

**FRA VÆRKSTEDET** · Slibefejl ses først, når det første lag lak er påført – eller endog efter lakering med klarlak. De koster både tid og penge.

AF ING. THOMAS KREBS

# SLIBER DU KORREKT?

At lakere en bil er en kunst. Mange forhold skal være i orden, før man kan gå i gang med lakpistolen. Lige som på et hus, hvor fundamentet er afgørende for husets stabilitet, så er forberedelsen og opbygningen af lag altafgørende for at opnå et godt resultat ved lakering af biler.

En af de store udfordringer er at undgå slibefejl. Disse kan medføre både kundereklamationer og efterfølgende et stort arbejde for at bringe forholdene i orden. Udfordringen er, at disse fejl først ses, efter det første lag lak er påført, eller hvis det går helt galt så først, når klarlakken pryder det lakerede område.

Lak består af væske og farvepigmenter. Når laken tørrer, så fordamper væsken, og tykkelsen på lakeringen skrumpes. Det er her, slibefejl kommer frem i lyset; fejl, der er sket længere ned i laget.

## Typen af fejl

Typiske fejl ved slibning af spartel eller fylder:

- For stor kornstørrelse ved sidste slibning
- Der er ikke anvendt kontrolpulver mellem lagene
- Der er valgt et for stort spring mellem slibekornstørrelser (fra fin til grov)
- Slibemaskinen er indstillet forkert.

## Andre men sjældne

### årsager til fejl:

- Fylderens er ikke hærdet færdigt før påføring af basislakken
- For tyndt lag basislak

## LYSINDFALD HAR BETYDNING FOR SYNLIGHEDEN

Slibefejl skal kontrolleres ved forskellige lysindfaldsvinkler og ved dagslysbelysning. Farvens lysrefleksion er afgørende for, om en fejl kan ses før eller efter klarlak. Absorberes lyset, hvilket typisk sker ved mørke farver, så ses slibespor allerede efter, at ba-

**Slibefejl kommer frem i lyset, når laken tørrer, væsken fordamper, og tykkelsen på lakeringen skrumpes.**



sislakken er påført. Er der tale om farver, der reflekterer lyset, så vil slibespor også være synlige efter påføring af klarlak.

For at rette op på slibefejl før klarlakken, så bør der slibes i basislakken med kornstørrelse P1500. Når underlaget er tilfredsstillende, så påfører man et tyndt lag basislak og herefter klarlakken.

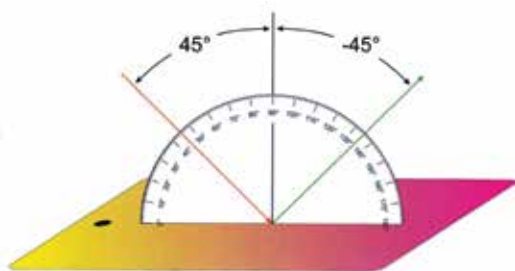
Spredt slibesporerne sig over et større område og med større dybde, så er man nødsaget til at slibe ned til fylderens. Det frarådes på det kraftigste at prøve at fjerne slibespor ved at påføre mere basislak, da lakken efter tørring synker, og dermed kan slibespor blive synlige igen.

Er man så uheldig, at slibespor fremkommer efter påføring af klarlakken, så er der kun den mulighed at slibe helt ned til bunden med P1000. Herefter kræves der en helt ny lakering.

### HVAD KAN DU GØRE?

Som alt andet, så er det vigtigt at være omhyggelig. Påføring af spartel og fylder skal ske så glat som muligt og i et jævnt lag. Undgå groft slibepapir. Brug kontrolpulver mellem hvert lag og slib til kanter og hjørner med P1000. Når du skifter slibepapir, så skift maksimalt 100 kornstørrelser imellem hvert skift. Bearbejd en flade med en excentersliber med 3 mm løft og P500 papir.

Hovedopgaven er at fjerne fejlen. Husk, at lakken ændrer sig mellem årstiderne. Når temperaturen og fugtigheden skifter mellem sommer og vinter, så kommer synderne frem. I SKAD har vi udarbejdet en guide om de fleste lakeringsfejl, som også beskriver årsager og løsninger.



**Slibefejl skal kontrolleres ved forskellige lysindfaldsvinkler og ved dagslysbelysning. Farens lysrefleksion er afgørende for, om en fejl kan ses før eller efter klarlak.**

## FRA MARKEDET ●



## Maha får blåt stempel

Maha får som den første og ifølge importøren, Selmer Værktøj, hidtil eneste udbyder Volkswagens koncerndækkende producentgodkendelse til at kontrollere og indstille forlygterne til den nye VW Touareg. Maha har udviklet en softwareversion til sit forlygteindstillingsapparat MLT 3000, der er tilpasset særligt til Volkswagens behov, hvilket har foranlediget Volkswagens officielle godkendelse til at blive anvendt på alle værksteder under koncernen.

Touareg-kunden kan vælge mellem to forlygtevarianter – LED eller det topmoderne IQ Light Red-Matrixforlygter. Begge kan kontrolleres og indstilles på korrekt vis, lyder det.

Maha er blandt verdens førende producenter af bilkontrol- og løfteteknik og er hjemmehørende i Tyskland.

## Originale reservedelsnumre i Nemdele

Hver mandag leverer den ene af autogenbrugernes to store handelsportaler, Nemdele, en fil til alle danske forsikringsselskaber med priser og originale reservedelsnumre. Det gør det muligt med det samme at finde den korrekte brugte del, når man udarbejder en rapport på en skadet bil.

Sådan lyder det i en pressemeddelelse fra Nemdele, efter at brugerne var samlet til et kursus hos FTZ sidst i 2018. Dagens program bestod i grundlæggende brug af Qapter og i, hvordan man automatisk kan registrere de rigtige originale numre på reservedelene. I alt 11 medlemmer har dermed lært, hvordan man kan tilføje originale reservedelsnumre på alle deres reservedele både ved almindeligt salg og ikke mindst ved skader.

»Anvendelsen af brugte reservedele er faldet til under to procent pr. skade. Det rummer fantastiske muligheder for alle parter, at brugte dele nu er søgbare for hele branchen med originale reservedelsnumre. Det skulle gerne styrke salget af kvalitetstestede brugte dele,« hedder det i pressemeddelelsen fra Nemdele.

Nemdele er i øvrigt i fuld gang med at lægge hele sin platform om, så alle opslag fremover kan foretages enten via bilens registreringsnummer eller via originalt reservedelsnummer. Det er også muligt at søge i andre baser med originalnumre.