



I dag er der mange, der søger dygtige karrosserisme, som kan klare de udfordringer, der venter på værkstederne landet rundt – og virksomhederne venter og venter på kompetente ansøgninger, som ikke kommer, siger Thomas Krebs, direktør i SKAD (Sammenslutningen af Køretøjsbyggere og Autooprettere i Danmark).

Tag nu de lærlinge!

Utvetydig opfordring fra SKAD-direktør Thomas Krebs.

DEBAT De sidste år er udviklingen inden for karrosseri gået stærkt, ikke mindst på grund af vores store fokus på trafikikkerheden. Nye teknologier og krav om korrekt opretning har sat branchen i en ny situation, som kræver ekspertise og know-how. I samme åndedrag er antal lærlinge faldet betydeligt, og flere og flere virksomheder fravælger at tage lærlinge – ris til egen røv, kan jeg kun sige!

I dag er der mange, der søger dygtige karrosserisme, som kan klare de udfordringer, der venter på værkstederne landet rundt – og virksomhederne venter og venter på kompetente ansøgninger, som ikke kommer. Dette er kun starten – og det bliver meget værre hvis der ikke sker noget!

Naturligvis er det ikke til at misforstå, at udfordringerne med at tage en lærling er vokset betydeligt. Flere og flere pålæg fra lovgiveren, og overenskomsterne er heller ikke bidragende til, at man har lyst til at tage en lærling. Man skulle tro, at det er lærlingen, der skal nurses i stede for at lære at



Thomas Krebs, direktør, SKAD.

klare sig i en konkurrencepræget verden.

Virksomheder er presset

Karrosserivirksomheder har svært ved at få tingene til at hænge sammen – presset af forsikringsselskaberne til at levere til minimumsbetaling med næsten ingen avancer og lange lange arbejdsdage. Der er ikke plads til at tage et ungt menneske ind, der har behov for ekstra bevågenhed og hjælp, da udfordringerne for de unge er store, og det med at tage en håndværksuddannelse jo heller ikke står øverst på listen over spændende ting.

Personligt oplever jeg desværre ofte lærlinge med udfordringer, der kræver mere end en faglig stærk mester.

Mødedisciplin, interesse og vedholdenhed er ikke umiddelbart egenskaber, man har lært hjemmefra.

Boglig styrke er også en mangelvare, da også karrosserifaget kræver forståelse af tal og tekst, og ikke kun på dansk.

Risiko for norske tilstande

Nu vil jeg ikke trække sorte skyer over branchen, men det er ikke til at undgå at bemærke, at branchen lider under mangel på arbejdskraft, og at der umiddelbart ikke er en løsning i sigte. Det vil også betyde at markeds kræfterne kommer mere og mere til anvendelse, hvor udbud og efterspørgsel driver personaleomkostningerne i vejret. Det vil omgående betyde urentabilitet for mange danske værksteder at reparere skader, og mange kan komme til at smide håndklædet i ringen. Og går vi mange år frem, så kan vi sagtens forestille os norske forhold, hvor en bil står stille i flere måneder, før den kan repareres. Ingen tvivl om at forsikringsselskaberne ligeledes får store udfordringer på denne konto.

Grundlaget for at tage en lærling skal være i orden. Her har aftaleparterne ved overenskomstforhandlingerne, de faglige udvalg og forsikringsselskaberne et stort ansvar. I en branche hvor det er svært at drive en virksomhed, skal der tilføres økonomiske muligheder for at tage lærlinge og uddanne nye karrosserisvende, der kan holde hjulene gående i branchen, også mange år frem.

Bilen kan flyttes ud af landet

Og der er heller ingen tvivl om, lige som vi ser det for eksempel i Ingeniørbranchen, at virksomheder foretrækker at forlade vores land på grund af mangel på kompetente medarbejdere, og dermed går arbejdspladser tabt. Et karrosseriværksted kan dog ikke bare forlade landet, så hvis bilen ikke kan laves her, så flytter man jo bare bilen ud af Danmark derhen, hvor bilen kan laves.

Så i sidste ende kan vi i Danmark selv gøre en forskel – vi har et valg!

Thomas Krebs,
direktør, SKAD

Branchepanel

For at styrke sammenholdet og ikke mindst at sikre en optimal dialog i autobranchen har Motor-magasinet etableret dette branchepanel, bestående af førende brancheforeninger og organisationer.

AutoBranchen Danmark (tidl. D.A.F. og FAI)

v/formand Hans-Jørgen Jørgensen, salg og næstformand Lasse Jæger Jensen, eftermarked
www.autobranchend danmark.dk,
e-mail: hjj@alsmotor.dk og lasse@lakspecialisten.dk

Autobranchens Handels- og Industriforening (AUTIG)

v/formand Bernhard Nørby
www.autig.dk, e-mail: autig@autig.dk

Bremse- & Koblingsforeningen i Danmark (BKD)

(Foreningen nedlagt i oktober 2009, men fortsat aktivt netværk)
Kontaktperson Michael Bendtsen
www.bk-d.dk, e-mail: lyddaemper-central@mail.dk

BilGenbrug Danmark (BGD)

v/formand Lasse Haubo
e-mail: mail@sallingautogenbrug.dk

Dansk Autogenbrug (DAG)

v/formand Søren Lundfold
www.autogenbrug.dk, e-mail: post@autogenbrug.dk

Dansk Autoglas

v/formand Villy Nielsen
www.danskauglas.dk,
e-mail: danskauglas@glarmesterlauget.dk

Dansk Bilbrancheråd (tidl. CAD)

v/formand Henrik Pedersen
www.dbr.dk og info@dbr.dk

Dansk Bil Forhandler Union (DBFU)

v/formand Jeppe Ruby Laursen
www.dbfu.dk, e-mail: info@dbfu.dk

Dansk Metal

v/formand for Dansk Metal Øst (auto), Lasse Bøttcher
E-mail: 0200lab@danskmetal.dk

De Danske Bilimportører (DBI)

v/formand Kristian Krapper
www.bilimp.dk, e-mail: dbi@bilimp.dk

Den Danske Bilbranche

v/formand Hans Vestergaard
www.bilbranchen.dk, e-mail: bil@di.dk

Dækimportørforeningen

v/ formand Kenneth Saust
www.dakimportorforeningen.dk
email: kesau@mail.dk

Foreningen af Danske Cylinderservice Virksomheder

v/formand Lars Weide Olsen
www.cylinderservice.nu, e-mail: hoslgcyl@post6.tele.dk

Motorhistorisk Samråd (MhS)

v/ formand Søren Jacobsen
www.motorhistorisk.dk
mhs@motorhistorisk.dk

Sammenslutning af Køretøjsbyggere og Autooprettere i Danmark (SKAD)

v/formand Henrik R. Hansen
www.skad.dk, e-mail: info@skad.dk



Ugens mest læste på netavisen

www.motormagasinet.dk

1 Ny bilkoncern gør klar til opkøb

Et af Storkøbenhavns største bilhuse samler alle aktiviteterne i Autohuset Glostrup, Autohuset Ringsted samt Kronborg Auto i Helsingør i et nyt selskab, Car Holding A/S.

2 Ny ansigter hos FTZ Ringsted

Tidligere afdelingsleder fra FTZ Glostrup, Jesper Bodin, er efter nogle år på FTZ-hovedkontoret i Odense rykket tilbage til Sjælland, hvor han er udnævnt som afdelingsleder i FTZ Ringsted.

Husk, at avisens abonnenter frit kan læse alt på netavisen ved at logge sig ind – også de mange nyheder, som ikke står i printavisen.