



2. juni 2021

Positive signaler fra Bruxelles for markedet for reparation og vedligeholdelse af motorkøretøjer

I november 2018 iværksatte Europa-Kommissionen en offentlig høringsproces for at forny EU's konkurrenceregler i det lodrette område af gruppefritagelsesforordningen. Med denne gennemgang forsøger Kommissionen at afgøre, om forordningen vil blive ophævet, udvidet eller revideret. "Eftermarkedets gruppefritagelsesforordning" (EF-461/2010) blev offentliggjort den 27. maj 2010 omhandlende salg af reservedele og reparation af køretøjer. Reglerne gælder indtil 31. maj 2023.

Disse regler styrker konkurrencen på markedet for reparations- og vedligeholdelsestjenester, adgang til nødvendige reparationsoplysninger og har til formål at lette brugen af alternative reservedele. På dette grundlag kan Kommissionen tage effektive skridt mod producenter af motorkøretøjer, der anmoder om, at motorkøretøjer kun serviceres i de værksteder, de har godkendt, og dermed ikke opfylder deres garantiforpligtelser korrekt. Adgang til alternative reservedele skal også gøres nemmere for værksteder. Desuden er det ikke længere muligt for bilproducenter at afvise garantien, fordi vedligeholdelsestjenester blev udført i frie værksteder.

I henhold til reglerne er aftaler mellem bilproducenter og autoriserede værksteder kun berettiget til gruppefritagelse, hvis ingen af de involverede virksomheder har en markedsandel på mere end 30%. Dette betyder, at reglerne for den vertikale gruppefritagelse, også kendt som paraplygruppefritagelsesforordningen, finder anvendelse.

Et positivt skridt fra EU Kommissionen

SKAD beretter hermed om revisionen af den vertikale gruppefritagelsesforordning og virkningerne af denne for de frie værksteder. Europa-Kommissionen offentliggør nu en pressemeddelelse med resultaterne af evalueringen af gruppefritagelsesforordningen for motorkøretøjer. Den i 2018 iværksatte høring skal afgøre fremtiden for forordningen, der udløber den 31. maj 2023. Kommissionen analyserede konkurrencemiljøet på tre markeder: salg af motorkøretøjer, reparation og vedligeholdelse af motorkøretøjer og salg af reservedele.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_21_2673

Resultat af evalueringen for markederne for reparation og vedligeholdelse af motorkøretøjer

Mange mærkeforhandlere har en betydelig lokal markedsstyrke, og konkurrencen inden for mærker i mærkenetværket ser ud til at være begrænset af strenge og detaljerede kvalitetskriterier. Ifølge evalueringen kan frie værksteder imidlertid kun fortsætte med at udøve et betydeligt konkurrencepres, hvis de har adgang til vigtige tjenester såsom reservedele, værktøjer, uddannelse, teknisk information og data i køretøjet. Evalueringen viste også, at den nuværende ramme er passende for disse områder, men der kræves muligvis en opdatering til en vis grad for at afspejle den stigende betydning af data.

Baggrund: Som en del af denne evaluering foretog Kommissionen en omfattende oversigt over, i hvilket omfang reglerne har tjent deres formål siden vedtagelsen i 2010. Disse oplysninger blev blandt andet hentet fra bidrag fra interessenter såsom bilproducenter, værksteder, forhandlere, forbrugere og andre interesserede parter under en offentlig høring fra oktober 2020 til januar 2021. Kommissionen vil nu gå ind i den politiske beslutningsproces for inden den 31. maj 2023 at afgøre, om den nuværende gruppefritagelsesramme for motorkøretøjer vil blive udvidet, revideret eller afsluttet.

Du kan finde detaljerede oplysninger i Kommissionens vurderingsrapport om anvendelsen af forordning (EU) nr. 461/2010 (gruppefritagelsesforordningen for motorkøretøjer).

[https://www.eu.dk/samling/20211/kommissionsforslag/kom\(2021\)0264/forslag/1788134/2404671.pdf](https://www.eu.dk/samling/20211/kommissionsforslag/kom(2021)0264/forslag/1788134/2404671.pdf)

