Pressemeddelelse

Slut med trailerkrog på motorcykler

motorcykelbranchen.dk

23. august 2024

I SKAD samler vi både uafhængige motorcykelværksteder, samt også private motorcyklister med kærlighed til at ombygning af motorcykler.

Vi arbejder også meget med regler omkring syn og afgift.

Færdselsstyrelsen har pr. 1.7.2024 ændret kravene til at montere en anhængerkrog på en motorcykel, hvor der nu stilles krav om motorcykel producentens godkendelse.

Derfor har SKAD taget kontakt til Harley Davidson i første omgang, for at få en afklaring for, om Harley Davidson vil hjælpe de mange Harley Davidson ejere, der har behov for en krog på deres motorcykel til at trække en trailer, herunder campingudstyr, camplet mv.

Desværre er svaret NEJ, hvilket faktuelt betyder, at det er nu slut med trailerkrog på Harley Davidson motorcykler. Dem der har en krog, kan køre videre med trailer.
Vores erfaring viser, at det ligeledes bliver en udfordring, at få andre mærker til at støtte op omkring trailerkrog, når Harley Davidson siger nej.

Harley-Davidson Europe Ltd.
Oxford Business Park North, 6000 Garsington Road, Oxford, OX4 2DQ. England.
Switchboard: +44 (0)870 850 1903 Facsimile: +44 (0)870 850 2003

To whom it may concern

INSTALLATION OF TRAILER HITCH AND TOWING A TRAILER

Harley-Davidson Europe Ltd. hereby confirms Harley-Davidson motorcycles and trikes are not compatible with trailers or installation of trailer hitches. Harley-Davidson motorcycles and trikes are not tested for trailering and therefore trailering weights are not determined.

23.08.2024

Harley-Davidson Europe Ltd.

.....

Mikko Summa
Snr Regulatory Affairs Specialist

Registered in England No. 2358344. Registered Office: Oxford Business Park North, 6000 Garsington Road, Oxford, England, OX4 2DQ.

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.
Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.
Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.
TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.
SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.
Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.