Pressemeddelelse

SKAD mødes med lakleverandørerne

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

14. juni 2022

I længere tid har SKAD arbejdet målrettet for, at skabe klarhed omkring AZT og lakmaterialepriser i forsi, fordi de stigende materialepriser skærer kraftigt i autolakerernes indtjening.

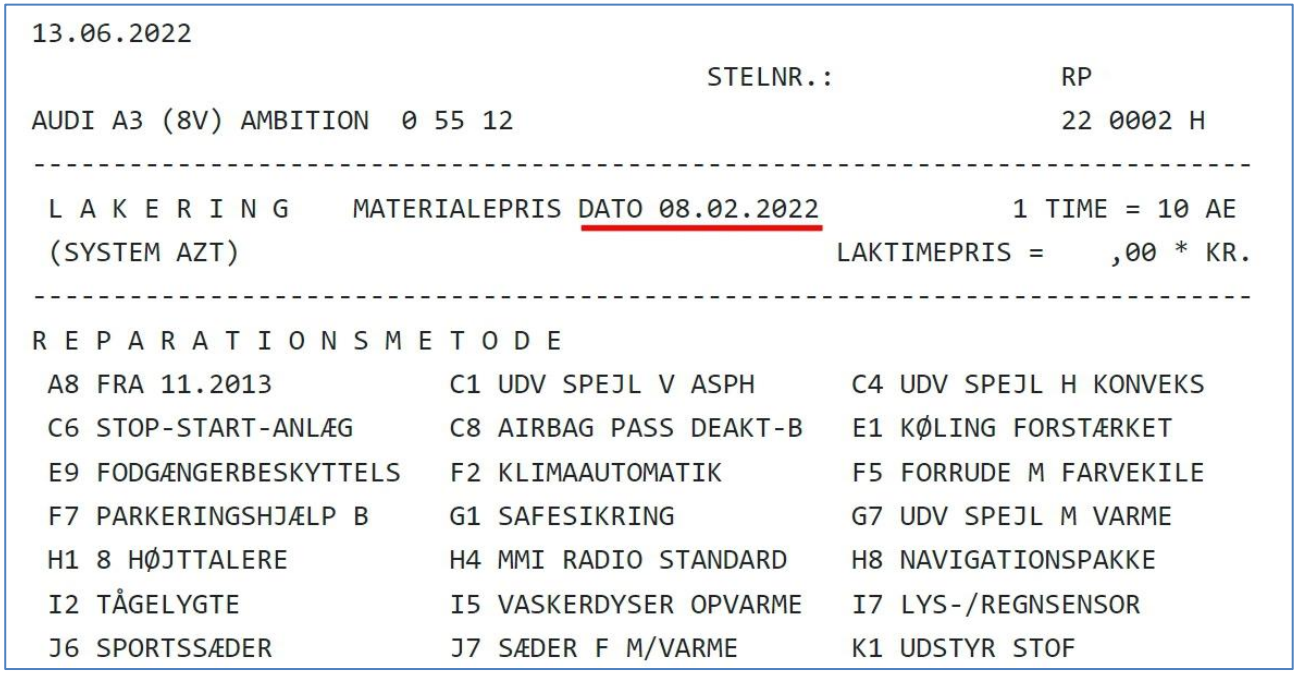
Den 25. maj 2022 var SKAD derfor, sammen med et udvalg fra AIRC International, på besøg hos AZT i München. Der blev afholdt flere forudgående interne møder i AIRC og onlinemøder med AZT, før besøget kunne fastlægges.

Det er væsentligt, at vi arbejder udenfor landets grænser, da det er der, det hele foregår. Når vi henvender os direkte til AZT, så sker dette, fordi AZT står for lakprogrammet i forsi og er dermed leverandør til F&P. Det er derfor spild af tid, at debattere AZT med F&P.

Arbejdet med AZT skal sikre korrekte opdateringer i alle lande, ikke kun i Danmark, siger Thomas Krebs, direktør i SKAD og teknisk seniorrådgiver for AIRC International. Derfor er vi glade for, at vi som eneste lakererorganisation i Danmark, har et internationalt netværk, der arbejder målrettet for faget, og vi gennem AIRC International kan udøve betydeligt politisk pres på AZT.

For at sikre den korrekte forståelse af AZT Index100 system, og det både politiske og tekniske grundlag for prisrapportering overfor AZT, mødtes SKAD med Lakleverandørforeningen, for at fremlægge den omfangsrige viden hos SKAD, for at skabe klarhed omkring de fremtidige forløb, med et mål, at holde lakmaterialepriser i forsi så tæt på virkeligheden som mulig.

I 2021 fik SKAD overtalt F&P til, at indføre opdateringsdato på forsirapportens lakdel, så autolakerere kunne se, hvornår priserne sidst blev opdateret. Dette skal hjælpe med, at kende til alderen af priserne i forsi, for at kunne modvirke efterfølgende prisstigninger, som vi løbende ser dem i denne her tid.



```
13.06.2022
                                          STELNR.:              RP
AUDI A3 (8V) AMBITION  0 55 12                                  22 0002 H
-------------------------------------------------------------------------
 L A K E R I N G    MATERIALEPRIS DATO 08.02.2022          1 TIME = 10 AE
 (SYSTEM AZT)                                  LAKTIMEPRIS =    ,00 * KR.
-------------------------------------------------------------------------
R E P A R A T I O N S M E T O D E
 A8 FRA 11.2013          C1 UDV SPEJL V ASPH      C4 UDV SPEJL H KONVEKS
 C6 STOP-START-ANLÆG     C8 AIRBAG PASS DEAKT-B   E1 KØLING FORSTÆRKET
 E9 FODGÆNGERBESKYTTELS  F2 KLIMAAUTOMATIK        F5 FORRUDE M FARVEKILE
 F7 PARKERINGSHJÆLP B    G1 SAFESIKRING           G7 UDV SPEJL M VARME
 H1 8 HØJTTALERE         H4 MMI RADIO STANDARD    H8 NAVIGATIONSPAKKE
 I2 TÅGELYGTE            I5 VASKERDYSER OPVARME   I7 LYS-/REGNSENSOR
 J6 SPORTSSÆDER          J7 SÆDER F M/VARME       K1 UDSTYR STOF
```

Billede: Indført opdateringsdato i forsirapporten for lakmaterialpriser.

På mødet blev de tekniske detaljer omkring indrapportering, produktfastsættelse, Index100 systemet og andet, behandlet. Specielt Index100 systemet er et område, hvor AIRC International fortsat vil grave, for at sikre en dybdegående viden og forståelse, der kommer ikke mindst SKAD medlemmer til gode.

SKAD fremlagte også detaljer omkring det af SKAD udarbejdede beregningsværktøj, der skal give SKAD autolakerermedlemmer mulighed for, at få mere klarhed omkring den individuelle indtjening på materialer, der også omfatter personligt beskyttelsesudstyr, slibematerialer, lak, kemiske produkter og meget andet. Ikke at kende fakta, undergraver autolakerernes eksistens, som SKAD også har klart kommunikeret overfor bl.a. Tryg. SKAD's fremadrettede arbejde vil målrettet blive brugt til, at sikre medlemmernes korrekte forståelse og dermed en betydelig bedre mulighed for, at fortsat at kunne drive en forretning.

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.
Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.
Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.
TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.
SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.
Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.