

SKAD's Årsberetning 2021



est. 1907



At tænke sig...

at Corona er rejst og dermed forladt samfundet.

Da Corona kom på dagsordenen tilbage i 2019, var vi forberedte på en slem omgang, og der var også en vis forventning til at 2020 ville stå i Corona's tegn. Mundbind, afstand, håndsprit og test har tegnet vores dagligdag. Et godt "gammeldags" håndtryk, som er tegn for fred og imødekommenhed, er snart gået i glemmebogen. Et kram får sociale medier til at reagere skarpt.

2021 har desværre vist os at krisen har bidt sig fast og vaccinationen trækker ud. Nu venter alle på "stikket", som skal åbne op for at vi igen kan have et nogenlunde normalt liv, men vores samfund er ved at ændre sig, stille og roligt, fordi Corona skal vi nok lære at leve med.

Mange medlemmer har benyttet sig af regeringens hjælpepakker såsom lønkomensation, komensation af faste omkostninger, arbejdsfordeling og andre tiltag, for at sikre stabilitet i virksomheden. Det har kostet mange penge at stå midt i en krise, og vi har sikkert ikke set enden endnu.

I SKAD har vi brugt megen tid på at servicere, informere, vejlede og bistå medlemmerne i en svær tid. Naturligvis vil det mærkes i hele landet, at virksomheder i alle brancher er nødsaget til at genopbygge det tabte, nogle har allerede eller overvejer at stoppe, og nye forretningsmodeller er opstået og vil opstå.

Vores nøglesag har altid været udvikling, og netop udvikling vil vedvarende tegne SKAD's arbejde, for at sikre medlemmernes muligheder for at følge med strømmen af nye teknologier, krav og muligheder.

Et vigtigt forhold er også nærhed, fortrolighed og ordentlighed, som er vigtige elementer i foreningen. At stå sammen og være der for hinanden har fået en større betydning end nogensinde før i denne Corona tid. Det vil vi fortsat værne om.

En ny formand

Ved den meget forsinkede generalforsamling i november 2020, besluttede Henrik R. Hansen at træde tilbage som formand efter 8 års ihærdig indsats, for at koncentrere sig om egen forretning. Det kræver ressourcer at være formand for en så aktiv forening som SKAD, der også kan stå i kraftig modvind, når kampen er hårdest for medlemmerne.

Jeg vil hermed endnu engang udtrykke min store tak til Henrik for sin ihærdig indsats gennem årene.

En enstemmig bestyrelse har valgt undertegnede som ny formand, og jeg tiltrådte ved det konstituerende møde efter generalforsamlingen. De 5 år i bestyrelsen har givet mig indblik i det arbejde som foretages i SKAD for de forskellige brancher som foreningen rummer. Om det er autolakerer, motorcykelværksteder, køretøjsopbygger, karrosseriværksteder eller tilknyttede brancher, så kan SKAD rumme dem alle sammen – en samling af den frie branche.

Jeg ser frem mod den kommende tid, hvor jeg har mulighed for at vise SKAD's medlemmer mit værd, og jeg forsikrer alle, at jeg vil gøre mit yderste, for at tage kampen op, hvor det behøves.

Også SMVDanmark spiller fortsat en vigtig rolle for SKAD, hvor jeg har haft fornøjelsen af at overtage Henriks pladser i bestyrelse og udvalg.

Vores plads i Autoudvalget har bevirket at SKAD's formand varetager næstformandsposten. Vores forening har og vil vise vej i branchen, når det gælder reparation og lakering af skadede biler, forhold i forbindelse med elbiler og efteruddannelse. Det er der ingen tvivl om.

Autoskade

Vores forening har i flere år taget kampen op om korrekt reparation, at forsikringsselskaber skal følge en vis standard og at korrekt reparation koster det det koster. Vi tør hvor andre tier.

Vores arbejde på lakeringsområdet har bevirket at flere og flere autolakerere ser fordelene i at tilslutte sig SKAD. Vi arbejder 100 % for branchen og forstyrres ikke af bilsalg og dertilhørende arbejde. Vi arbejder udelukkende for de frie reparatører og autolakerere.

Vores største succes er at andre foreninger kopierer os. Dette er et tegn på at vores arbejde respekteres og anerkendes.

Den teknologiske tilgang til moderne biler har stor betydning for vores medlemmer, der skal kunne håndtere disse biler og sikre at en reparation af en skade foretages korrekt. Derfor har SKAD fokuseret på at udarbejde materiale, kurser og dele viden, der kan bidrage til at SKAD's medlemmer kan udvikle og øge deres konkurrenceevne.

Specielt på el-bilsområdet har SKAD taget førersædet. Allerede tilbage i 2016 begyndte vi med information og foredrag til vores medlemmer. I 2019 og 2020 udgav vi de første guidelines i branchen om korrekt reparation og sikkerhed i forbindelse med skadede elbiler.

Vores arbejde har gjort stort indtryk og branchen har fulgt den røde tråd vi har lagt.

Gennem vores viden og udgivelser har vi fået henvendelser fra myndigheder, og SKAD sidder i dag i arbejdsgrupper med flere styrelser og arbejdstilsynet om etablering af lovgivning og opdatering af bekendtgørelser på el-bilsområdet. Det er ingen hemmelighed, at SKAD gerne ser en statslig autorisation når der er tale om højspænding, som vi kender det fra elbranchen. Hjemmegjorte certificeringer med divagerende indhold bør ikke finde vej til accept, da stærkstrøm, brandfare og liv ikke er noget man skal lege med.

I år er vi startet op på at afholde online kurser indenfor el-bilsområdet, først for autolakerere og nu for karrosseriværksteder. Kurserne har fokus på skadede biler og de farer der lur.

På grund af Corona har det været svært at fortsætte det arbejde der blev skudt i gang med Colledge360 i Silkeborg, men det tager vi op når mulighederne byder på det igen.

Også forsikringsselskabernes indkøbsprogram forsi er et stort emne hos SKAD. I mange år har vi arbejdet for at der kommer et alternativt korrekt opgørelsesprogram til Danmark, der ikke påvirkes af forsikringsselskabernes "justeringer" for at købe billigt ind. Gennem hjælp fra vores søsterorganisationer er det lykket at skabe adgang til SilverDAT3 programmet, og det er lykket at finde en partner, der både havde lyst og evne til at investere og implementere programmet, som vil være klar til brug i skrivende stund.

Naturligvis betyder den frie konkurrence, at programmet vil have ret til eksistens og anerkendelse i Danmark, hvilket SKAD naturligvis har som en væsentlig målsætning.

Tungvognslakeringen forsøges også kontrolleret af forsikringsselskaberne, og derfor har Forsikring & Pension i flere år arbejdet på at implementere det spanske Cespipaint i Danmark. Det er ingen hemmelighed at SKAD ikke er glad for programmets sammensætning, da billigt indkøb også her er i højsædet.

Forsi anvender AZT lakdata til beregning af lakering. Der var dog foretaget ændringer i det oprindelige AZT-program, som forsi anvender, så væsentlige forhold ifm. starttider ikke var tilgængelige som i udlandet. Dette påtalte SKAD gennem længere tid, hvorfor Forsikring & Pension nu introducerer det fulde AZT-program i forsi og den gældende AZT-lakeringsvejledning kommer til at gælde.

I skrivende stund er denne endnu ikke implementeret, da de enkelte forsikringselskaber, som er ejere af Forsikring & Pension og dermed forsi, ønsker at styre forholdet til autolakerere via individuelle tiltag. I forskel til andre foreninger, så mener vi ikke at dette er en god vej at gå, da autolakerere allerede i dag har svært ved at få økonomien til at hænge sammen.

Den kommende tid vil vise hvordan forsikringselskaberne implementerer AZT når F&P trykker på startknappen.

En principiel retssag mod SKAT

Som eneste organisation har SKAD nu arbejdet i over 10 år med de syns- og afgiftsmæssige udfordringer i forbindelse med ombygning af biler og motorcykler. En mangeårig aftale med daværende SKAT Motor gik tilsyneladende op i den blå luft efter Motorstyrelsen kom til. De mange referater, dokumenter og materialer kunne Motorstyrelsen ikke finde, og vi undrer os over hvor det mon blev af.

Mange møder og debatter har ikke ført til den rette forståelse for, at titusinder af borgere og de mange værksteder gøres til kriminelle, uden at nogen ved om man overtræder loven eller ej.

Også det Digitale Motor Register har ført til mange debatter, da datagrundlaget kan være tvivlsomt, specielt da CRM blev konverteret til DMR. SKAD er i løbende dialog med Motorstyrelsen herom, for at få klarhed om omfanget.

SKAD har også en sektion for private "garagebyggere" med navnet TFTB-The Freedom To Build. Denne sektion arbejder via en lukket gruppe for medlemmer på Facebook. Her får medlemmer vejledning og information om regler og det politiske arbejde.

Et medlem havde udfordringer med en afgørelse fra SKAT's om tab af den afgiftsmæssige identitet af medlemmets motorcykel. Da netop sådanne sager har SKAD's store interesse, så bistod SKAD af principielle årsager medlemmet i en anke til Skatteankestyrelsen. Til vores store overraskelse fremkom Skatteankestyrelsen med påstand om, at Motorstyrelsen handler i strid med loven, og at ombygning af en hver art på køretøjer må anses for afgiftstab. I denne forbindelse skal det understreges, at ombygning forstås som montering af dele, der afviger fra originale dele i art og beskaffenhed, måtte det være fælg, udstødning, udvendige karrosseridele, motordele, lygter og meget andet.

Da denne meddelelse fra Skatteankestyrelsen havde en kæmpe stor betydning for hele auto- og motorcykelbranchen, valgte SKAD at bisidde ved retssagen og indgik en aftale med muligvis Danmarks bedste skatteadvokat. For at sikre økonomien i dette tiltag, fik SKAD godkendt indsamling af midler til retssagen hos Indsamlingsnævnet, og penge fra mange forskellige interessenter strømmede i kassen.

Den 18. marts 2021 blev sagen afholdt i Landsskatteretten i København. Dommen blev modtaget den 22. april 2021, og dommen har givet anledning til flere spørgsmål end svar. Derfor er det SKAD's opfattelse at lovgivningen ikke er tilstrækkelig for at skabe den fornødne retssikkerhed for både virksomheder og borgere. Det faktum, at ingen ved om man overtræder loven eller ej, giver i sig selv usikkerhed og skaber utryghed i samfundet.

SKAD fortsætter derfor arbejdet med at få gjort registreringsafgiftsloven tidssvarende og lovlignende ift. EU.

Godkendelse af køretøjer i 2022

EU-forordninger på køretøjsområdet, herunder op- og ombygning af køretøjer i alle klasser, er efter mange års undladelse af implementering ved myndighederne blevet en virkelighed, der har ramt brancherne hårdt. En stor indsats fra en samlet branche har bevirket at man både hos politikere og Færdselsstyrelsen har besindet sig.

SKAD spiller en væsentlig rolle på det tekniske område i forbindelse med godkendelse af op- og ombygninger, ikke mindst fordi vi gennem vores medlemskab i verdens største organisation AIRC International, har tilgang til en masse viden, da Danmark er det sidste land i EU, der implementerer EU-lovgivning med op til 13 års forsinkelse.

Specielt på opbyggerområdet arbejder SKAD med at klargøre medlemmerne til at kunne både forstå, implementere og effektuere det nye regelsæt. Her udarbejdes en egentlig opbyggerhåndbog, som både skal give en opbygger mulighed for at gennemgå hele processen i virksomheden, få etableret systemet til kontrol og indsamling af nødvendige dokumenter, sikre kvalitetsforhold og skabe en bedre rentabilitet i produktionen, så godkendelsesprocessen bliver så smertefri som mulig. Desuden vil småserieproduktion blive en mulighed for opbyggere, og her bidrager SKAD med den fornødne viden, hvor det giver mening for opbyggervirksomheden.

Da der kommer til at ske væsentlige ændringer på synsområdet, herunder ændring af godkendelse af konstruktive ændringer, så bidrager SKAD også med vores store viden, som SKAD allerede i mange år har tilført Færdselsstyrelsen, for at skabe klare og gennemsigtige synsregler for ombygning af biler og motorcykler, specielt i synsvejledningens afsnit 18.05.

Her arbejder vi målrettet for at godkendelse i det hele taget ikke sker på en måde, at det væsentligt fordyrer processen eller fastholder de monopollignende tilstande, som vi kender gennem de sidste mange år. Forenklinger, genbrug af afprøvninger, større muligheder for at få godkendt færdselsmæssige forbedringer på køretøjer uden de store krav til kompleks og dyr afprøvning har særlig fokus i SKAD's arbejde.

Fremtiden som vi ser den

Der er ingen tvivl om at forhold, så som digitalisering, ny avanceret teknologi, forsikringsselskabernes systematiske begrænsning af samarbejdspartnere, bilproducenternes ønske om at kontrollere og styre bilejerne via 24/7 online systemer i bilerne, stort politisk fokus på miljø og godkendelsesforhold, samt følgevirkninger fra Corona-krisen, vil have en begrænsende effekt på hele autobranchen, og specielt den frie branche.

Bilforhandlere vil opleve mere og mere salg via Internettet og et ønske fra importørerne om at spare på udgifter, samt optimering af distributionsledet. Det vil resultere i at flere bilforhandlere ser sig som medlem af den frie branche, som vi har set det de forløbene år.

Nye bilmærker kommer på markedet, specielt elbiler. Disse nye operatører har behov for samarbejdspartnere, og her har SKAD særlig fokus på at sikre at vores medlemmer kan stå til rådighed, sammen med vores europæiske kollegaer indenfor AIRC International.

Vores medlemmer, lige som alle andre, vil løbende møde krav om at blive mere digitale, øge deres kompetencer og også deres holdninger og indstillinger. Sociale medier tager mere og mere over, og dem, der ikke følger med, vil på et tidspunkt blive hægtet af.

Som den første organisation i branchen på sociale medier, har vi opbygget mange års erfaring, og der igennem vejleder vi vores medlemmer i de muligheder der ligger i at markedsføre ens virksomhed og skabe en positiv udvikling.

Tak til Leif Hemmsen som forlader bestyrelsen

En god ven og kollega forlader bestyrelsen. Leif blev valgt som Suppleant i 2004 og har siden da bidraget med hans input og ideer til SKAD som forening. 2014 indtrådte Leif som bestyrelsesmedlem, og det bibragte foreningen en slagkraftig person, der gav bestyrelsen både gode indspark og forslag til at udvikle.

Jeg vil på vegne af bestyrelsen takke Leif for de mange år foreningsarbejde, og vi ønsker ham det bedste når arbejdet hos Haarby Karosserifabrik er fuldendt.

Formandens afsluttende bemærkning

Et ordsprog fra Orson Welles siger ”*Hvad fremtiden angår, er din opgave ikke at forudse, men at gøre den mulig*”. Derfor er det vigtigt at vi udvikler, herved at skabe en fremtid der både gør os glad og kan brødføde os.

Vi står overfor udfordringer som har brudt med de almindelige, dagligdags rutiner, og vi mestrer disse gennem styrke og ordentlighed. Helt ind i vores hemmelige gemmer har vi mærket udfordringen med en lille virus, der har skabt nye og ukendte forhindringer. Vi må stå imod og kæmpe, så vi kommer tilbage til noget der ligner vores liv før Corona.

Som ny formand ser jeg det som min opgave at bidrage og muliggøre at SKAD fortsat står i spidsen og blomstrer, ikke mindst gennem vores kompetente medarbejdere, så medlemmerne kan høste værdi og viden. Vi har vist omverdenen hvad en forening som vores kan levere, og jeg ønsker at udtrykke min tak til medlemmerne for at være SKAD.

Jeg ønsker jer alle god vind og et godt helbred.

Med disse ord vil jeg overgive beretningen til medlemmerne.



Kent Buchberg, formand