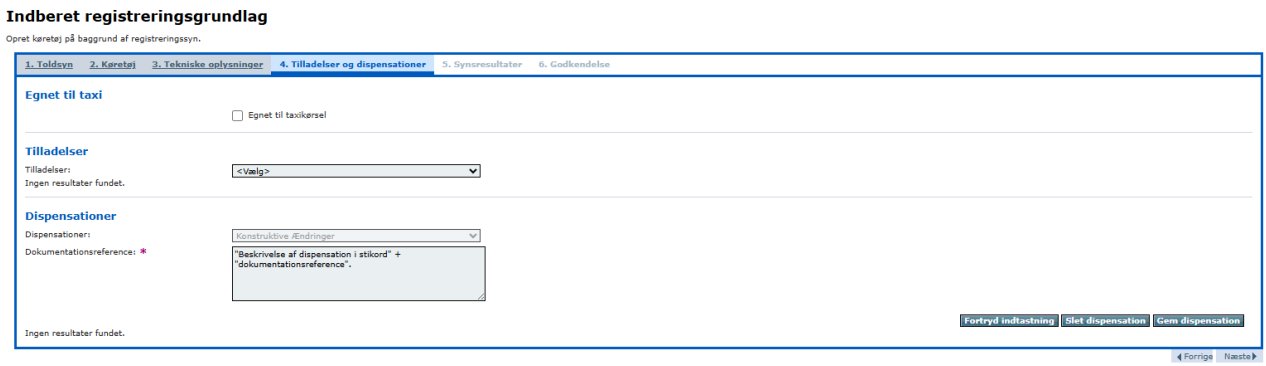
Pressemeddelelse

10 års politisk arbejde - DMR opdateres med 1500 tegn.

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

1. oktober 2025

Ændringer i DMR – synsmedarbejderen sidder fortsat med det fulde ansvar!



SKAD har i mange år arbejdet for en øget retssikkerhed og for at fjerne retssikkerhedsfælder i DMR – det Digitale Motor Register, når der var tale om afgiftsmæssige konstruktive ombygninger på motorkøretøjer.

I 2015 påpegede vi, at DMR's Dispensationsfelt, som vi har krævet indført gennem længere tid, bliver tilstrækkelig stort, så synsmedarbejdere kan indtaste konstruktive ændringer. Desuden var der behov for, at tekst i feltet ikke ved fejl kunne overskrives. Gang på gang har vi fremført de betydelige problemer i DMR, og mangel på retssikkerhed dette fører med sig, fordi man som køretøjsejer og værksted ikke kunne være sikker på, at data i DMR også er korrekte.

Også for opbygning af afgiftspligtige erhvervskøretøjer, har en afgørelse ændret på begrebet "standardlad", hvor der skal betales afgift af et helt køretøj, f.eks. en M2 ladbil med kran.

Vi er meget tilfredse, at Motorstyrelsen nu endeligt har udvidet tekstfeltet fra 500 til 2000 tegn, og at man har gjort tiltag til, at synmedarbejderen kan annullere en fejl ved indtastning.

10 år og 150 tegn pr. år er det blevet til. Men synsmedarbejderen kan fortsat slette tidligere indtastninger ved fejl. Her er det vigtigt, at Færdselsstyrelsen gør det klart for synsvirksomhederne, at man her har et stort ansvar for at sikre korrekt registrering af data.

Motorstyrelsen informerer, at skulle det ske, at synsmedarbejderen ved en fejl får overskrevet eller slettet tekst for dispensationen i feltet "Dokumentationsreference", så kan tidligere tekst genfindes ved en såkaldt historisk søgning på køretøjet. Søges der på en tidligere dato på køretøjet før det syn, hvor

teksten er blevet overskrevet eller slettet, vil den tidligere synsgodkendte tekst for dispensationen fremkomme på fanen Dispensationer og tilladelser, som var gældende på daværende tidspunkt - et såkaldt fastholdt øjebliksbillede af køretøjet på denne dato.

I feltet "Dokumentationsreference" under Dispensationer og tilladelser, skal ændringen på køretøjet fremover kun beskrives i stikord med henvisning til dokumentationen fx for godkendte konstruktive ændringer for køretøjet. Selve dokumentationen skal uploades til Færdselsstyrelsens Dokumentportal af synsmedarbejderen.

Ændringen er trådt i kraft 30. september 2025.

Eksempler på konstruktive ændringer
Generel omfatter DMR kun registreringspligtige motorkøretøjer. Konstruktive ændringer skal indtastes af synsmedarbejderen i DMR. Her vil der typisk være tale om af en Teknisk Tjeneste udarbejdet godkendelsesrapport – f.eks. TÜV Teilegutachten, som skal noteres i DMR under Dispensationer ved oplysning af ombygningsart, mærke og model af komponenter samt rapportnummer.

Det kan f.eks. dreje sig om:

- Montering af luftaffjedring på en varebil.
- Udskiftning af en forgaffel på motorcykel.
- Montering af andre bremsesystemer på motorkøretøj.
- Udskiftning af vitale motordele på motorkøretøj.
- Ændringer i chassis eller stel på motorkøretøj.

Ændringer på køretøjer, som ikke anses for værende konstruktive, vil ikke kunne fastholdes i DMR.

Oplysninger vigtige ved brugthandel
SKAD's arbejde på området har i særdeleshed haft fokus på at man ikke køber katten i sækken, altså et køretøj, som ikke er lovligt at køre. Ombygninger, der både har synsmæssige, men også afgiftsmæssige konsekvenser, skal derfor kunne ses af køber, som kan være et værksted eller privatperson.

På grund af GDPR blev Dispensationsafsnittet låst og kan derfor kun tilgås af køretøjsejer med MitID. Står man og skal tage et køretøj i bytte eller købe et køretøj, der kan anses for at være ombygget, så vil det altid være at tilråde, at få en udskrift fra DMR.

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.
Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.
Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.
TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.
SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.
Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.