

Ajour

469.000 værksteder i Europa

Tyske Wolks After Sales Access database gives overblik over 35 europæiske markeder. Tallene viser, at der nu er 469.074 aktive værksteder i 35 europæiske lande. 18 procent af disse er mærkeværksteder, og 47 procent er frie værksteder uden nogen specialisering. Over 123.000 af værkstederne tilhører en af de i alt 462 værkstedskæder. I 28 af de 35 lande er der mere end ti aktive værkstedskæder. Det største antal findes i Tyskland med hele 88 koncepter. Antallet af værksteder er steget siden 2014 med den største stigning i Rusland, oplyser Wolk.



– Vi har lige leveret det bedste resultat i Danmark nogensinde, så det er klart, at vi er glade, når vi kan se frem til dobbelt så mange varehuse i Danmark i de kommende år, siger Jacob Borrying Møller, direktør i Biltema Danmark.

Biltema fordobler antal af varehuse

Først på året generede Biltema Danmark det største overskud nogensinde, og nu sætter detailgiganten yderligere fut på væksten. To nye varehuse er allerede under opførelse i Danmark, men der er planer om endnu flere. Faktisk vil Biltema inden for seks år fordoble antallet af varehuse i Danmark, oplyser Jacob Borrying Møller, direktør i Biltema Danmark. Forberedelserne til ekspansionen er i fuld gang, og nu tages første spadestik til et nyt kæmpelager i Halmstad, hvorfra der skal sendes varer til alle varehuse i Skandinavien. Lageret forventes at stå færdigt i 2021, og med det bliver Biltema Logistics, der er Biltemas datterselskab, Nordens største lagervirksomhed. Det nye lager bliver 85.000 kvadratmeter, og med det vil Biltema samlet have et lagerområde på over 350.000 kvadratmeter.

FDM fraråder to ud af tre bilhandlere

Bilforhandlernes slutsedler er så fyldt med fejl, at FDM sidste år frarådede 6 ud af 10 bilhandlere. Fejlene kan koste forbrugerne både ærgrelse og penge, advarer FDM, der opfordrer bilkøbere til at læse slutsedlen grundigt igennem. Fejl, mangler og ulovlige vilkår er fortsat mere reglen end undtagelsen i de slutsedler, bilkøberne får til underskrift, viser gennemgangen af de 1200 slutsedler, som FDM gennemgik i 2018. I to ud af tre slutsedler (65 procent) vendte FDM tommelfingeren nedad, med mindre slutsedlen blev ændret på væsentlige punkter. I 62 tilfælde var fejlene så alvorlige, at FDM helt frarådede bilhandleren. - Det er nedslående, at bilforhandlerne laver så mange fejl, og tallene viser, at vi kan hjælpe flere medlemmer, der ellers risikerer at komme i klemme, siger advokat i FDM Casper Schad.

Toyota er det mest værdifulde brand

Tre bilfirmaer er i top 100 over verdens mest værdifulde mærker, som dog går tilbage i den samlede liste. Japanske Toyota bevarer positionen som verdens mest værdifulde bilmærke i det såkaldte BrandZ Top 100 Most Valuable Global Brands 2019, som hvert år udarbejdes af analyseinstituttet Kantar Millward Brown. Det er 12. gang af 14 mulige, at Toyota indtager duksepladsen. Kun tre bilfirmaer er i top 100; udover Toyota, som er nummer 41 placerer Mercedes Benz og BMW sig på henholdsvis 54- og 55-pladsen. Ford og Honda er røget ud af Top 100. Listen toppes af techfirmaerne Amazon, Apple og Google. Volkswagen er den eneste bilproducent på listen, der kan notere en fremgang. Brandz beregner brandværdien ved hjælp af elementer som rentabilitet og aktionærudbytte samt resultaterne af en global undersøgelse af forbrugernes holdninger til virksomhederne.

Q & A

Danmark får en ny regering. Vi forudsætter, at den nye regering får en bilminister, som direktøren for Skad, Thomas Krebs, er udnævnt til. Hvad vil han sætte fokus på?

? *Hvad vil være dit første lovforslag som nyudnævnt bilminister*

I Biler driver Danmark, og de sikrer fri bevægelighed for arbejdskraft. Derfor er det vigtigt at sikre at biler, der også giver en god afgiftsprodukt, har mulighed for at bevæge sig.

Men miljøet skal tilgodeses, og derfor vil mit første lovforslag være, at der oprettes samlingsparkeringspladser for pendlere udenfor de større byer, hvor der løbende kører Shuttlebusser frem og tilbage.

Det vil give mindre kø, mindre tab af arbejdstid, større fleksibilitet og et bedre miljø i byerne.

? *Hvad vil du gøre for at skaffe flere kvalificerede medarbejdere til især værkstederne?*

I Jeg vil arbejde målrettet på at komme med en 5-punkts plan:

1. Målrettet fokus på at øge præstige for branchens uddannelsessteder og sikre at der findes færre, men mere kvalificerede skoler på mekanikerområdet, så de samlede midler kan skabe bedre grobund for innovation.

På lak- og karrosseriområdet skal der være mulighed for at en skole etablerer permanente eller periodiske "datter"afdelinger i et andet geografisk område, for at sikre en tilstrækkelig dækning af Danmark, også på efteruddannelsesområdet.

2. Fokuser på at det stringente system som skolerne underligger, når det gælder udvikling, forandring og state-of-the-art uddannelse, opgraderes til de behov der findes i dag. Jeg vil indføre at LUU får tilknyttet et elevråd.

3. Give bedre mulighed for omskoling af voksne og sikre øgede kompetencer på jobcentre.

4. Gør det nemmere at have en lærling, samt etablere dedikerede stillinger på skoler, der har ansvaret for at sikre en god og løbende dialog med ar-

bejdsgiverne.

5. Kombinere faglige uddannelser, så som elektroingeniør med "bil"-mekaniker/tekniker mv.

? *Hvor mange elbiler mener ministeren, der mindst skal køre på de danske veje i 2030?*

I Elbiler gennemgår en stærk udvikling. Det gør andre drivmiddelmoder også.

Derfor mener jeg at der vil være ca. 30 procent elbiler på vejene i 2030.

? *Hvilke initiativer vil du sætte i værk for at sætte skub i salget af elbiler*

I Jeg vil ikke sætte særlige initiativer i værk, for at fremme elbiler. Når elbilerne imødekommer

borgernes krav, så bliver de købt. Jeg vil dog sørge for at elnettet opgraderes løbende.

Jeg vil sætte særlige initiativer i værk, som fremmer miljøvenlige biler i det hele taget, ved at ændre på krav til udledning.

Vigtigt er at afgiftsprovenuen ikke tager skade, da der i fremtiden er brug for penge til at sikre velfærden.

? *Vil det ud fra en*

I *overordnet miljømæssig betragtning ikke give mening, at danskerne*

beholder deres bil i 15-20 år fremfor at skifte bil hver 3. år?

I Generelt mener jeg ikke at det er til skade at bilerne bruges, så længe de overholder lovgivningen. Der er sund fornuft i at reparere og vedligeholde gode biler.

At biler bør udskiftes efter 10-12 år, er mere interessant. Moderne biler er i dag meget mere miljøvenlige, end for bare 20 år siden.

At skifte bil hver 3. år vil belaste miljøet meget mere, end at vedligeholde ældre gode biler, når man forholder sig til jordkloden i det hele taget.

? *Hvilken ministerbil skal du køre i?*

I Jeg vil foretrække en motorcykel som minsterkøretøj, når vejret tillader det. Ellers vil jeg foretrække en bil jeg kan være i pga. min højde, og helt sikkert en hybrid.

