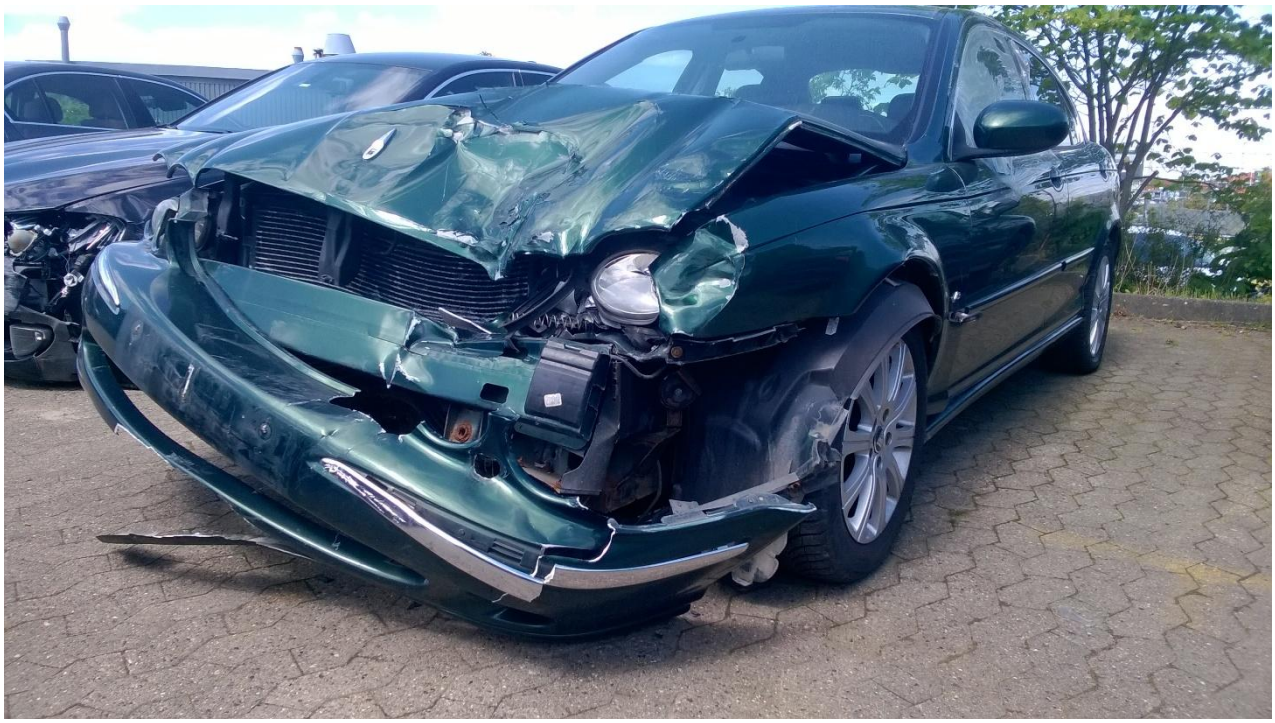
Færdselsstyrelsen tager stilling til reparation af trafikskadede biler

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

13. april 2026



Færdselsstyrelsen har udsendt en vejledning, der bl.a. omfatter krav til reparation af trafikskadede biler.

Styrelsen forudsætter, at ”Reparation sker i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger og god praksis” samt ”Køretøjet efter reparation har samme strukturelle styrke og funktionalitet som før skaden”.

Styrelsen anfører desuden, at hvis den strukturelle styrke eller funktionalitet er ændret, kan der være tale om en konstruktiv ændring af bilen. En konstruktiv ændring af en bil kræver:

”Særskilt godkendelse og dokumentation af ændringen” og ”Fremstilling af bilen til godkendelse hos en synsvirksomhed”.

Styrelsen giver også anbefalinger til forsikringskunden om, at læse skadesrapporten nøje, herunder om hvilke dele der er udskiftet, herunder om der er anvendt originale, uoriginale eller brugte dele.

Hele dokumentet kan findes på Færdselsstyrelsens hjemmeside:
https://www.fstyr.dk/Media/639015810275152838/Vejledning%20om%20reparation%20af%20skadede%20biler%20og%20krav%20til%20lovlig%20stand.pdf

I SKAD er vi glade over denne udmeldelse, da vi i mange år har kæmpet for at arbejde for trafiksikkerhed og kvalitet, der efter vores opfattelse bliver set stort på fra forsikringsselskabernes side, med tvang om at anvende delvis farlige kopidele, anvendelse af værksteder uden korrekt kompetence og udstyr, samt frasiger sig et hvert ansvar. Man udpeger værksteder der giver høje rabatter, til brug på hjemmesider ved henvisning af skader, uden at stille nogen som helst krav om hverken relevant udstyr og kompetencer.

Det er vores håb om, at Færdselsstyrelsens udmelding tages alvorlig, og SKAD vil fortsætte kampen om høj trafiksikkerhed og kvalitet.

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.
Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.
Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.
TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.
SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.
Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.