Pressemeddelelse

Landsskatterettens afgørelse om hjemsendelse af sagen om nummerplade på motorcykel til Motorstyrelsen

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

26. august 2024

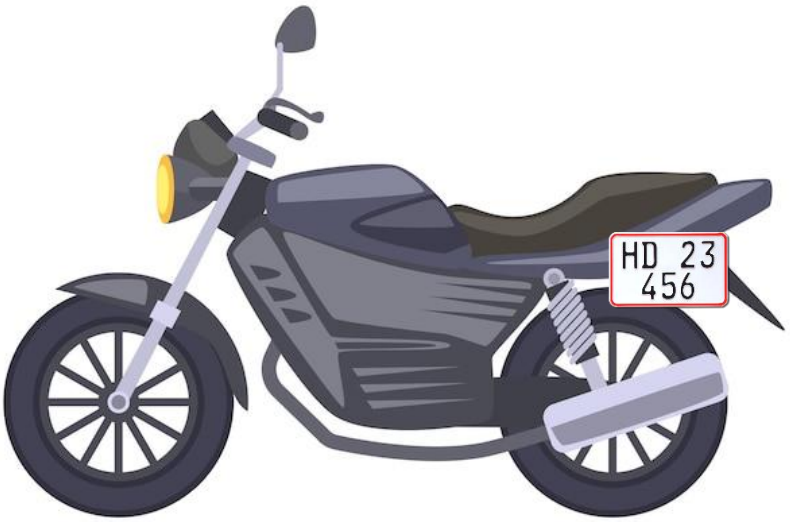
Landsskatteretten af truffet afgørelse i sagen 21-0067001, af den 15. april 2024, om en nummerplade monteret på en BMW motorcykel. (https://info.skat.dk/data.aspx?oid=2401365).

SKAD har nærlæst afgørelsen, der hjemsender sagen (tilbagesender) til Motorstyrelsen for at afgøre, hvad begrebet ”monteret på siden” og ”monteret bagpå” omfatter.

Generelt forefindes der flere fejl i sagens behandling, herunder hvad TÜV Teilegutachten vedrører. En TÜV Teilegutachten er et dokument, der udarbejdet af en TÜV organisation iht. StVZO (tyske færdselslov). Da dokumentet er godkendt af Kraftfahrt Bundes Amt (KBA), så kan dokumentet anses for være gældende i hele EU, såfremt et land godkender disse typer dokumenter.

Vores direktør har, før han blev ansat i SKAD, fået Færdselsstyrelsen til, at godkende TÜV Teilegutachten, der effektivt blev medtaget i Vejledning for Syn af Køretøjer (VOSAK) 1. april 2010.

SKAD anser sidemontering af en nummerplade på en motorcykel, som værende, at nummerpladen med ”ansigtet” er synligt fra siden.



Til gengæld, så anses en nummerplade monteret ”bagpå”, når nummerpladen er synligt bagfra, med de rette vinkler og indenfor køretøjets bredde, som er styrenden.

I maj 2020 udsendte SKAD en vejledning omkring montering af nummerpladen ”sideforskudt”, da Motorstyrelsen indgik en aftale med SKAD herom.
https://www.skad.dk/presse/nyheder/1702-nye-regler-for-nummerplade-monteret-pa-siden-af-mc

Det er ingen hemmelighed, at det var Politiet, der har et ønske om og pressede Motorstyrelsen til at handle, fordi nummerpladen er Motorstyrelsens område. Det var en kompromis, vi dengang indgik, for fortsat at kunne montere nummerplader på en holder.

At nummerpladen ikke må monteres 90 grader ift. siden af motorcyklen på en holder, der er forskudt fortil, var SKAD altid imod. Årsagen til dette var i gamle dage, at hastighedsmåling ikke kunne foretages på motorcykler med det daværende udstyr.

I dag er udstyret opdateret, og man har ikke længere begrænsninger i, at se nummerplader, som sidder på en holder, forskudt fortil.

SKAD anser det for en fejlfortolkning, at fortolke en fortil forskudt nummerpladeholder som værende sidemonteret.

Vi følger sagen nøje, og vi prøver også at påvirke udgangen af sagen.

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.
Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.
Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.
TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.
SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.
Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.