



Pressemeddelelse

SKAD og motorcykelombygning

5 års arbejde viser resultater

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

3. november 2021

Siden 2010 har SKAD arbejdet målrettet, for at få klare regler omkring syns- og afgiftsforhold ved ombygning af motorcykler.

Ved etablering af Motorstyrelsen i Aalborg januar 2018, tog SKAD emnet op igen, for at sikre fastholdelse af den fhv. praksis hos SKAT Motor og den juridiske vejledning.

Udfordringen er nemlig, at man i fht. Registreringsafgiftslovens § 1, stk. 3 og § 7a, stk. 2, kan miste den allerede betalte registreringsafgift og blive oplagt, at betale en fornyet registreringsafgift af den nye markedspris, med baggrund i en individuel, subjektiv vurdering af den enkelte skatted medarbejder.

Da SKAD har stor fokus på retssikkerhed, så har opgaven været, at skabe let forståelige regelsæt for værksteder og almindelige borgere, der uden konkrete regler, let kan komme i uføre.

Fredag, den 29. oktober 2021 kom så resultatet af de sidste 5 års arbejde. Motorstyrelsen udsendte to nyhedsbreve om ombygning af motorcykler, hvor man inddelte ombygninger i 3 kategorier – den grønne, den gule og den røde.

I SKAD er vi glade for, at massivt arbejde har ført til, at styrelsen har lyttet, brugt en del tid på, at gennemgå tidligere praksis og domme, for at finde en pragmatisk løsning.

Der vil dog fortsat være betydelige udfordringer, ikke mindst, fordi dokumentation på køretøjer op til 2012 er destrueret, og DMR indeholder ikke relevante oplysninger, hvilket kan gøre det svært at dokumentere køretøjernes tilstand.

Det skal understreges, at reglen ikke kun gælder motorcykler, men også biler. SKAD fortsætter arbejdet, for også for biler at finde klare regler for ombygning.

Lovteksten udviser desværre fortsat en stor elasticitet, som har behov for en betydelig præcisering.

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.

Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.

Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.

TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.

SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.

Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.

