

Teknisk information

Af Ing. Thomas Krebs, april 2015

Udmåling af karrosseriskader anbefales ved modtagelse

SKAD, der i mange år har arbejdet med kvalitet og korrekt opretning i Danmark, har gennem det tætte samarbejde indenfor AIRC løbende tilgang til vigtige informationer for lak- og karrosseri-branchen. I denne forbindelse informerer SKAD den danske autoskadebranche om en af den tyske Lak- og Karrosseri Kommission udsendte anbefaling vedrørende udmåling af trafikskader ved modtagelse.

Kommissionen består af ledende organisationer for lak og karrosseri – herunder ZDK, ZKF, IFL, BFL; forsikringselskaber – herunder Allianz, Generali og deres fællesorganisation; taksatororganisationen; institutter – herunder AZT, KTI, TÜV, GTÜ, DEKRA; og øgørelsesprogram leverandører så som Audatex (autotaks) og Eurotax; samt de tyske bilproducenter. Den færdige vejledning er udsendt via det tyske Køretøjs Tekniske Institut.



Anbefalingen blev udformet på baggrund af at det er blevet sværere at vurdere skadernes sammensætning uden anvendelse af måletekniske værktøjer. De nye, mere komplekse karrosseriopbygninger, der først og fremmest skal beskytte bilens chauffør og passagerer, bygger på en omfangsrig fordeling af crashenergien ved et uheld.

Derfor kan karrosserikomponenter og områder påvirkes andre steder i bilen, end i selve crashzonen. Her er påkørsels indgangsvinkel og kraft samt involverede karrosseridele faktorer, der påvirker skadens omfang.

Gennem udmåling af bilens symmetriske og asymmetriske strukturer kan der skabes et forbedret billede af skadens omfang.



De praktiske forhold

Der er nødvendigt at udmåle karrosseriet når følgende foreligger:

1. Når der som udgangspunkt er krav herom fra bilproducenten.
2. Herefter skal der vurderes følgende områder:
 - a. Når der ved skader bagved og på siden findes forandrede / asymmetriske spaltmåle i og omkring crashzonen.
 - b. Crashbokse og tværvanger er skadet foran og / eller bagved.
 - c. Ved skader bagved med kraftige deformationer i de ikke bærende komponenter i pladeområder og synlige deformation af anhængerkobling såvel som forskydning af fastgørelsespunkter eller deformation af kuglehals på anhængerkoblingen.
 - d. Ved udløsning af selestrammere og airbags, og ved væsentlig / synlig deformation efter påkørsel forfra eller fra siden.

3. Ved ikke synlige skader på Crashbokse kan fronten af bilen være strukturskadet, såfremt påkørsel er sket diagonalt til kørselsretning, og dette har medført væsentlig deformation.
4. For at kunne opgøre selve udmålingen korrekt i forsi, er det nødvendigt at beregne tid for afmontering af de gennem uheldet skadede dele i crashzonen, så der er tilgang til de definerede målepunkter, som skal anvendes til udmåling af en skade.

Til udmåling skal der anvendes et egnet målesystem med mulighed for at dokumentere skader og udskrive målerapport. Som udgangspunkt henvises til de af bilproducenterne godkendte målesystemer.

Resultatet af udmålingen giver kun vejledning om mulige strukturskader, men ingen garanti for dette. For at kunne bedømme den korrekte skadehåndtering skal der tages ligeledes udgangspunkt i uheldsforløb, skadebillede, måle-

resultater, køretøjstype og reservedele – i henhold til bilproducentens reparationsvejledning.

Det er vigtigt for SKAD at understrege, at udmåling og vurdering af en skade er grundlæggende for at bilen bringes tilbage i en trafiksikker stand, såfremt der er forhold, der tyder på et "usynligt" skadesbillede.

Derfor opfordrer SKAD alle karrosserivirksomheder til at sikre at udmåling af skader, der er omfattet af ovennævnte også udføres. Når så mange kompetente parter i et førende bilproducerende land som Tyskland vælger at udsende sådan en anbefaling, så er dette velgennemtænkt og bygger på tilbundsående undersøgelser og forsøg. Derfor må denne vejledning tages yderst alvorlig.

Det må absolut ligge i forsikringssekskabernes interesse at sikrer deres kunders ve og vel ved at sikre at biler bringes tilbage i sikker stand, uanset bilens alder, hvilket også betyder at de involverede omkostninger skal dækkes.

For mere information kontakt SKAD.

Roholmsvej 8, 1. sal – 2620 Albertslund – Tlf. 7011 1300 – www.skad.dk