

# Miljøstyrelsen har lyttet til vores lak-argumenter

1. oktober 2019 15:00 | Af Thomas Krebs | Tip redaktionen om en historie

**Der er taget hensyn til både miljøet og autolakerere i ny bekendtgørelse om mobile malerkabiner, fremfører organisationen for køretøjsbyggere og autolakerere.**

2

Billeder



Det er mobile malerkabiner som disse, den nye bekendtgørelse regulerer regler omkring.

**HØRING** SKAD har talt kraftigt imod godkendelse af mobile malerkabiner, blandt andet i et høringssvar til Miljøstyrelsen og i pressen, da dette både kunne have store miljømæssige konsekvenser og betyde lukning af mange mindre autolakererier.

Den 30. august 2019 udkom den nye værkstedsbekendtgørelse 908, der har åbnet op for etablering af kabiner, og heldigvis lyttede Miljøstyrelsen til vores indvendinger og argumenter.

**Læs også:** [FTZ-direktør går til Semler](#)

SKAD er glad for at Miljøstyrelsen har udformet den nye bekendtgørelse, så der ikke kan drives rovdrift på brug af mobile kabiner, som i dag findes som oppustelige og hurtigt flytbare kabiner, og at styrelsen også har skrevet, hvordan en pletvis lille skade defineres i §2 stk. 15):

"Pletvise små skader: Skader, hvor arealet af den samlede lakering udgør op til 1/16 m<sup>2</sup>

pr. time."

Desuden er der indført en begrænsning, som udelukkende giver mulighed for at opstille en kabine der, hvor der i forvejen er givet tilladelse, og kun hvis afstandskravet overholdes, eller hvis kommunalbestyrelsen dispenserer fra afstandskravet, som anført i § 7:

"Anlæg og aktiviteter til autolakering skal etableres mindst 100 meter fra et forureningsfølsomt områdes ydre skel, jf. dog § 21. Afstandskravet gælder for enhver forurenende aktivitet og ethvert forurenende anlæg, der vedrører autolakering. Afstandskravet gælder også for etablering af anlæg eller aktiviteter på bestående autoværksteder, som ikke tidligere har haft autolakering."

**Læs også:** [Elbil-guide revser eftermarkedet](#)

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan efter ansøgning, i forbindelse med behandling af en anmeldelse, træffe afgørelse om at dispensere fra afstandskravet i stk. 1 for sprøjtekabiner til autolakering, hvis dette er begrundet i sprøjtekabinens særlige indretning, jf. § 10, stk. 6, og som kun benyttes til pletvise små skader."

I § 10 og 11 findes der klare oplysninger om luftforurening, udsagningsforhold, samt affaldshåndtering.

SKAD er brancheforening for den frie del af autoskadebranchen. Vores medlemmer reparerer og lakerer trafikskadede biler, og mange af vores medlemmer anses for at være specialister på området.

Vi arbejder målrettet for, at frie små og mellemstore autolakerere kan drive en lønsom forretning i fremtiden, og at myndigheder holder et vågent øje med etablering af fritstående malerkabiner.

*Thomas Krebs,*

*Direktør i SKAD, Køretøjsbygger- og Autoskadebranchen i Danmark*

**Mere om:** Autolak | Bilreparation | SKAD