

# Nøgleordet for syn er kvalitet og uddannelse

SKAD følger her op på den debat, der har været i Motor-magasinet om synsreglerne, dels i form af indlæg fra Autig i Motor-magasinet nr. 25, den 6. august, og fra Applus Bilsyn i nr. 26, den 13. august, samt på motormagasinet.dk den 31. juli.



Thomas Krebs, SKAD.

**har modtaget**

Som indledning føler vi i SKAD, at det er godt at AUTIG og Applus tager sagen omkring syn i Danmark op til diskussion.

Syn af køretøjer er en tilfældighed. At slippe et køretøj igennem, for at tilgodese en god kunde, og dermed at måtte tage risikoen for, at køretøjet ikke er i orden, er en sag, som ingen synsmand kan lade sig på. På trods af dette faktum, hører man mange fortællinger om, at det alligevel sker.

SKAD har i et par år arbejdet med synsområdet, specielt fordi der er opstået flere situationer, hvor der blev synet køretøjer på et forkert grundlag med store økonomiske konsekvenser for værksteder og køretøjs-ejere. Nøgleordet er uddannelse og kvalitet. Vi i SKAD lægger for eksempel mærke til, at flere og flere af de nye 4-akslede trailere vælter og

trækstænger knækker, efter de nye højere tonnager blev indført i Danmark. En vognmand, der har betalt en høj pris for en god påhængsvogn, kan sikkert ikke leve med, at disse typer køretøjer ikke lever op til trafikikkerhed og korrekt konstruktion.

Også på motorcykelområdet har der været mange forkerte syn, hvilket dog i den sidste tid er næsten blevet bragt til ophør, og vi mener, at dette udelukkende sker på grund af selvran-sagelse i branchen.

## Høring i EU

Disse områder er også kommet i EU's søgelys, og i den for nylig udsendte høring omkring periodisk syn, kan man i dokumentet "COM\_2012\_380\_DA\_ACTE\_f.pdf" læse på side 11:

13. Inspektører bør, når de foretager teknisk kontrol, handle uafhængigt,

og enhver interessekonflikt bør undgås. Resultatet af den tekniske kontrol bør således ikke have indflydelse på aflønning eller andre økonomiske eller personlige fordele.

14. Resultaterne af en kontrol bør ikke ændres af forretningsmæssige hensyn. Det tilsynsførende organ bør alene kunne ændre resultaterne af en teknisk kontrol, hvis resultatet af en teknisk kontrol, der er foretaget af en inspektør, er åbenbart ukorrekt.

15. Høje standarder for teknisk kontrol forudsætter, at synsmedarbejderne besidder færdigheder og kompetencer på højt niveau. Der bør indføres et uddannelsessystem med en grunduddannelse og periodiske genopfriskningskurser. Der bør fastsættes en overgangsperiode for at sikre, at nuværende synsmedarbejdere problemfrit integreres i forløbet af periodiske genopfriskningskurser.

16. Med henblik på at sikre, at kontrollens høje kvalitet fastholdes på længere sigt, bør medlemsstaterne pålægges at oprette et kvalitetssikringssystem, der omfatter godkendelse, tilsyn, tilbagekaldelse, suspension eller ophævelse af tilladelsen til at foretage teknisk kontrol.

Specielt punkt nr. 19 i dokumentet er af stor vigtighed, da dette vedrører typisk opbyggede køretøjer i den tunge klasse.

Citat: Den tekniske kontrol bør omfatte alle de punkter, der er relevante i forhold til køretøjets specifikke design, konstruktion og udstyr. Inden for disse punkter og i betragtning af køretøjsteknologiens nuværende stadi bør moderne elektroniske systemer føjes til listen over punkter, der skal kontrolleres. Med henblik på at opnå en ensartet teknisk kontrol bør der fastsættes prøvningsmetoder for de enkelte kontrolpunkter.

## Forslag om synskategori 5

SKAD har tidligere overfor transportminister Henrik Dam Christensen og Trafikstyrelsen forslået at indføre en synskategori 5, der tager sig af teknisk komplekse køretøjer. Denne synskategori bør udelukkende varetages af højt uddannede specialister, der har indsigt i disse ofte teknisk tunge køretøjer. Det handler jo i sidste ende om trafikikkerhed og køretøjsjernens liv og lemmer. SKAD er sikker på at blandt andet Syns ERFA-gruppen kan bidrage til at sikre den fornødne kvalitet og krav om uddannelse, så synsmarkedet ikke virker som en slagplads, hvor prisen på et syn er den eneste parameter, men hvor kvalitet og tillid regerer.

Af Ing. Thomas Krebs, direktør for SKAD

## De gode kunders fest

FTZ havde inviteret mekanikervende, lærlinge, koner og kærestes med til Tvilum Rally Show, og traditionen tro blev det en stor hyggelig fest med rallybiler, bal, øl og dans og musik i teltet.

### KUNDEPLEJE

Af Jens Jessen

Man behøver kun at se et kort bøjeblik på Per Møldrups, som til daglig er afdelingsleder hos FTZ i Silkeborg, før det går op for én, at han nyder det i fulde drag. Faktisk er det så tydeligt, at han godt kunne tilføje en titel som event- og festmager for autobranschens kunder. Hvert år siden 2006 har det nemlig været ham, som har stået bag festarrange-



Per Møldrups (th) fik sig en snak med så mange af gæsterne, som det var muligt.

mentet, hvor FTZ's kunder fra omkring 500 firmaer i det midt- og vestjyske er inviteret.

- Vi startede ud i 2006 med at være 500, og til dette års arrangement når vi formentlig op på omkring 2200 gæster. Vi ser tit, at samtlige ansatte kommer, og det er kun hyggeligt, når alle kan afse tid til at komme til en aften som denne. Vi lægger bevidst vægt på at få alle "på værkstedsgulvet" med til arrangementet, inklusive lærlingene, koner og kærestes. Alle skal vide, de er kunder, som vi sætter stor pris på. Og man skal jo heller ikke glemme, at lærlingen en dag måske selv bliver selvstændig, og har han haft et godt samarbejde med os engang, kan vi fortsætte samarbejdet, når han har fået foden

## MOTORMAGASINET's Branchepanel

For at styrke sammenholdet og ikke mindst at sikre en optimal dialog i autobranschen har Motor-magasinet etableret dette branchepanel, bestående af førende brancheforeninger og organisationer.

### Autobranschens Handels- og Industriforening (AUTIG)

v/ formand Bernhard Nørby  
www.autig.dk, e-mail: autig@autig.dk

### Bremse- & Koblingsforeningen i Danmark (BKD)

(Foreningen nedlagt i oktober 2009, men fortsat aktivt netværk)  
Kontaktperson Michael Bendtsen  
www.bk-d.dk, e-mail: lyddaemper-central@mail.dk

### Bilgenbrug Danmark

v/ formand Hans-Ove Davidsen  
e-mail: højbyautogen@mail.tele.dk

### Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark (CAD)

v/ formand Henrik Pedersen  
www.cad.dk, e-mail: cad@cad.dk

### Danmarks Automobilforhandler Forening (D.A.F.)

v/ formand Knud Nielsen  
www.daf.dk, e-mail: daf@daf.dk

### Dansk Autogenbrug (DAG)

v/ formand Bjarne Nielsen  
www.autogenbrug.dk, e-mail: post@autogenbrug.dk

### Dansk Autoglas

v/ formand Villy Nielsen  
www.danskautoglas.dk,  
e-mail: danskautoglas@glarmesterlauget.dk

### Dansk Bil Forhandler Union (DBFU)

v/ formand Jeppe Ruby Laursen  
www.dbfu.dk, e-mail: info@dbfu.dk

### De Danske Bilimportører (DBI)

v/ formand Kristian Krappert  
www.bilimp.dk, e-mail: dbi@bilimp.dk

### Den Danske Bilbranche

v/ formand Hans Vestergaard  
www.bilbranchen.dk, e-mail: bil@di.dk

### Dækimportørforeningen

v/ formand Kenneth Saust  
www.dakimportforforeningen.dk  
e-mail: kesau@mail.dk

### Foreningen af Auto- og Industrilærere (FAI)

v/ formand Lasse Jæger Jensen  
www.fai.dk, e-mail: fai@fai.dk

### Foreningen af Danske Cylinderservice Virksomheder

v/ formand Lars Weide Olsen  
www.cylinderservice.dk, e-mail: hoslgcyl@post6.tele.dk

### Dansk Metal

v/ formand for automekanikerne i Århus Lasse Bøttcher  
E-mail: 0200lab@danskmetal.dk

### Sammenslutning af Køretøjsbyggere og Autooprettere i Danmark (SKAD)

v/ formand Henrik R. Hansen  
www.skad.dk, e-mail: info@skad.dk

under eget bord, siger Per Møldrups.

Når det ikke lige handler om dette FTZ arrangement, kunne det i princippet lige så godt handle om jazz eller ishockey. For sandheden er den, at Per Møldrups

også laver omkring ti andre events for FTZ kunderne. Eksempelvis er det også ham, som står bag, når FTZ inviterer værkstedsmestrene til River Boat Festival i Silkeborg, eller til en god ishockeykamp.



En af de trefaste deltagere i Tvilum Rally Show er Frank Nielsen, som til daglig driver Midtbyens Autoværksted i Skanderborg.