

23. september 2019

## El/Hybridbiler og lakering



El- og hybridbiler er udstyret med et højspændingsbatteri. Efter en skade kan dette batteri være skadet intern via isolationsskader. Normalt vil batteri management systemet give information om evt. fejl, men i forbindelse med reparation af en skade, transporteres en bil typisk fra et karrosseri værksted til autolakerer, uden at bilen er blevet kørt.

Efter lakering sættes bilerne til tørring i opvarmede kabiner. Opvarmning uden hensyntagen til bilproducentens retningslinjer kan have negative konsekvenser for systemerne og batteri.

Der kan være flere forhold, der gør sig gældende:

1. Bilens aircondition system er fortsat adskilt. On-board computeren kan starte aircondition systemet under tørring ved høj varme, og dermed tilføre skade til systemet.
2. Bilens højspændingssystem er fortsat under reparation. Her skal både 12 volt og højspændingssystemet være afbrudt.



Tager man for eksempel udgangspunkt i Tesla, så skal disse biler befinde sig på værkstedet med et temperatur ikke højere end 35°C i mindst 6 timer. Tørring af bilens lak må maksimalt udføres ved 73°C i maksimalt 45 minutter.

Sikre dig som autolakerer altid for at du ikke overskrider disse af bilproducenterne satte betingelser, ellers kan en undladelse af at følge betingelser betyde at autolakereren påtager sig ansvaret for en hver efterfølgende skade eller fejl på bilen.