

FORENINGERNE · Myndigheder i lande med tunneller nærer bekymring for elbiler, der bryder i brand inde i et tunnelrør.

Elbil-sikkerhed og dataadgang på AIRC-dagsordenen

AF THOMAS KREBS, DIREKTØR FOR SKAD

Også i år samledes medlemmerne af AIRC – brancheforeningerne inden for lak, karrosseri og køretøjsopbygning – i den kroatiske hovedstad Zagreb for at afholde den årlige generalforsamling.

Dagsordenen omfattede blandt andet datatilgang, el/hybridbilsskader og faren ved batterier i brand, justering af ADAS-sikkerhedssystemer, EU-forordningen om WLTP, nye trends i lakering af biler og styrkelse af det grænseoverskridende samarbejde.

Elbil-batterier og brand var et hot emne, da man allerede oplever flere udfordringer. Fra Schweiz blev der berettet om en Tesla S, der måtte placeres i en stålcontainer, som herefter blev fyldt op med sand, for at slukke branden. I Sverige brændte et enfamilieshus af, efter at en elbil i carporten brød i brand. Redningsstyrker og myndigheder i Østrig, Italien og Schweiz er begyndt at interessere sig for trafikuheld, der involverer el- og hybridbiler i de mange tunneler, der findes i disse lande, da det kan være umuligt at slukke en brand i en tunnel, hvilket kan få katastrofale følger.

KRAV TIL SIKKERHED

Der var stor enighed om, at forsikringselskaberne skal følge bilproducenternes retningslinjer, her i blandt – som Tesla for eksempel foreskriver – altid at holde 15 meters afstand til andre genstande, biler og personer, såfremt der er tale om en trafikskade. Også værkstederne har en udfordring, da der

ligeledes er klare regler for håndtering af disse biler. Her har flere lande indført krav om dedikerede områder på et værksted til el- og hybridbiler. Også redningsudstyr, sikkerhedskurser og meget andet indgår i kravene.

SKAD har i længere tid undersøgt en egentlig autorisation, som den findes hos blandt andre el- og vvs-installatører. Der var enighed om, at både stærkstrøm på 400 VDC og brandfaren var en stor udfordring, når man taler om sikkerhed på et skadesværksted.

BARE TO LOBBYISTER

Bildata og SERMI havde stor bevågenhed, da tilgang til tekniske data og bilgenererede data vil være svært i fremtiden. Udfordringen er, at bilproducenterne stiller med en hær af lobbyister, hvor det frie eftermarked kun har to i Bruxelles sammenlagt i EU. AIRC er så heldig at have en mand siddende i de forskellige arbejdsgrupper i Bruxelles, og det betyder, at den viden, der er tilgængelig, er aktuel og af høj troværdighed.

Det stod også klart, at hele den frie branche står over for væsentlige udfordringer, som man aldrig før har oplevet. I de kommende år vil branchen forandre sig i høj hast i takt med implementering af ny teknologi og muligheder.

Næste generalforsamling skal afholdes i Reykjavik på Island i februar 2020. Det er den islandske forning FRM, der er vært. ■

