

SKAD guide

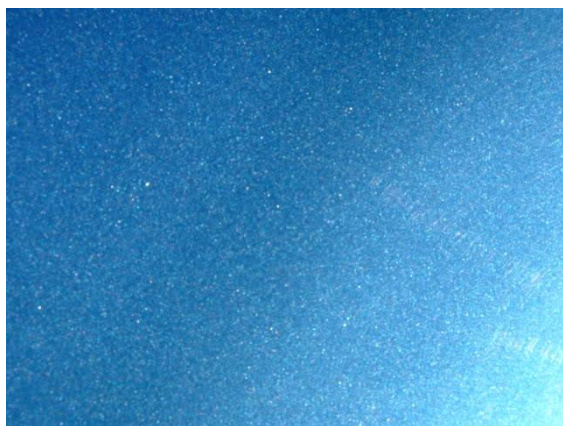


Autoskadebranchen.dk - Opbyggerbranchen.dk - Motorcykelbranchen.dk - Custombranchen.dk

22. juni 2020

Lakering af sideliggende dele – en nødvendighed næsten hver gang!

At finde den rette farvetone bliver sværere, og derfor er lakering af sideliggende dele fortsat et interessant emne, der skaber en del frustrationer ude på værkstederne.



At lakere en bil er en større opgave end mange tror. Opgaven er, at levere en bil tilbage til bilejeren, hvor en skade ikke længere er synlig. Det kræver i høj grad at farven på reparationsområdet er ens med sideliggende dele. Problemet er ofte, at originallakken falmer, og der kan også være tale om avanceret lak med forskellige effekter, som kan gøre det svært at tilpasse lakken.

Faktuelt betyder det at lakeringsfladen øges i forhold til den egentlige skade, og det er noget som karrosseriværkstedet skal tage højde for ved opgørelse af lakering i forsi.

Udfordringen er dog at forsikringsselskaberne ofte ikke er villige til at betale for dette ekstraarbejde, som er

nødvendigt for at opnå en tilfreds bilejer.

Lever den vare der er bestilt

Kundeforholdet ved skadesreparation består mellem forsikringsselskabet og værkstedet. Ordren afgives af forsikringsselskabet og værkstedet udfører det bestilte arbejde for forsikringsselskabet. Afregning sker med forsikringsselskabet. Derfor er det også væsentligt at sikre, at det udførte arbejde svarer til det af forsikringsselskabet bestilte arbejde, det vil sige, at man ikke kontraktmæssigt er forpligtet til at der arbejdes gratis ved at udføre tillægsarbejde uden beregning. Naturligvis står det et værksted frit at arbejde gratis, men set fra et virksomhedsøkonomisk synspunkt, så er det en usund praksis på længere sigt, som gør virksomheden økonomisk ustabil og sårbar.

Skulle der opstå diskussion med bilejeren, så er dette altid en sag mellem forsikringsselskabet og bilejeren, da værkstedet ikke juridisk er involveret i kundeforholdet mellem forsikringsselskabet og forsikringstageren.

Hvorfor er det så svært at finde den rette farvetone?

Flere bilproducenter arbejder med kraftige grundfarver, som så overlakeres med et tyndt lag basislak og klarlak. Også de mange farvevalg der også omfatter indfarvet klarlak og forskellige effekter gør det svært. Vi taler om 200-300 forskellige pigmenter, som anvendes af bilproducenterne, for at give bilerne det ønskede udtryk.



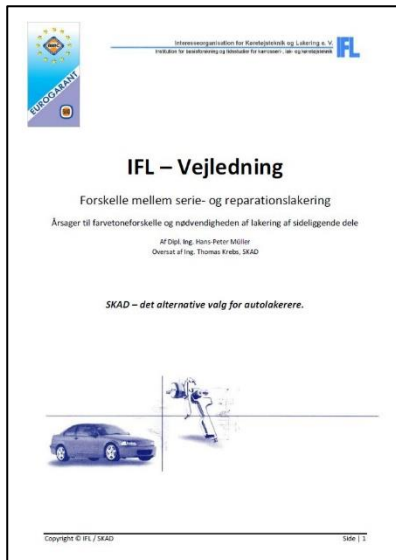


Mange anvender et spektrometer ved bestemmelsen af farvetonen. Dette giver generelt en god sikkerhed for at finde farvetonen, og passer tonen ikke direkte til bilproducentens kode, så er der mulighed for at søge frit, for at finde det blandingsforhold, der er tættet på. Men vigtigt er at understrege, at teori og praksis ikke altid hænger sammen. At lakere en bil består af mange småprocesser og påvirkes af mange både mekaniske og kemiske forhold, der påvirker det endelige resultat.

Farvetilpasningens funktion er at snyde øjet

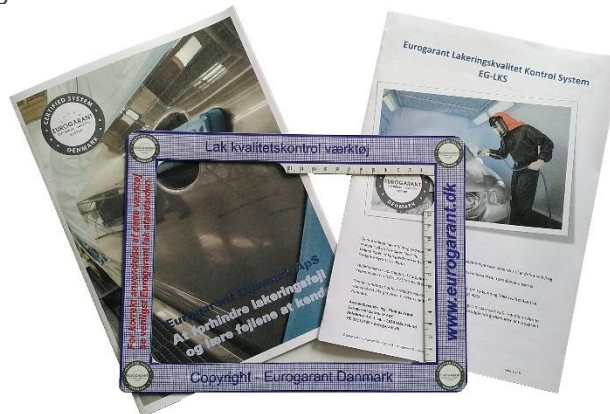
Som vi tidligere har beskrevet, så drejer det sig om at "snyde" øjet, ved at sikre at overgangen fra det reparerede område til det ikke skadede område er "usynligt" for øjet.

Her er det også væsentligt at betragte lakeringen fra flere vinkler og i dagslys. Kun på denne måde kan man vurdere om lakeringen er udført korrekt med lakering af sideliggende dele.



I Eurogarant LKS-guiden finder man den nøjagtige procedure for at finde farveforskelle. Denne kan downloades gratis fra eurogarant.dk.

SKAD's vejledning om lakering af sideliggende dele kan downloades gratis fra autoskadebranchen.dk.



Find mere oplysning om SKAD medlemskab på autoskadebranchen.dk.

Vi er der for lak- og karrosseriværksteder.

Vi tør hvor andre tier!

