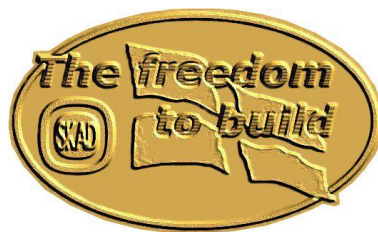


Teknisk Information Version 2 - opdateret



14. maj 2020

Sidemonteret nummerplade på en motorcykel

Motorstyrelsen har udsendt et nyhedsbrev omkring montering af sidemonterede nummerplader.

Nyhedsbrevet kan downloades her: <https://www.motorst.dk/nyhedsbreve/sidemonterede-nummerplader-paa-motorcykler/>

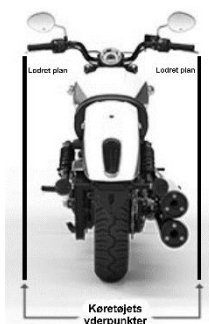
SKAD har som professionel aktør i motorcykelbranchen i kontakt med Motorstyrelsen gransket de juridiske muligheder for at finde måder, hvorpå det fortsat er muligt at montere nummerplade "sideforskudt". Gennem tekniske undersøgelser har SKAD fremlagt et konkret forslag for Motorstyrelsen jurister, som nu er blevet en del af Motorstyrelsens nyhedsbrev, og repræsenterer en reel lempelse fra det oprindelige ønskede totalforbud mod at montere nummerpladen på siden.

Udgangspunkt for et forbud ligger i at ordensmagten ønsker at kunne genkende nummerplader til fulde ved hastighedsmålinger eller forfølgelse af motorcykler, der overtræder færdselsloven.

Men hvad betyder SKAD's løsningsmodel?
Som det er fastholdt i Motorstyrelsens nyhedsbrev, så omtales løsningsmodellen i denne tekst
*Det fremgår af forordning nr. 44/2014, at monteringsfladen for nummerpladen bag på køretøjet skal være udformet således, at hele nummerpladen kan anbringes **inden for de to parallelle lodrette planer** i længderetningen gennem **køretøjets yderpunkter** uden hensyntagen til førerspejle. Monteringsfladen må ikke i sig selv udgøre køretøjets yderpunkter.*

*Der stilles således **ikke krav om, at nummerpladen skal være placeret centreret bag på køretøjet** så længe nummerpladen er placeret bagrest på motorcyklen.*

Det fremgår af samme forordning, at hele nummerpladen skal være synlig i en vinkel på 30 grader til hver side, 15 grader opad og 0 grader nedad. Dette krav gælder også, selv om Motorstyrelsen meddeler dispensation til at placere nummerpladen på siden af motorcyklen.



I nyhedsbrevet tales der derfor om to parallelle lodrette plan, som er i princippet styrets bredde.

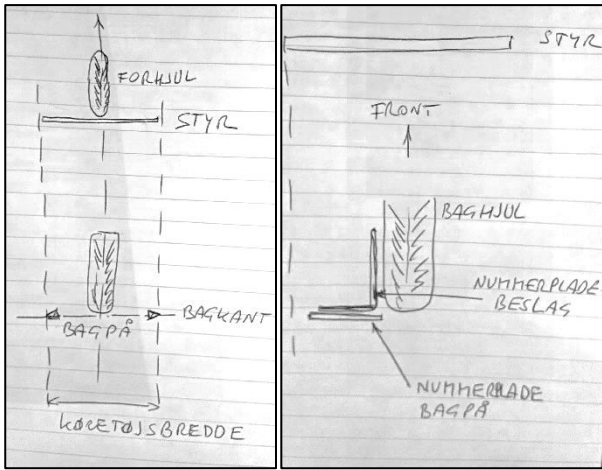
Heraf dannes køretøjets bredde.

For at gøre det anskueligt for Motorstyrelsens jurister, fremstillede vi et par tegninger.

En nummerplade kan sidde **indenfor køretøjets bredde bagpå**. Altså kan en nummerplade **sideforskydes**. Her er det underordnet hvordan nummerpladen er fastgjort.

På tegningerne, som blev fremstillet i en hast på et privat værksted i Randers, og herefter sendt direkte til styrelsen, kan man se konkret hvordan en nummerplade skal sidde.





Der må anvendes et beslag, der er monteret på siden, dog skal pladen sidde bagerst, altså flugte ca. med dækkets bagkant.

Nummerpladen skal kunne ses fra 30 grader.

Den må ikke hælde nedad (0 grader) og maks hælde opad 15 grader.

Motorcykler der er synet mellem 31. januar 2017 og 1. maj 2020, kan køre videre med denne, indtil næste syn.

Motorstyrelsen oplyser overfor SKAD, at det ikke er nødvendigt at kunne dokumentere at nummerpladen sad på siden ved syn i denne periode.

Det skal understreges, at der sandsynligvis udelukkende gives dispensation til motorcykler, der er EU typegodkendt med sidemonteret nummerplade, som vi kun ved at de gamle Lauge Jensen motorcykler, der har.

Denne information er udarbejdet med baggrund i det af Motorstyrelsen udsendte nyhedsbrev, der får effekt pr. 1. maj 2020.

Der tages forbehold for senere ændringer af regler om montering af sidemonteret nummerplade.

Hvorfor er det Motorstyrelsen der har ansvar for nummerplader?

Nummerplader er omfattet af lov om registreringsafgift. Det er denne lov der er styreorgan for montering af nummerplader.

Det er derfor ikke hverken Færdselsstyrelsen eller synsvirksomheder, der sætter retningslinjer for montering.

TÜV på nummerpladeholdere er ikke nødvendigt i Danmark. Det er oprindeligt en misforståelse. TÜV anvendes udelukkende på dele der kan anses for at have konstruktiv karakter, så som gaffel, bremses, fremflytter, bagsvinger, større/mindre fælge, motorændringer, udstødning (uden godkendelse) mv.

Når man læser det officielle Nyhedsbrev fra Motorstyrelsen, så står der at nummerpladen ikke behøver at sidde i midten bagpå, men indenfor 2 planer, som er styrets bredde. Pladen skal også sidde bagerst, så den kan læses indenfor 30 grader bag midten af motorcyklen (se tegning tv.).

Der er ikke krav om syn ved dette tilfælde og alt er lovligt.

Ved nyt syn skal pladen dog flyttes bagtil.

Politiet kontrollerer motorcykler, og finder man ulovligheder, så som ulovlige udstødninger, konstruktive ændringer der ikke er synet, belysning og reflekser uden e-mærke, så henvises til syn. Her skal nummerpladen så rykkes bagud.

SKAD informerer private TFTB-medlemmer løbende om særlige forhold, der omfatter ombygning, syn og afgift på motorcykler og biler.

Læs mere om TFTB på

www.motorcykelbranchen.dk