

Den nye guide i håndtering og reparation af el- og hybridbiler omfatter både forholdsregler for værksteder samt forsikringselskaber.

Elbil-guide revser eftermarkedet

SKAD har lanceret en guide til auto- og forsikringsbranchen om korrekt håndtering, reparation og betaling for skadede stærkstrømskøretøjer.

Af Kim Lesanner

VIDEN I takt med at elbiler har fået længere og længere rækkevidde, øges batteriers spænding og effekt til dødelig styrke. Det giver udfordringer for autobranche. Derfor har autoskadebranchens organisation SKAD lanceret en guide for såvel værksteder som forsikringselskaber om farer, løsninger og betaling for forsvarligt skadesarbejde.

Guiden er et resultat af flere års arbejde med udfordringer i forhold til trafikskadede el- og hybridbiler, hvor det har vist sig, at udfordringen især ligger i håndtering af skadede lithium-ion batterier, der kan bryde i brand længe efter kollisionen.

Lovgivning mangler

Forfatteren til guiden, SKAD-direktør Thomas Krebs, der er ingeniør i svag- og stærkstrøm, benytter lanceringen til at beklage, at myndighederne ikke lovmæssigt har placeret ansvaret for el-delen i el- og hybridbiler.

- Stærkstrømsbekendtgørelsen går til opladestikket og omfatter derfor ikke køretøjer udstyret med stærkstrømsbatteri. Det betyder, at ansvaret for et regelsæt ikke kan placeres. Derfor anbefaler vi i SKAD, at stærkstrømsdelen i disse køretøjer er omfattet af Stærkstrømsbekendtgørelsen, så der ikke kan herske tvivl omkring an-

svaret og lov, siger Thomas Krebs.

Han peger på, at SKAD, i samarbejde med College 360 i Silkeborg, ønsker at tilføre de danske værksteder viden og færdigheder, der giver værkstederne mulighed for at fra- eller tilvælge el- og hybridbiler på karrosseri-værkstedet, fordi ikke alle vil kunne håndtere disse biler fremadrettet. Det gælder om at undgå både dødelige reparationsulykker samt pludseligt opståede brande – måske om natten – på værkstedet. Opladning skal eksempelvis ske via korrekte stikkontakter, der har fået fremført den fornødne elforsyning med egen gruppe – det kan føre til bygningsbrand, hvis kabler i væggen overophedes.

Farlig spareiver

SKADs guide retter sig også mod forsikringselskaber, der, gennem spareiver og manglende efteruddannelse blandt taksatorer, risikerer at henvise til værksteder, der ikke er kvalificeret til at reparere el- og hybridbiler forsvarligt.

- Jeg vil understrege, at mærkelogoer ikke nødvendigvis er afgørende for, om et værksted besidder denne kompetence. Frie karrosseri-værksteder, der har valgt at investere i uddannelse, udstyr og kvalitetscertificering, ofte er bedre end mærkeværksteder til at løse de



meget komplekse opgaver, en skade fører med sig, siger Thomas Krebs.

Forsi dækker ikke

Han gør opmærksom på, at håndtering af skadede batterier er forbundet med høje udgifter, som typisk skal betales af forsikringselskaberne. Derfor er det væsentligt, at alle reparationsudgifter er korrekt opgjort i forsikringselskabernes takseringsprogram forsi.dk.

- Som systemet er i dag, så findes disse oplysninger ikke som standard og skal oprettes som 1000-numre. Forsikringselskabet har et medansvar, hvad angår korrekt valg af værksted og kompetence, da mange biler henvises til kontraktværksteder uden at vurdere værkstedets kompetencer og niveau. Henvises til et ikke-kompetent værksted, så kan dette have alvorlige følgeskader for bilejeren, hvis bilen ikke er håndteret korrekt i forbindelse med væsentlige skader på karrosseri og batteri, siger Thomas Krebs.

Auto-ledere i EU fraråder hård Brexit

Europæisk bilindustri advarer om katastrofale konsekvenser, som et "no-deal Brexit" vil have for autobranche og for hele den europæiske økonomi.

Af Michael Nørfelt

UDLAND Med kun godt en måned inden Storbritannien skal forlade EU den 31. oktober har en samlet europæisk bilindustri den 23. september sendt en opfordring til Storbritannien og EU om at undgå en "no deal Brexit", altså uden en aftale mellem Storbritannien og EU.

De førende organisationer, der repræsenterer køretøjs- og reservedelsproducenter i hele EU, den europæiske bilfabrikantforening (ACEA) og den europæiske sammenslutning af leverandører (CLEPA) samt 21 nationale foreninger, herunder de franske bilproducenter (CCFA), den tyske auto-industri (VDA) og britiske Society of Motor Manufacturers and Traders (SMMT), er gået sammen om at understrege de konsekvenserne, som et no deal Brexit vil have for en af Europas mest værdifulde brancher.

Stor bidragsyder

- Bilindustrien er en af EU's største succeshistorier og bidragsydere til vækst og velstand, idet der produceres 19,1 millioner køretøjer om året og beskæftiges 13,8 millioner mennesker i hele den brede sektor – en ud af 16 af EU's arbejdsstyrker. Grundlæggende for autoindustrien har været industriens dybt integrerede karakter, som har forsøgt at maksimere fordelene ved det indre marked og toldunionen til fordel for virksomheder i hele EU, lyder opråbet fra de mange auto-organisationer.

Et seismisk skifte

De europæiske auto-chefer advarer således om, at følgerne af "no deal" for denne vitale sektor vil være alvorlige.

Storbritanniens fratræden fra EU uden en aftale vil udløse et seismisk skifte i handelsbetingelser med milliarder af euro i told, som vil true med at påvirke forbrugervalg og overkommelige priser på begge sider af Kanalen, påpeges det.

” Vi beklager Brexit. UK er en fuldt integreret spiller i værdikæden i den tyske bilindustri. Mere end 100 produktionsfaciliteter såvel som forskning og udvikling i UK viser vores engagement i det britiske marked som det største marked i EU. Derfor skal der gøres alt for at bevare den frie bevægelighed for varer, tjenester, frihed til kapital og arbejdskraftens frie bevægelighed mellem UK og EU.

Bernhard Mattes, VDA-præsident, Tyskland



der af euro i told, som vil true med at påvirke forbrugervalg og overkommelige priser på begge sider af Kanalen, påpeges det.

Afslutningen af barrierefri handel kan medføre skadelig forstyrrelse af industriens just-in-time driftsmodel, idet omkostninger ved blot ét minuts produktionsstop i Storbritannien alene vil løbe

op i 54.700 euro.

Samtidig vil told på biler og varevogne kunne tilføje 5,7 milliarder euro til den kollektive bilhandelsregning mellem EU og England, idet det betyder øgede priser for kunderne, hvis producenterne ikke kan absorbere ekstraomkostningerne, lyder det videre.

Bilproducenter mener, at en sådan forstyrrelse og ekstraomkostninger skal undgås, og at man bør gøre alt for at levere en ordentlig udtræden af EU for Storbritannien.

Helt unik fælles advarsel

Den danske brancheforening AUTIG står sammen med de 22 andre nationale og internationale organisationer i branchen bag det alvorlige opråb.

- Jeg kan ikke erindre, at der tidligere – på tværs af branchen – er set et tilsvarende initiativ mod en bestemt politisk udvikling. Et no-deal Brexit forventes at indebære en bred vifte af alvorlige konsekvenser, og der er overalt et stærkt ønske om at undgå den dybe krise i Europa, som skilsmislen vil indebære, udtaler AUTIG-direktør Frank R. Hansen.

23 underskrivere

- ACAROM, Rumænien
- ACEA, Europa
- AFIA, Portugal
- AIA, Tjekkiet
- ANFAC, Spanien
- ANFIA, Italien
- AUTIG, Danmark
- BIL SWEDEN, Sverige
- CCFA, Frankrig
- CLEPA, Europa
- FEBIAC, Belgien
- FIEV, Frankrig
- FKG, Norden
- FFOE, Østrig
- ILEA, Luxembourg
- OSD, Tyrkiet
- PFA, Frankrig
- SDCM, Polen
- RAI, Holland
- SMMT, UK
- SERNAUTO, Spanien
- TAYSAD, Tyrkiet
- VDA, Tyskland

” Brexit er ikke kun et britisk problem. Vi er alle bekymrede i den europæiske bilindustri – og mere til. Både som eksportører til det britiske marked eller producenter lokalt, som vi begge er, vil vi uundgåeligt blive påvirket negativt.

Christian Peugeot, CCFA-præsident, Frankrig



Aquanife vandpolerings-kabiner

Erstatter sand/glasblæsning – uden brug af kemi, opløsningsmidler og helt støvfrit



Aquanife vandpoleringsmaskiner løser en mængde rengøringsprocesser i autobranche.

Rengøring af bremsedele, motordele, fjernelse af koks, fastbrændt olie, ir, klarlak, maling, affedtning, skidt og snavs.

Den er skånsom ved alle materialer og gir' flot finish af en perfekt semigloss overflade på aluminium, rustfrit stål, messing, bronze, stål, støbejern, titanium, magnesium, kobber, gummi, plastik mm.

- kontakt os gerne for flere oplysninger.

AQUANIFE

Torupvej 45, DK-5485 Skamby
+45 4034 1325
st@aquanife.com
www.aquanife.com