

SKAD – OPBYGGERBRANCHENS HJEMSTED SIDEN 1907

Opbyggerbranchen har alle dage været et spændende sted. Den store mangfoldighed af opbygninger, hvor vognmandens ønske altid var grundlag for hvordan et køretøj skulle bygges op, har betydet en specialisering hos de danske opbyggere. Alt har kunnet lade sig gøre og blev også synet.

I de senere år er det blevet vanskeligere at holde trit med lovgivningen og EU-direktiver og forordninger, der løbende strømmer ind. Specielt direktivet 2007/46 har betydet store forandringer for opbyggerne i hele EU. Dette har givet udenlandske opbyggere en kontant fordel, da køretøjerne var forsynet med et CoC og dermed kunne indregistreres i Danmark uden de store problemer.

UDFORDRINGER VED SYN

I SKAD har vi alle dage arbejdet hårdt på at sikre den fornødne information til vores medlemmer. Vi har udgivet materiale og skrevet mange artikler i relevante fagblade gennem årene. Desværre har det vist sig gang på gang, at opbyggerne var afhængige af enkeltpersoner for at få godkendt en opbygning, og ofte har der været udfordringer ved syn.

Da Norge indførte den fulde overholdelse af

EU-direktivet, betød det, at de danske opbyggere, der eksporterer til Norge, skulle levere en tyk dokumentmappe med køretøjet. Det skulle man også i Danmark, hvis myndighederne havde tilpasset danske regler til EU-loven.

Det har givet nogle friheder i Danmark, men betyder, at danske opbyggere nu rammes hårdere end nødvendigt.

DANSKE REGLER BLIVER HARMONISERET

I de kommende måneder arbejder Færdselsstyrelsen med at ændre de danske regler, så der sker en fuldstændig harmonisering i forhold til EU. Det betyder, at de danske opbyggere har brug for en international forening, der kan sikre løbende opdatering og information. Heldigvis er vi i SKAD en del af en stor international forening, der rummer en masse viden, som SKAD formidler til dennes medlemmer.

Megen information findes i andre EU-lande, hvor man i årevis har tilpasset branchen, så virksomhederne kunne overleve i det indre marked. Det har været en af byggestenene for det praktiske arbejde for medlemmerne for løbende at opdatere dem. Specielt SKAD's søsterforening i Tyskland og Belgien har stor indsigt i EU-regler, og dette giver også SKAD direkte adgang til EU-kommissionen, samt til dygtige ingeniører og jurister, der udelukkende arbejder med opbygningsområder.

SKAD deltager løbende i vigtige møder uden-

Et kort over SKAD's mange interessenter – fra myndigheder til medlemmer.



Et udvalg af køretøjer fra dengang, de ikke fordrer så mange internationale godkendelser ... Billedet er fra Andelslandsbyen Nyvang ved Holbæk.



lands for at være i front med de udfordringer, der ligger og venter.

WLTP FRA 1. SEPTEMBER

Den nye WLTP kommer til at ramme de danske opbyggere allerede 1. september 2019. SKAD har i denne forbindelse udsendt en stor mængde information til opbyggerne i foreningen, så man kan forberede sig på den nye situation. I forbindelse med de nye krav, som omgående bliver implementeret i Danmark, har SKAD taget kontakt til bilimportø-

rer, der spiller en vigtig rolle i Danmark for opbyggerne. Også bilproducenterne har SKAD haft møde med i samarbejde med den tyske søsterorganisation, da nye hjemmesider og datakommunikation er væsentlige værktøjer, som alle opbyggere i EU skal anvende.

Det kræver stor viden, et godt netværk i EU, samt faglige forbindelser på højt niveau til de danske myndigheder. Det er i sidste ende spørgsmålet om udvikling eller afvikling.



STRINGO®

THE ORIGINAL VEHICLE MOVER

Flyt dit køretøj hurtigt, sikkert og sundhedsforsvarligt i udstillingen og værkstedet



- Enkelt og hurtig flytning af køretøjer
- Kræver kun 1 person for betjening
- Ergonomi og sikkerhed i højsædet
- Hurtig indtjening af din investering
- Undgå forurening ved start af køretøjer
- Kan parkere køretøjerne tæt – undgå tyveri
- STRINGO fremstilles efter individuelle behov
- Se mere på www.stringo.com eller kontakt os



Olego A/S
Georg Jensens Vej 2c
DK 8600 Silkeborg
Telefon +45 87 25 11 40
www.olego.dk