Pressemeddelelse

SKAD anser Gigacasts som en betydelig udfordring for autoskadebranchen

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

2. marts 2026

Gigacasts er store elementer i biler, der er støbt i aluminium. Tesla anvender sådan en Gigacast som bagbroselement på deres Model Y.

Elbiler kan hurtigt blive dyre at reparere, hvilket påvirker muligheden for, at disse biler overlever det danske skattesystem og bliver erklæret skattedød – registreringsafgiften trækkes ud af bilen, hvorved denne ikke længere må køre på dansk vej, ej hellere efter en dyr reparation.

På trods af, at der er muligheder med lim og nitter at reparere specifikke områder, så vil især påkørsler bagfra og fra siden på disse biler føre til, at bilen ikke længere kan repareres.

Ud over, at værkstederne står så med en omgang skadesopgørelse, som selskaberne anser som en gratis ydelse, og uden mulighed for at reparere bilen og tjene penge, så vil udgifterne for skader eksplodere, hvilket de allerede har en tendens til at gøre. Det vil drive forsikringspræmier i højden, så elbiler bliver kostbare at forsikre.

SKAD har den holdning, at disse tiltag godt nok sparer ressourcer hos bilproducenten, samt gør bilen lettere, men gør det næsten umuligt, at reparere skader, uden at hele konstruktionen skal udskiftes. Dette vil typisk ende op med, at bilen bliver det vi kalder for totalskadet.

Da der hovedsageligt er tale om elbiler, og at vi kan forvente at anvendelse af Gigacast øges, så vil elbiler blive til en enorm miljøbelastning, når disse skal smides væk, hvor traditionelle komponenter giver mulighed for at reparere.

Billede: SKAD

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.
Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.
Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.
TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.
SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.
Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.

SKAD • Roholmsvej 8, 1. sal • 2620 Albertslund • Tlf. +45 7011 1300
skad@skad.dk • www.skad.dk • Bankkonto 4440-9037543 • CVR 3217 7328