

Bilforhandlere kan klare autolakering

Mobile kabiner behøver ikke skorsten - bilforhandlere kan fremover selv klare lakkader, lyder branchevurderinger i høringsfasen.

Af Claus Djørup

NYTÆNKNING - Miljøstyrelsens ny bekendtgørelse åbner blandt andet for, hvor man placerer malerkabiner. Den ny type kabine kan sættes op på lokationer, som ikke kræver de samme myndighedsgodkendelser, fremhæver Nicky Bobak, leder og chefkonsulent ved Autobranchens Videncenter (ABVC).

- Man kan forestille sig, at større autolakerere og pladeværksteder sætter en sådan kabine op på parkeringspladsen hos en stor nyvognsforretning. Mange små opgaver kan laves i en



- Ved at ansætte en autolakerer kan bilforhandlere fremover spare turen til autolakeren, vurderer Nicky Bobak.

sådan kabine i stedet for at fragte tingene over til maler-



- Det er unfair at tage udgangspunkt i et enkelt fabrikkabiner, mener Jesper Hviid Nielsen.

værkstedet. Man kan også forestille sig, at større auto-



Med de nye regler kan bilforhandlere selv klare malerarbejde i mobile minikabiner.

Krav om længere høringsfrist

Autobranschens organisationer må selv finde ud af Miljøstyrelsens initiativ om mobile lakkabiner.

Af Claus Djørup

IGNORANCE For nylig ignorerede Færdselsstyrelsen Dækbranchen Danmark, da revisionen af branchevigtige EU-regler om mærkning af dæk blev sendt i høring.

Det var ikke første gang, at en styrelse overså en mindre organisation. Det var heller ikke sidste gang. SKAD blev således adviseret ad omveje om Miljøstyrelsens påtænkte ændringer i værkstedsbekendtgørelsen, der vil give grønt lys for mobile malerkabiner.

- Jeg hørte om det gennem pressen, og de andre autoorganisationer er heller ikke på høringslisten, konstaterer direktør Thomas Krebs, SKAD.

- Høringen bør forlænges, så de relevante brancheorganisationer har mulighed for at blive hørt.

Nu har vi sendt et hørings svar inden fristen den 20. marts, men vi står ikke på høringslisten. Det kan være, at Miljøstyrelsen mener, at vi ikke har ret til at sende et svar.

Irrelevante på høringsliste

- Vi har skrevet til Miljøstyrelsen, at SKAD ønsker at være på høringslisten. Jeg ved ikke, om vi får lov til det, selv om vi er den mest teknisk kyndige organisation inden for autolakering, slutter Thomas Krebs.

Høringslisten er ellers alenlang og omfatter bl.a. Brancheforeningen for Decentral Kraftvarme, Dansk Idrætsforbund, Dansk Mode og Textil og Danske Krematoriers Landsforening. Fra autobranchen er kun Dansk Autogenbrug (DAG) og Dansk Bilbrancheråd på listen.

Dansk Industri: Ok til mobilkabiner

Forudsat at de generelle miljømæssige vilkår i Danmark ikke forringes, siger Dansk Industri god for, at en ny autoværkstedsbekendtgørelse åbner op for brug af mobile malerkabiner. Miljøstyrelsen har i sit udkast til ny bekendtgørelse foreslået, at det er kommunen, hvor lakeringsarbejdet skal foregå, der skal godkendes. Men Dansk Industri mener i sit hørings svar, at det skal være den kommune, hvor den udførende virksomhed har sit materialelager, garage for udkørende biler m.v., som godkender aktiviteten via kommunens miljøtilsyn.

Gamle sprøjteregler i vejen for ny teknologi

Arbejdstilsynets bekendtgørelse er ikke tilpasset Miljøstyrelsens liberalisering for mobile lakkabiner.

Af Claus Djørup

PROBLEMSAG De nye mobile malerkabiner kan først fungere, når miljøstyrelsens nye værkstedsbekendtgørelse følges op af ændringer i Arbejdstilsynets tilsvarende bekendtgørelse.

Det påpeger miljøkonsulent Johnny Lauridsen, som netop har etableret sig med eget firma, AMS-Miljø, efter at have arbejdet med feltet i 30 år, senest hos Autobranchens Videncenter under Autobranchen Danmark.

Han håber, at Miljøstyrelsens initiativ inspirerer Arbejdstilsynet (AT), for i de seneste fire år har han, og blandt andre R-cell Energy, uden held opfordret Arbejdstilsynet til at opdatere deres bekendtgørelser, der vedrører beskrivelse af malerkabiner og luftcirkulation.

- De ny kabiner, som Miljøstyrelsen giver tilladelse til, har en helt anden ventilationsretning end tilladt i AT-bekendtgørelsen, og derfor må man ikke anvende disse kabiner, anfører Johnny Lauridsen.

Hovedbekendtgørelsen



Johnny Lauridsen: - De nye kabiner har en anden ventilationsretning, som ikke tillades i bekendtgørelsen fra 1993.

i denne sammenhæng er kodenummerbekendtgørelsen (bekendtgørelse 302 fra 1993). Den er under revision, men støder på EU-kommissionen, der blandt andet opfatter det danske mal-kodesystem som en handels-

hindring og konkurrenceforvridende.

Uændret siden 1993

- Der er ikke ændret et komma i bekendtgørelse 302 fra 1993 siden dengang. Tid og teknik er løbet fra de kabi-

ner, der beskrives i bekendtgørelsen. Det var en virkelig god bekendtgørelse, men udviklingen sker så hurtig, at beskrivelser af malerkabiner forældes på under to år. Man bør fjerne alt om beskrivelse af malerkabiner og i stedet henvise til den nyeste standard på området, mener Johnny Lauridsen.

Den aktuelle standard hedder "16985", som omfatter alle sikkerhedskrav til malerkabiner og sprøjtemåder, herunder hastighed for luftgennemstrømningen på mindst 0,25 m/s.

- Standarden er så at sige ligeglad med, om du anvender horisontal eller vertikal luftforskydning eller op fra loftet og ned i gulv. I løbet af et eller to år har man store kabiner med samme filtrering som de små kabiner, som Miljøstyrelsen vil give dispensation til.

De nye nul-emission kabiner er også forsynet med kulfilter på samme måde som de nye små kabiner - med samme elektroniske overvågning og ikke kun farve- og partikelfiltrering.

Fjern "små reparationer"

R-Cell Energy ApS, som arbejder hovedsagelig i vindmøllebranchen, og AMS-Miljø opponerer mod en detalje i Miljøstyrelsens bekendtgørelse, der var i høring til 20. marts. De foreslår at fjerne forudsætningen om "små reparationer", der, med en nidkær fortolkning,

Små reparationer mere rentable

Mobile små mini-malerkabiner til lakreparation kan mindske energi- og ressourceforbrug, fremhæver Miljøstyrelsen. Den ny teknologi kan give vækst i branchen, fordi mindre reparationer bliver mere rentable uden at ændre miljøpåvirkningen, fremhæver styrelsen. Fremkomsten af de små malerkabiner, hvor reparationer af mindre skader kan udføres tættere på forureningsfølsomme områder, er baggrunden for en opdatering af autoværkstedsbekendtgørelsen, som Miljøstyrelsen havde i høring til onsdag 20. marts, og som skal træde i kraft 1. juli.

Miljøstyrelsen har brugt Force Technology som rådgiver ved udformningen af lempeligere krav til pletvis lakering af biler i malerkabiner, uden at miljøbeskyttelsen forringes. For at teknologien kan tages i brug i Danmark, skal en række krav i autoværkstedsbekendtgørelsen tilpasses, uden at miljøpåvirkningen bliver ændret, skriver Miljøstyrelsen. Små mobile malerkabiner skal leve op til krav om:

- afstand til forureningsfølsomt område
- højden af afkast fra autolakering
- tilbageholdelse af farvepartikler i afkastluften

ing selv

forhandlere måske selv ansætter en autolakerer.

Trods betegnelsen skal man ikke forestille sig, at mobile malekabiner flyttes dagligt efter opgaver. "Det er en færdig kasse, som man sætter et stik til, og så kører den," som Nicky Bobak udtrykker det.

- Fleksibiliteten er mest, at man ikke behøver en meget høj skorsten. Der er begrænsninger i forhold til arbejdsmiljøet. Der vil ikke være nok sug til at male en hel bil i kabinen, og man må heller ikke gå derinde i flere timer, slutter Nicky Bobak.

En minikabine opfylder krav
Direktør Jesper Hviid Niel-

sen, ABAS Miljøservice, studser over, at kravet om tilbageholdelse af farvepartikler øges fra 85 procent til præcis 99,97 procent.

- Der er i dag måske kun én leverandør, som kan overholde det krav. Ham, der kan tilbageholde 99,1 procent, kan ikke være med. Det ville stadig være en dramatisk skærpelse og forbedring, hvis man sagde, at 97 procent af farvepartiklerne skal tilbageholdes. Det vil give større spillerum for flere fabrikanter, siger Jesper Hviid Nielsen.

- Det er unfair at tage udgangspunkt i et enkelt fabrikat.

ikke vil kunne tillade de nye store kabiner, som vil komme på markedet med samme kulfiltrering og elektronisk overvågning.

De to firmaer mener, at den passus alligevel skal fjernes næste år i lyset af den teknologiske udvikling.

Tilladelse som dispensation

Det enkelte værksted eller autolakerer skal søge om tilladelser til at opstille de nye malerkabiner. Derfor tales der om dispensation i bekendtgørelsen, så Miljøstyrelsen har hånd i hanke med, hvor de opstilles, forklarer Johnny Lauridsen.

- Der er kommet nye produkter, som risikerer at kræve ekstremt høje skorstene fra autolakereres malerkabiner, hvis man ikke har filtreringssystemer. Det er en fordel for de nye nul-emission malerkabiner, hvor luften er renere i udsugningen end indsugningen, og energiforbruget er langt mindre end gammel-dags kabiner, siger Johnny Lauridsen.

De nye kabiners rensesystemer er så effektive, at man kan nøjes med en nul-meterskorsten – lige over tagryggen. En skorsten til

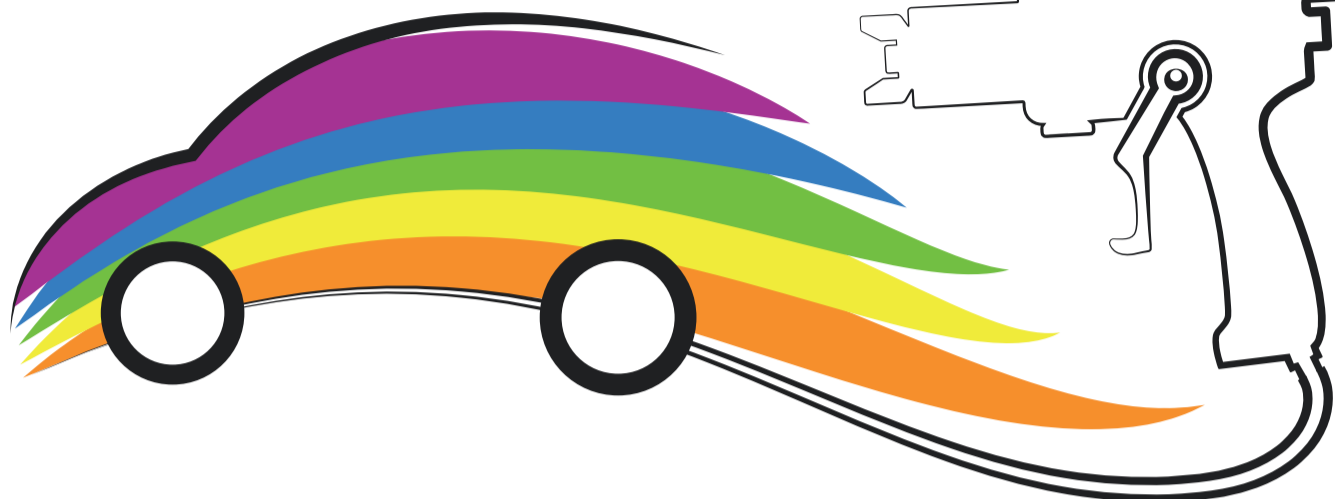
malerkabiner er normalt 8-16 meter.

Kræver 50 meter skorsten

Den fordel mere end opvejes af nye lakprodukter, der teoretisk kan føre til krav om skorstene op til 50 meter, medmindre man med en bekostelig, fysisk måling kan godtgøre, at en kortere skorsten opfylder kravene i forhold til den anvendte mængde. Der er tale om stoffet 5-methylhexan-2-on (kemisk nummer: cas 110-12-3), der har en grænseværdi (B-værdi) på 0,005 milligram per kubikmeter luft, oplyser Johnny Lauridsen.

Til sammenligning har almindelige blandingsfortyndere en B-værdi på 0,15 mg/m³.

- Forhåbentlig vil farveleverandørerne forsøge at ændre indholdet i de produkter, hvor ovennævnte stof indgår, for ellers risikerer branchen af få nogle ubehagelige ekstraomkostninger i form af nye OML-beregninger ("Operationelle Meteorologiske Luftkvalitetsmodeller", red.), fysiske målinger i afkast, og eventuelt etablering af længere afkast/skorstene fra kabinerne, slutter Johnny Lauridsen.



Fripas til lakering i naturen

SKAD afviser bekendtgørelse om mobile malerkabiner. I det mindste bør der indføres krav om bundfilter med sug, mener brancheforeningen.

Af Claus Djørup

MODSTAND SKAD ikke bare siger men råber NEJ!!!! til Miljøstyrelsens udkast til en bekendtgørelse om mobile malerkabiner.

- Det gavner bestemt ikke miljøet, fastslår direktør Thomas Krebs fra autoopbyggernes og lakbranchens forening SKAD.

De mobile malerkabiner vil undergrave miljø- og arbejdsmiljøstandarder til skade for de eksisterende stationære malerkabiner, mener han.

- Der står ikke noget i bekendtgørelsen om den maling, der falder på gulvet og blæser ud ad døren på en åben plads. Ved regn kan dette betyde, at partikler vaskes ud i naturen.

- Også malingsrester på sko kan efterlades på offentligt sted. Da det drejer sig om små lakeringer, så må man antage en hyppig transfer af biler ind og ud af stedet, hvilket øger mulighe-

den betydeligt for at et stort antal partikler forlader kabinen, påpeger Thomas Krebs.

- Denne kontaminering kan bidrage til forgiftning af jord og grundvand, skade børn der leger i nærheden, og dyr, der træder i malingspartikler. Dette gælder også vandbaseret maling.

Kontrol som i faste kabiner

- Arbejdstilsynet kommer på besøg hos virksomheder med fastmonterede malerkabiner i bygninger. Der er lovkrav om blandt andet rensed åndedrætsluft for autolakerere. Der er også lovkrav om malingstyper og farlighed, fremhæver han.

SKAD foreslår følgelig, at mobile kabiner skal opfylde samme krav som faste kabiner om en fastmonteret bund med sugfunktion samt en sluse, så partikler ikke føres ud i det fri, når porten åbnes.

Tvivler på tilsyn

- I fastmonterede malerkabiner skiftes disse filtre typisk en gang mellem hver 14. dag og op til en måned. Det viser, at faldende partikler skal tages alvorligt, pointerer Thomas Krebs.

Han tvivler på, om de mobile lakkabiner vil blive kontrolleret på tilsvarende vis, når de eksempelvis opstilles på en p-plads ved en strand en weekend eller foran Bilka på parkeringspladsen, mens Arbejdstilsynet holder fri.

- Man kunne forestille sig, at mange påbegynder med lakering af små skader ved for eksempel store shoppingcentre, koncertsteder, strande og andre steder hvor mange biler parkeres. Der-



Thomas Krebs: - Arbejdstilsynet har ikke ressourcer til at kontrollere arbejdsmiljøet i mobile lakkabiner.

med kan forureningsmuligheden øges betydeligt, hvilket vil kræve store ressourcer for myndighederne at holde styr på.

Anonyme kabiner

- Der er heller ingen meldeplicht. Man skal ikke engang ansøge kommunen om at stille kabinen op og lakere biler. Arbejdstilsynet vil ikke kunne finde ud af, hvor de mobile kabiner står, for der

er ikke krav om en GPS. Jeg er bange for, at det udvikler sig til et festligt for uorganiserede, for ingen kommer ud og kontrollerer, siger han.

Underbyder markedet

- Det er ikke økonomisk muligt at kontrollere mobile lakkabiner, om disse overholder miljøreglerne.

- De mobile kabiner med praktisk taget ingen kontrol med arbejdsmiljø vil selvfølgelig underbyde enhver anstændig autolakerer, der overholder overenskomst-vilkår og sikrer godt arbejdsmiljø. Det er en konkurrenceforvridning for de renomerede malere, for man giver frit lejde til alt.

- En anden ting er strømforsyningen på en p-plads. Kan det være en dieselgenerator?

SKAD har taget kontakt til Malerforbundet om sagen, da man anser høringen for at være en fælles sag, oplyser Thomas Krebs.

” De mobile kabiner med praktisk taget ingen kontrol med arbejdsmiljø vil selvfølgelig underbyde enhver anstændig autolakerer

Thomas Krebs, SKAD

