Pressemeddelelse

Beredskabsstyrelsen og SKAD i samarbejde om ny batterivejledning ifm. skadede elbiler

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

31. maj 2023

Siden 2020 har Beredskabsstyrelsen hostet den tværministerielle samarbejdsgruppe, bestående af 6 styrelser og SKAD. Hovedformålet med samarbejdet er, at sikre korrekt og fyldestgørende regler og lovgivning på elbilsområdet.

SKAD deltager i denne forbindelse med brancheviden på elbiler, og i særdeleshed i forbindelse med skader på både hybrid- og elbiler. Det er også derfor, at Beredskabsstyrelsen i deres nye vejledning om lithium-ion batterier henviser direkte til SKAD's guideline på side 13:

"I forhold til indsats i elbiler/hybridbiler henvises til Beredskabsstyrelsens temahæfte om brand i el- og hybridbiler. I forhold til håndtering af skadede elbiler henvises til SKAD's (Køretøjsopbygger- og Autoskadebranchen i Danmark) guideline for skadede elbiler."
https://www.brs.dk/da/nyheder-og-publikationer/publikationer2/alle-publikationer/2023/vejledning-om-brandsikring-af-storre-oplag-af-litiumionbatterier-samt-bess/

Vi er i SKAD utrolig glade for, at vores kompetencer og også seriøsitet i vores arbejde med skadede el- og hybridbiler, har ført til, at vi i dag er den brancheforening, der høres af myndighederne og ikke mindst pressen, når der er tale om trafikskader, elbilsbrande og den generelle håndtering af lithium-ion batterier på værksteder og hos ophugger/genbrugs virksomheder, udtaler Thomas Krebs, direktør i SKAD.

Allerede tilbage i 2021 har SKAD bevirket, at Venstre fremsatte et forslag til Folketinget om netop mange af de spørgsmål, elbiler medfører. Forslaget blev fremsat til vedtagelse, og i denne forbindelse henviste daværende formand for Transportudvalget, Jeppe Bruss, in udvalgets beretning til SKAD og den tværministerielle arbejdsgruppe. I 2023 fortsætter det politiske arbejde med at få fastlagt regler og også lovgivning på området, hvor SKAD spiller en ledende rolle.

Også andre brancheorganisationer, herunder Dansk Bilforhandler Union og Dansk Maskinhandlerforening har allerede engageret SKAD, for at afholde kurser for deres medlemmer, med udgangspunkt i hele forløbet fra indkøb, opbevaring, salg, service, jura og meget andet, i relation til elkøretøjer.

Elkøretøjer er en betydelig del af den fremtidige transport, og derfor har SKAD særlig fokus på netop disse køretøjer, da branchen og også de omgivende brancher skal tilpasse sig.

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.
Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.
Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.
TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.
SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.
Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.