelse for de udfordringer, der findes på værkstederne, og målrettet vejledning og tilførsel af viden med respekt for de ansattes behov er en nøglefaktor i vores arbejde.

Området har haltet

Vi er meget glade for, at Industriens Uddannelse nu

Thomas Krebs
Direktør, SKAD

MARKEDETS HURTIGSTE FYLDESTATION



ASC 2500 LOW EMISSION

HURTIG, ØKONOMISK OG MILJØVENLIG

- Minimum **9 minutter** hurtigere service
- Næsten **100 %** genindvinding af kølemiddel via effektivt udsugningskoncept og patenteret spildoliebeholder
- Perfekt som diagnoseapparat
- Teknisk rådgivning og support
- Landsdækkende service

Kan
leases fra
kr. 599,-
pr. md.



KONTAKT OS OG FÅ SUCCES SOM KLIMAEKSPERT!

Tlf: 75 58 59 66 · Mail: info@dometic.dk · www.airconservice.dk

WAECO
by Dometic GROUP