



FRA VÆRKSTEDET · Efter et uheld kan det være svært at vurdere effekten af et sammenstød på de forskellige dele i elbilen, advarer SKAD. Afhængigt af crashstyrken kan batterier få interne skader, som ikke umiddelbart kan ses udefra.

Batteriskader på el/hybridbiler ved uheld

AF THOMAS KREBS, INGENIØR

Når indre dele i batteriet kraftigt bevæges under et sammenstød, så kan der opstå ændringer i de elektriske modstande og delvise kortslutninger. På grund af den høje strømstyrke – 400 VDC – kan det nemt komme til en kraftig opvarmning og dermed forøget brandfare. Dermed kan personer i bilen være udsat for stor fare. Forsikringsselskaberne skal være opmærksomme på, at det værksted, man sender bilen til, også skal være i stand til at sikre, at bilen og dennes batteri er i orden. I takt med at der kommer flere og flere el- og hybridbiler på vejen, så vil dette være en større udfordring for selskaberne.

KAN BRÆNDE OP TIL EN UGE

Som det allerede er sket i lande som Sverige, USA og Tyskland, har det vist sig, at disse biler kan brænde helt op til en uge, uden at branden på nogen måde kan slukkes. Sker der brand i en bil efter, at bilen er blevet bugseret på et værksted, så er der en stor sandsynlighed for, at værkstedet ikke kan reddes.

Typiske tegn på kraftig crash-energi er for eksempel, at airbags er udløst, vanger er trykket ind, og området, hvor batteriet befinder sig, er fysisk skadet.

Konstateres skader af denne art på et el/hybridkøretøj, så skal batteriet testes for skader og

strømforsyning. Dertil skal der bruges det fornødne udstyr og testere.

BØR IKKE LEVERE TILBAGE

I skadesopgørelsessystemet skal man sikre sig, at den brugte tid og materialer er opgjort korrekt ved et 1000-nummer, såfremt dette arbejde ikke er angivet som valgpunkt. Et værksted må under ingen omstændigheder levere bilen tilbage til kunden uden at disse tests er gennemført, da værkstedet kan stå tilbage med sorteper i tilfælde af, at der sker en ulykke. Ønsker forsikringsselskabet ikke at dække de nødvendige omkostninger til dette arbejde, bør bil ejeren omgående informeres herom, og værkstedet skal fraskrive sig ethvert ansvar. Bilen bør ikke tages i brug, før det er sikret, at batteriet og de tilstødende elektriske enheder er i orden.

Det skal også sikres, at værkstedet har det nødvendige sikkerhedsudstyr til rådighed, når man arbejder på el/hybridbiler. 400 VDC slår et menneske omgående ihjel, hvis man ikke passer på. Det her kan ende som en dødsleg, hvis man ikke tager faren alvorlig.

SKAD-medlemmer er i flere år blevet gjort opmærksom på disse forhold og har også modtaget nødvendig information om håndteringen af disse biler. ■