

Viden er magt



At skabe forandring ved at lære og erfare er den store udfordring, vi alle stilles i dag. Gennem forandring opnår vi fornyelse og indsigt. I erhvervslevet er optimerede arbejdsmetoder og ændring af vaner den største udfordring for dem, der er vant til at gøre, som de altid har gjort. At gøre som strudsen og gemme hovedet i sandet kan få mærkbare konsekvenser for dem, der fremover ønsker at skabe godt håndværk, en god forretning og tilfredse kunder.

På karrosserisiden sætter bilfabrikkerne dagsordenen ved indførelse af nye teknologier og materialer. Bilistens sikkerhed er sat i højsædet, og virtuelle og reelle crashtests giver flere oplysninger om, hvordan passagerkabinen kan gøres endnu mere sikker.

Det stiller større krav til dem, der reparerer disse skader – og ikke mindst til uddannelsesinstitutionerne, der jo er ansvarlige for, at der uddannes svende, der kan deres kram. Her står skolerne over for en stor udfordring, såvel hvad angår lærerpotentiale som ved udarbejdelse af opdateret undervisningsmateriale og adgang til teknologi og viden. At svejse et karrosseri kommer snart til at høre for tiden til. I parentes skal bemærkes, at moderne biler skal karrosseriudmåles efter en skade, som fabrikkerne foreskriver det. Her nytter det ikke, at forsikringselskaberne ofte afviser at betale for en udmåling for at spare penge. I sidste ende vil det betyde, at bilerne ikke længere er sikre at køre i.

Også el- og hybridbiler bliver en opgave i forbindelse med en skade. Dem, der har set en person blive slået ihjel af højspænding, kender den høje

risiko. Her er det både skolernes og Arbejdstilsynets pligt at tilbyde de rette kurser henholdsvis vejledninger. Værkstederne skal have adgang til det fornødne sikkerhedsudstyr – typisk en højisoleret krog og højisolerede gummihandsker, en hjertestarter og et specialkursus i førstehjælp. Der bør generelt være et krav om certifikat for ”el”-mekanikere, ligesom ved service af airconditionanlæg. Det må ikke opleves som nogen sur pligt at få dette certifikat. Der er på den ene side tale om en slags livsforsikring – på den anden muligheden for at fremstå som specialværksted. Undervisningsministeriet må melde klart ud om, hvordan man ser på dette farlige område.

SKAD er fuld i gang med at belyse alle vinkler inden for de nye teknologier og er gået i samarbejde med flere spillere på markedet. Også udenlandske erfaringer og knowhow spiller en væsentlig rolle. De tre SKAD-medlemmer, der i oktober deltog i et kursus i limning og nitning i Stuttgart, har allerede implementeret deres nye viden i deres dagligdag og har opnået betydelige fordele ved skadesreparation. Det er glædeligt, da det beviser, at viden er magt.

Vi kan kun opfordre alle til at tage imod nye kurser og uddannelse – også selv om der ikke måtte følge et tilskud i halen. Samtidig opfordrer vi uddannelsesinstitutioner og myndigheder til at prioritere området, da det i sidste ende drejer sig om menneskeliv ...

Thomas Krebs
Direktør, SKAD