Pressemeddelelse

# *Slut med Arbejdsbelysning?*

## Skal Amublancefolk, Renovationsmedarbejdere mv. arbejde i mørket.

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

18. december 2024

## Slut med kraftigt lys i arbejdsområder

***Dansk særlov ulovliggør pr. 1. januar 2025 nødvendig arbejdsbelysning på køretøjer. Implementeringen er dog udskudt til 1.7.2025.***

I dag anvendes kraftig arbejdsbelysning og søgningslamper på f.eks. renovationsbiler, slamsugere, ambulancer, redningskøretøjer, politiets biler, vejarbejdsbiler, brandbiler mv., for at opgaver kan udføres sikker og effektiv. Dermed overholdes også arbejdsmiljøtekniske krav.

Billede: baklygte

Færdselsstyrelsen har i den nye Detailforskrifter for Køretøjer (DfK), afsnit 6.02.007, stk. 3 valgt, at forbyde Arbejdslygter med kraftigt lys, da arbejdslygter fremadrettet skal være mærket som baklygter, og dermed skal lysstyrken, placering og tekniske krav overholde regler for baklygter.

Mange køretøjer har monteret arbejdslygter foran og på siden, dette vil nu blive ulovliggjort. Jf. DfK, afsnit 6.02.005, så må baklygter iht. stk. 1, pkt. b, kun være anbragt bag på køretøjet i en afstand af 25-120 cm over vejbanen og kun lyse, når bakgearet er slået til og tændingen er tændt.

Mærkning af arbejdslamper har hidtil ikke været nødvendig, og derfor findes der heller ikke mærkninger på disse. Producenter af arbejdslamper har ikke mulighed for, at levere disse, mærket som baklygter, da dette ikke giver mening.

En yderligere ændring i DfK betyder ligeledes, at det ikke længere er lovligt, at køre hurtigere end 15 km/t. Her skal arbejdsbelysning slukke automatisk, som anført i DfK, afsnit 6.02.007, stk. 4. Dette vil have indflydelse på ambulancer, der afsøger områder efter forulykkede, politiet, der følger f.eks. en indbrudstyv, spulebiler, der renholder tunneler og flere andre arbejdsopgaver. Færdselsstyrelsen påpeger, at dette sker pga. færdselssikkerhedsmæssige årsager, men der er ingen statisk eller dokumentation der viser, at arbejdsbelysning der er tændt, har ført til trafikuheld. Reglen om baklygtemarkering og kørsel over 15 km/t er desuden en dansk national ”opfindelse”.

SKAD • Roholmsvej 8, 1. sal • 2620 Albertslund • Tlf. +45 7011 1300
skad@skad.dk • www.skad.dk • Bankkonto 4440-9037543 • CVR 3217 7328

Køretøjsproducenter leverer i flere tilfælde køretøjer, monteret med arbejdslygter. Disse er omfattet af CoC – Certificate of Conformity. Dermed er kraftig arbejdsbelysning godkendt også i Danmark, på trods af de danske nationale særregler, som ikke tillader eftermonteret arbejdsbelysning.

SKAD har afgivet et omfattende høringssvar med dybdegående argumentation for, hvorfor de nye bestemmelser i Detailforskrifter for Køretøjer bør rulles tilbage. Denne kan findes her: https://prodstoragehoeringspo.blob.core.win-dows.net/1e1105c6-decf-4145-bb78-adac885aa2a7/Ikke-ministerielle%20h%C3%B8ringssvar.pdf

Da implementeringen af DfK ift. syn er udskudt til den 1.7.2025, så har Færdselsstyrelsen gode muligheder for, at ændre Detailforskrifter for Køretøjer. SKAD har modtaget information om, at Færdselsstyrelsen vil bruge foråret 2025 til at genbesøge DfK. Det er vi i SKAD glade for og håber, at man også tager belysningsproblematikken op, da dette i modsat fald kan have betydelige konsekvenser for både arbejdsmiljøet, køretøjsejere og deres medarbejdere, samt belysningsleverandører.

*SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.*
*Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.*
*Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.*
*TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.*
*SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.*
*Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljø-politik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.*