

Pressemeddelelse

EU-kommissionen fremlægger forslag om uheld pga. kunstig intelligens - branchen må indse krav om fornyelse

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

19. januar 2023



Trafikuheld forårsages med op til 90 % af mennesker. Derfor burde man kunne forvente, at autonome biler fjerner denne fare. Men også kunstig intelligens kan fejle, og her presser spørgsmålet sig på, hvem der i sådant et tilfælde hæfter for en skade, der er opstået pga. at den kunstige intelligens i bilen svigter.

Derfor har EU-kommissionen fremlagt to konkrete forslag til ændring af produktansvarsloven, der omfatter hæftelse ved uheld forårsaget pga. svigt af den kunstige intelligens, for at skaffe retssikkerhed i sådanne tilfælde.

For det første, så skal det retssikkerhedsmæssigt sikres, at virksomheder kan investere i udvikling af kunstig intelligens, og for det andet at skadelidte kan få erstatning for den forvoldte skade.

Kommissionens målsætning er, at den samme beskyttelse tilbydes, som man kender den fra traditionel teknologi. I enkle tilfælde vil der være tale om omvendt bevisbyrde.

Indtil videre skal producenten erstatte følgeskader ved svigt af produktet iht. produktansvarsloven. Den skadelidte, skal dog også kunne dokumentere, at produktet er skyld i skaden. Dette kan dog på en bil, der styres af kunstig intelligens, være svært at bevise.

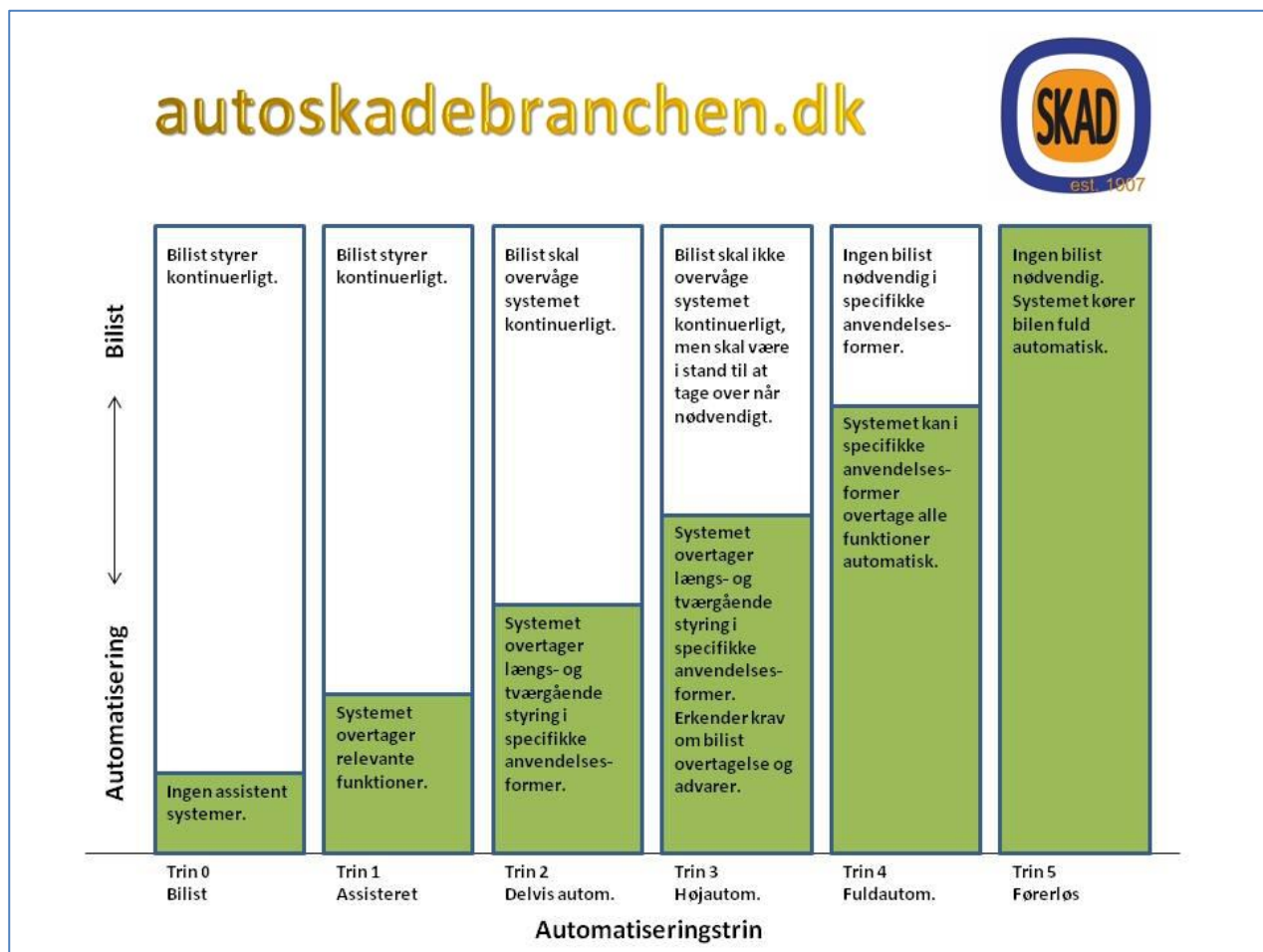
Derfor ønsker kommissionen, at en producent eller udbyder af et produkt, skal kunne dokumentere, som omvendt bevisbyrde, at den kunstige intelligens var fejlfri ved hændelsestidspunktet, for at slippe for ansvaret og dermed hæftelse.

Dette kaster en ny udfordring i ringen, når et værksted arbejder på en bil, der styres af kunstig intelligens. I dette tilfælde vil en bilproducent kunne følge live med i værkstedets gøremål, som man i mange tilfælde allerede kan i dag, og såfremt værkstedet ikke foretager reparationen korrekt, så vil bilproducenten kunne dokumentere, at et eventuelt uheld er forårsaget af værkstedets undladen, at sikre den korrekte reparation.

Værkstedet pålægges et stort ansvar

Faktuelt, så kan en overflytning af skylden til værkstedet, koste værkstedet dette eksistensgrundlag, da også forsikringsselskaber, såfremt disse får adgang til bilproducentens data, kan afvise et krav og overflytte kravet til værkstedet.

Når vi taler kunstig intelligens, så kan man ikke længere tale om et traditionelt bilværksted med mekanikere, men om en virksomhed, der kan sikre, at kunstig intelligens, som kan forstås som en avanceret computer med software og hardware, reparerer, kalibreres og programmeres korrekt.



Autonomiseringen er inddelt i 6 trin, hvor vi i dag står på trin 2 med en fod på trin 3.

Fremtiden

Det er SKAD's opfattelse, at mekaniker betegnelsen snart hører fortiden til. Det er væsentligt, ikke mindst, for at tiltrække unge mennesker til fagene indenfor auto, at man også her moderniserer og ikke fastholder i forældede betegnelser og fagbeskrivelser. SKAD foreslår derfor, at man ændrer betegnelsen "Mekaniker" til "Autoteknolog".

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.

Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.

Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.

TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.

SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.

Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.

