

SKAD's Årsberetning 2018/2019



Velkomst

Igen har jeg glæden ved at byde på vegne af bestyrelsen velkommen til denne generalforsamling, den 25. april 2019. Det går godt i SKAD, og vores ord har tyngde.

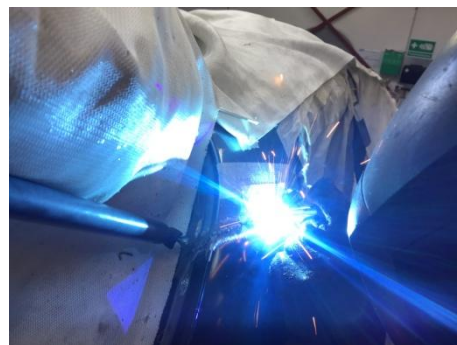
Reparation af trafikskadede biler

Reparationsgrænsen er nu oppe på 70 %, hvilket vi håber, bliver et plaster på såret. Men situationen i autoskadebranchen har nok aldrig været mere problematisk end i disse tider.

Forsikringselskaber presser så hårdt, at det i de kommende år vil betyde lukning af flere værksteder. Samtidigt har vi en udfordring med at finde kompetent arbejdskraft og skaffe midler til at tage lærlinge.

Nye teknologier på bilerne kræver store investeringer, og det kræver indtjening. Vi må erkende, at forsikringselskaberne ikke har de langsigtede briller på, men fokuserer udelukkende på besparelser her og nu. Såfremt denne politik fortsætter, så vil det i fremtiden være svært at få bilerne repareret, da både kompetencen og udstyret mangler. Det går i sidste ende ud over bilisten og sikkerheden.

I takt med at flere el/hybridbiler kommer på gaden, så vil kravet til værkstederne stige. Dette kræver i høj grad indtjening, for at kunne efteruddanne og investere i den fornødne kompetence og sikkerhed i forbindelse med håndtering af skadede biler. Samtidigt vil det betyde at forsikringselskaberne ikke længere kan anvende en del af værkstederne, da der mangler det fornødne grundlag. SKAD har en klar holdning til at værksteder, der håndterer højspændingsanlæg, som en elbil jo er, bør underlægges stærkstrømsreglementet, på samme niveau som en elektriker.



Den nye værkføretaksatoruddannelse, som de første forsikringssselskaber nu kræver af værkstederne, er efter vores mening endnu et tiltag for at spare på interne lønningskroner i taksatorcorpset, og for at lægge ansvaret ud til værkstederne. Vi har et klart krav til at et værksted ikke skal arbejde gratis, men modtager en tilsvarende aflønning for det udførte arbejde.

I et nyt tiltag har forsikringsbranchen formået at indvirke på Miljøstyrelsen om ændring af værkstedsbekendtgørelsen, for at tillade lakering af mindre skader på parkeringspladser med videre. SKAD er klart imod dette, da det både kan have store konsekvenser for miljøet, men også for arbejdsmiljøet, prisdumping og udfordringer med ikke overenskomstdækkede medarbejdere. Dette vil påvirke lakeringsbranchen væsentligt og føre til mange lukninger og tab af arbejdspladser. Det er ikke noget vi vil acceptere, hvilket vi også har gjort klart i vores høringsvar.

Motorstyrelsen og Skat

Vi hilser den nye Motorstyrelse i Aalborg velkommen. Det indtil nu udførte arbejde viser et klart paradigmeskift i holdninger og handlinger. Vi har store forventninger til Motorstyrelsen, da branchen har brug for en partner og ikke for en anklager.



For vores medlemmer, der bygger om på motorcykler og biler, har det stor betydning hvordan Motorstyrelsen vil fortolke registreringsafgiftslovens paragraf 7a, stk. 1 og 2. Vi har nu i mange år kæmpet for mere frihed til at bygge om, og vores arbejde har ført til mange gode forandringer og holdningsændringer. Der skal også i Danmark være lov til at dyrke mangfoldigheden.

Autolakerere og SKAD

Vi oplever i disse tider en øget interesse for SKAD's arbejde for autolakerere. Det er vi både stolte og glade over. Flere autolakerervirksomheder har



derfor allerede skiftet til SKAD, og flere har givet tilsagn om at skifte.

Det er også super glædeligt, at SKAD nu har et tæt samarbejde med College360 omkring hele autoskadebranchen, og SKAD støtter skolen på mange måder, ikke mindst med deltagelse ved køb af arbejdstøj til grundforløbet, markedsføring via sociale medier og ved Skills.

Vi siger tak til skolen for jeres åbenhed og vilje til at skabe bedre forhold for de unge mennesker, der vælger vores fag som deres fremtid, i samarbejde med os.

FORCE rapporten om karrosseridele

Vores uafhængige rapport har ført til heftige debatter og anklager. Ikke mindst mod vores direktør, der har udført det arbejde som han fik pålagt af bestyrelsen. Det skal understreges at vi er stolte af at have en ingeniør med stor indsigt i materien som direktør, hvilket har givet SKAD netop de kompetencer vi er i besiddelse af i dag.

At kæmpe for autoskadebranchen er vigtigt, og SKAD er tilsyneladende den eneste organisation, der tager dette ansvar til sig. Værkstederne skal være trygge ved at montere gode karrosseridele, som efterlader biler i en sikker og kvalitetsmæssig forsvarlig stand efter gennemført reparation.

Der er ingen tvivl om at SKAD fortsætter arbejdet med trafiksikkerhed efter en skadesreparation, hvilket bliver mere aktuelt end nogensinde før, da bilerne bliver udstyret med flere avancerede sikkerhedssystemer og også med større fokus på nye materialetyper i karrosseriet.

EU lovgivningen og opbygning af køretøjer

EU arbejder målrettet med WLTP, og her er der flere forordninger på vej. Dette vil have store



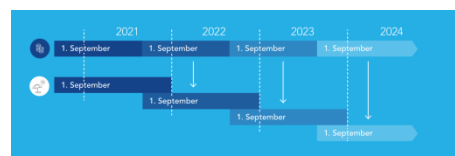
konsekvenser for alle opbyggere i EU og dermed også i Danmark.

Her arbejder vi tæt sammen med vores søsterorganisationer syd for grænsen, for at være up-to-date med lovgivningen, lære at forstå og sikre adgang til kommissionen i Bryssel. Dermed kan vi sikre at vores medlemmer har adgang til den fornødne viden.

Desværre er Færdselsstyrelsen ikke lige så lydhør og aktiv som andre styrelser i andre lande. Den nye WLTP forordning træder i kraft 1.9.2019, og vi har endnu ikke fået en dialog med styrelsen, der sikrer at de danske opbyggere er informeret. SKAD vil naturligvis fortsætte arbejdet med at sikre at information er til rådighed, og at de danske bilimportører også er på linje med bilproducenternes CoC hjemmesider og vejledninger.

Den nye ferielov

Den nye ferielov kommer til at koste ressourcer hos de mange små og mellemstore virksomheder. Vi har løbende udsendt information om den nye ferielov til vores medlemmer, der jo alle kæmper i hverdagen med at få tid til at sætte sig ind i alle nye love og forordninger.

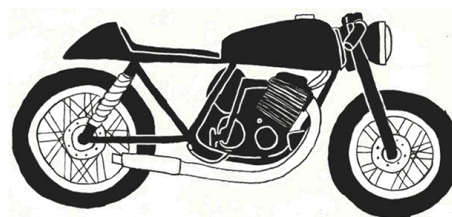


Det er dog en kæmpe udfordring, og vi håber på at overgangen til den nye ferieordning i 2020 sker på en blid måde.

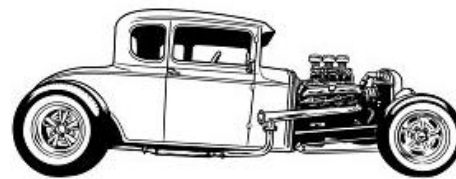
Vi er også glade for at vores paraplyorganisation SMVdanmark har arbejdet med sagen, og at vores samarbejdspartner ProLøn udbyder kurser til vores medlemmer. Vi kan kun opfordre alle til at læse informationen og tale med deres lønningskontor om hvordan implementeringen kan foregå så nænsomt som muligt.

Prøvningsinstans situation i Danmark

I 2017 kom der en bekendtgørelse fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet om etablering af prøvningsinstanser i Danmark. Denne forordning skulle give mulighed for at flere kan godkendes som prøvningsinstans, hvilket ville øge konkurrencen på området.



Efter SKAD målrettet har arbejdet i flere år for at der kommer et egentlige afsnit med ombyggerregler i synsvejledningen, så havde vi håb om at det vil blive lettere at få godkendt sådanne ombygninger, som det er muligt i andre EU lande.



Desværre har det vist sig ikke at være tilfælde, og der er i dag endnu ikke en eneste der lever op til bekendtgørelsens krav om godkendt prøvningsinstans. Situationen er faktisk så anstrengt i dag, at der kun findes en virksomhed, der har fået direkte dispensation fra Færdselsstyrelsen, uden dog at møde kriterierne. Derfor kan vi tale om en monopollignende situation, som SKAD har klaget over flere gange. Desværre har Færdselsstyrelsen ikke gjort tiltag til at sikre fri konkurrence ved at offentliggøre en klar vejledning om hvordan man kan opnå godkendelse som prøvningsinstans med tilhørende dokumentation.

SKAD har tidligere søgt om godkendelse, men forløbet har ikke bidraget til at vi anser det for at være en klar sag at opnå en godkendelse, og vi har udelukkende ansøgt for at kunne skabe fri konkurrence. Det anses ikke af SKAD at være en brancheforeningsopgave at godkende køretøjer, men at arbejde for at de af vores medlemmer, der bygger om og opbygger køretøjer, har lette vilkår til konkurrencedygtige priser for at få godkendt disse køretøjer i Danmark.

Den nye høring, som havde kun 2 ugers høringsfrist, skaber endnu større udfordringer, og vi håber at man besinder sig i Færdselsstyrelsen, da man ellers er ved at lukke for en hver form for hobbyaktivitet og livsgrundlag for vores medlemmer, da krav om at bruge en prøvningsinstans vil betyde skyhøje priser.

Formandens afsluttende bemærkning

Jeg glæder mig over at vi i fællesskab i SKAD, i endnu et år, har vist vores værd.

De konstant stigende vidtgående udfordringer, som vores medlemmer møder i dagligdagen, har betydet en øget indsats i 2018 for foreningen, og den fortsætter. At dække bredt, med den fornødne assistance og knowhow, er et must for en brancheforening, for at støtte og supportere medlemmerne og deres behov på

øjnehøjde. Nærhed, forståelse og handling er nøgleord i SKAD, og vi sætter stor pris på at vores forening rummer disse værdier.

Vi lever i en tid med hastig udvikling og vækst, som vores "gamle analoge hjerne" kan have svært ved at rumme. Dagligt bliver vi bombarderet med indtryk, krav og udfordringer. Digitale medier styrer vores arbejde og kræver konstant tilstedeværelse. Derfor er der behov for konstant udvikling, fornyelse og indlæring, både i SKAD og hos vores medlemmer.

Forandring og tilpasning er nøgleord for vores hverv. I takt med at køretøjerne, loven og forudsætninger forandrer sig, så skal der ydes nutidig assistance med fokus på fremtiden. Derfor har vi i SKAD fokus på at være flere skridt forud, for at kunne servicere og vejlede medlemmerne. Det drejer sig i sidste ende om udvikling eller afvikling.

"Dem der kan reagere på forandringer vinder" sagde jeg engang - og vi vil vinde.

Rundt omkring i landet arbejdes der selvstændigt, men i SKAD løfter vi i samlet flok. Derfor ønsker jeg at sige en stor tak til alle medlemmer i SKAD for deltagelsen i vores fælles arbejde.

Med ønske om en god generalforsamling overgiver jeg beretningen til generalforsamlingen.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'HR Hansen', written in a cursive style.

Henrik Reinhard Hansen, formand

Notater
