Pressemeddelelse

Det ser sort ud for autoskadebranchen

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

8. september 2023

Voldsomt drop i nye uddannede autolakerere og karrosseriteknikere

Fag	2023	2035	Fald antal	Fald pct.
Karrosseritekniker	3.784	2.363	-1.421	-37,6
Autolakerer	2.816	2.169	-647	-23,0

Kilde: Dansk Arbejdsgiverforening - 2023

Dansk Arbejdsgiverforeningen har gennemført en undersøgelse indenfor erhvervsuddannelser og antal lærlinge, der kan forventes fra i år og frem til 2035. Kort sagt, så ser det sort ud for vores branche, som tallene for autolakerer og karrosseritekniker viser.

Oven i den meget dystre prognose, så smider flere og flere i autoskadebranchen håndklædet i ringen. ”Vi har ikke lyst til at blive trynet og behandlet som en lavere rasse mennesker, og derfor stopper vi”, bliver der oftere og oftere sagt. Og her viser tallene med sikkerhed ikke, at flere og flere lærepladser forsvinder i takt med at virksomheder lukker.

At gå på arbejde skal både være givende, men også forbundet med at kunne tjene penge, så virksomheden kan forberede sig på fremtiden, optimere, udvikle og uddanne sig, fordi bilteknologien står slet ikke stille, som mange indkøbere hos forsikringsselskaberne tror. Døve øre har i årevis tegnet indkøbssystemer så som NLS, der har været roden til alt ondt, hvor ligeglade indkøbere ene og alene kigger i deres regneark og på ingen måde har fokus på hverken kvalitet eller trafiksikkerhed. Billigt er devisen, og så er det ligegyldigt om reparationen eller den del, der sættes på bilen, er i orden. De eneste der jubler er aktionærerne i forsikringsselskaberne, hvor milliardoverskud er nærmest dagligdag.

Uden samarbejde ingen fremtid

Det kræver både samarbejde og midler, for at markedsføre fagene overfor de unge. SKAD har for et par år siden kontaktet nogle forsikringsselskaber, om hvor vidt man ville være interesseret i at gøre en indsats, her typisk overfor mødrene, selskabernes kunder, for at gøre opmærksom på fagene autolakerer og karrosseritekniker. Men vi fik et rungende nej.

Der skal også være råd til at kunne uddanne unge mennesker og tilføre dem den praktiske viden i en virksomhed, for at kunne løse de mange opgaver, autoskadebranchen står med.

Men der er ikke længere overskud, hverken menneskeligt eller økonomisk, og det er med sikkerhed medvirkende til, at interessen for vores branche falder. Der er ingen tvivl om, at det vil føre til, og det kan man allerede se nu, at ventetiden på, at få en bil repareret vil øges, og i dag er der flere og flere værksteder, der takker nej til flere opgaver.

Hvis der ikke gøres noget drastisk, så kommer forsikringsselskaberne til at sidde med røde øre, og her er det absolut ikke uinteressant at forholde sig til, at færre og færre værksteder vil være i stand til at reparere avancerede digitale og sikkerhedsrelaterede skader, da man hverken har råd til at investere eller at uddanne sig.

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.
Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.
Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.
TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.
SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.
Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.