Pressemeddelelse

SKAD på visit hos AZT i München

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

30. maj 2022

Billede: AIRC delegationen og AZT ledelsen.

Lakmaterialepriser på dagsordenen

Debatten om for lav afregning af lakmaterialer i opgørelsesprogrammer, så som forsi, er ikke kun en debat, som føres i Danmark, men i resten af de mange lande, som anvender AZT-programmet til beregning af lakering af skadede køretøjer.

Den 25. maj 2022, besøgte en delegation af SKAD's paraplyorganisation AIRC International, verdens største lak- og karrosseri organisation, derfor AZT i München, for at indgå i en direkte dialog om lakmaterialepriser, deres registrering i AZT lakprogrammet, beregning og grundlag af "Index100", som bl.a. anvendes i Danmark i forsi, samt om det nye AZT2 lakprogram, der kommer i løbet af 2023 med mange ændringer i opgørelsesmetoder for lakering.

SKAD spiller en stor rolle i dialogen og arbejdet, da SKAD direktøren i dag, efter 10 år i bestyrelsen, fungerer som teknisk senior rådgiver for AIRC og dermed har organisationsansvaret for planlægning og implementering af det teknopolitiske arbejde i organisationen.

AIRC vil nu behandle de nye oplysninger, og SKAD vil indgå i en tæt dialog med lakleverandører i Danmark, for at sikre, at det danske prisbillede i forsi er så realitetsnær, som muligt.

SKAD kommer også til at arbejde med beregningsmetoder, som giver SKAD autolakerer medlemmer mulighed for, at sikre, at man har et korrekt billede af indekseringen på lakmaterialepriser, herunder også slibemateriale, masker, handsker mv. Denne viden er altafgørende for forståelse af indtjening og rentabilitet.

Der er ingen tvivl om, at de danske autolakerere skal have mere indblik i, hvordan AZT fungerer, da man i alle år ikke er korrekt blevet informeret omkring bl.a. lakeringsindeks, AZT-funktioner, samt har autotaks, i dag forsi, ikke indeholdt væsentlige opgørelsesmuligheder, som man f.eks. har i DAT, Audatex, mv.

Her vil der også være behov for betydelig efteruddannelse, som SKAD vil arbejde på at udvikle i den kommende tid, så SKAD medlemmer står klar, når ændringerne også kommer i forsi, herunder AZT2, som vi forventer skal implementeres i løbet af 2023.

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.
Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.
Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.
TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.
SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.
Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.