Tidsændring TESLA
fortaget i forsi den 16. april 2024

17. april 2024

Det må antages, at også andre TESLA modeller, end den viste TESLA S, er igen blevet ramt af betydelige ændringer i tiderne, men det var ikke muligt, at foretage de fornødne undersøgelser pga. mangel af skadesopgørelser. Derfor har vi kun mulighed for, at fremvise eksempler på TESLA S.

Ændringer foretaget på Model TESLA 3, pr. 16. april 2024

Opgørelser har vist betydelige ændringer i tider, som stilles til rådighed for værkstederne. Ændringerne er af sådan en karakter, at det ikke er muligt at reparere Model 3 biler fremadrettet, eller andre modeller, der igen er blevet ramt af betydelige nedskæringer i tiden, da den givne tid ikke er realistisk. Et værksted er dybt afhængigt af, at indkøbsprogrammet forsi indeholder realistiske tider, for at kunne levere en trafiksikker og kvalitetsrelevant reparation, der sikrer, at forsikringskunden få en bil tilbage, der er i samme stand, som før skaden er sket.

Dette er ikke længere muligt, og dermed vil en korrekt reparation iht. TESLA's egen reparationsvejledning ikke længere kunne udføres, da det professionelle karrosseriværksted ikke er i stand til, at foretage en gevinstgivende reparation. Et professionelt karrosseriværksteder er ikke forpligtet til, at betale for at få lov til at reparere en TESLA bil.

Desuden undrer det os, at TESLA nu selv ønsker at bygge et stort skadescenter i Køge, hvor man selv ønsker at reparere trafikskadede biler. TESLA's prispolitik og reparationstidspolitik gør det svært for professionelle karrosseriværksteder, at reparere TESLA biler, hvilket betyder, at man må formode, at TESLA eventuelt har en plan om, at presse andre TABS og frie reparatører ud af markedet, ved at ændre tiderne på sådan en måde, at det tilfører direkte økonomisk skade til de professionelle karrosseriværksteder.

SKAD holder nøje øje med situationen, fordi andre bilproducenter kunne se en fordel i, at følge TESLA's eksempel, da billige reparationer direkte har indflydelse på forsikringspræmier hos de store forsikringsselskaber i bl.a. Tyskland, Østrig mv.
Klasseinddelingen sker ofte med baggrund af afprøvninger og beregninger gennemført at AZT – Allianz Zentrum für Technik i München, som ejes af en af verdens største forsikringsselskaber Allianz.

Solera introducerer reparationstider i deres program Audatex/Qapter, som også danner grundlag for det danske indkøbsprogram forsi.

Vi har foretaget undersøgelser af Model 3, som vises for neden.

Her eksempler på TESLA 3 tidsændringer

21.03.2024

TESLA MODEL 3 LONG RANGE TL

UN	BAGSKÆRM V KPL UDSKIFTNING	223,1

16.04.2024

TESLA MODEL 3 LONG RANGE TL

UN	BAGSKÆRM V KPL UDSKIFTNING	133,6

12.04.2024

TESLA MODEL 3 STANDARD RANGE

UN	OPLADERTILSLUTNING PROGRAMMERING	3,0
UN	BAGSKÆRM V DELVIS UDSKIFTNING	178,7
UN	DØRTRINSLISTE V FOR AF-/PÅMONTERING	1,0
11500302)	DØRRUDE V BAG AF-/PÅMONTERING	5,2
10013102)	BAGKOFANGERSTIVER AF-/PÅMONTERING	8,0
17271112 ZAX	SENSOR PARKERINGSHJÆLP V M B AF-/PÅMONT	0,2
17271112 ZAX	SENSOR PARKERINGSHJÆLP H M B AF-/PÅMONT	0,2
17271112)	SENSOR PARKERINGSHJÆLP V U B AF-/PÅMONT	0,5
17271112)	SENSOR PARKERINGSHJÆLP H U B AF-/PÅMONT	0,5
UN	STYREENHED PROGRAMMERING	5,0
UN	BATTERI KONTROL	5,0
UN	ELEKTRISKE SYSTEMER KONTROL	6,0

16.04.2024

TESLA MODEL 3 STANDARD RANGE

UN	OPLADERTILSLUTNING PROGRAMMERING	1,8
UN	BAGSKÆRM V DELVIS UDSKIFTNING	107,0
UN	DØRTRINSLISTE V FOR AF-/PÅMONTERING	0,6
11500302)	DØRRUDE V BAG AF-/PÅMONTERING	5,0
10013102)	BAGKOFANGERSTIVER AF-/PÅMONTERING	7,0
17271112 ZAX	SENSOR PARKERINGSHJÆLP V M B AF-/PÅMONT	0,1
17271112 ZAX	SENSOR PARKERINGSHJÆLP H M B AF-/PÅMONT	0,1
17271112)	SENSOR PARKERINGSHJÆLP V U B AF-/PÅMONT	5,0
17271112)	SENSOR PARKERINGSHJÆLP H U B AF-/PÅMONT	5,0
UN	STYREENHED PROGRAMMERING	3,0
UN	BATTERI KONTROL	3,0
UN	ELEKTRISKE SYSTEMER KONTROL	3,6

05.04.2024

TESLA MODEL 3 LONG RANGE TL		
00020018	SCANNING "TOOLBOX"	0,8
UN	HØJSPÆNDINGSISOLAT SIKKERHEDSKONTROL	7,0
UN	BAGAGERUMSBUND UDSKIFTNING	25,1
11335602 ZAX	HÆNGSEL BAGAGERUMSKLAP V AF-/PÅMONTERING	0,2
11335702 ZAX	HÆNGSEL BAGAGERUMSKLAP H AF-/PÅMONTERING	0,2
UN	BAGPANEL UDSKIFTNING	102,0
UN	HOLDER BAGKOFANGER V AF-/PÅMONTERING	0,7
UN	HOLDER BAGKOFANGER H AF-/PÅMONTERING	0,7
UN	STIVER BAGKOFANGER V UDSKIFTNING	44,1
UN	STIVER BAGKOFANGER H UDSKIFTNING	44,1

16.04.2024

TESLA MODEL 3 LONG RANGE TL		
00020018	SCANNING "TOOLBOX"	1,0
UN	HØJSPÆNDINGSISOLAT SIKKERHEDSKONTROL	4,2
UN	BAGAGERUMSBUND UDSKIFTNING	15,0
11335602 ZAX	HÆNGSEL BAGAGERUMSKLAP V AF-/PÅMONTERING	0,1
11335702 ZAX	HÆNGSEL BAGAGERUMSKLAP H AF-/PÅMONTERING	0,1
UN	BAGPANEL UDSKIFTNING	61,1
UN	HOLDER BAGKOFANGER V AF-/PÅMONTERING	0,4
UN	HOLDER BAGKOFANGER H AF-/PÅMONTERING	0,4
UN	STIVER BAGKOFANGER V UDSKIFTNING	26,4
UN	STIVER BAGKOFANGER H UDSKIFTNING	26,4

Vi anser det for dybt beklageligt og også problematisk, da TESLA's metoder både skader TESLA's kunder, de professionelle karrosseriværksteder og forsikringsselskaber.

Vi kan kun opfordre TESLA til, at sikre, at bilerne fortsat kan repareres af de frie reparatører, herunder også TABS.