Pressemeddelelse

SKAD mødes med lakleverandørerne

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

17. februar 2023

Debatten om de såkaldte prisforhandlinger og betaling i særdeleshed autolakerere, raser fortsat i pressen.

F&P har i en artikel frasagt sig ansvaret og har gjort det klart, at forsikringsselskaberne ikke forhandler med autolakerere.

Faktum er, at i mange år har forsikringsselskaberne dikteret prisen de vil give og rabatten de vil have.

Her er der egentligt ikke tale om ”forhandling”, men et prisdiktat, hvis man vil overhovedet reparere for selskaberne. Er du ikke billigt nok, så får du ikke biler.
Desuden kommer du ikke på ”hitlisten” på forsikringsselskabernes hjemmesider, hvor forsikringskunder skal finde deres værksteder. Dermed har man ikke mulighed for at få forsikringskundens opmærksomhed.

Det er positivt, at Autobranchen Danmark gentager det som SKAD har sagt gennem lang tid. Dog skal man forstå, at F&P kun gør det, der bliver sagt fra deres medlemmers side. F&P må ikke, ej heller en anden brancheorganisation, blande sig i priser og kontrakter. Så derfor er F&P den forkerte skydeskive at rette skytset mod.

Men efter nærmere omtanke, så står det klart – autolakereren er ikke del af den ”aftale”, som karrosseriværksteder indgår med forsikringsselskaberne, som F&P gør klar.

Og derfor skal autolakereren heller ikke rette sig efter sådan en aftale.

Hvad der står på forsi-rapporten, kan en autolakerer faktuelt være ligeglad med.

Det er autolakereren, der ene og alene bestemmer, hvilket beløb der faktureres til for eksempel en bilforhandler. Er beløbet højere, så får forhandleren ørene i klemme.

Virkeligheden indhenter udfordringerne, hvor flere autolakerere ikke gider mere. De vil ikke finde sig i den behandling, som de bliver udsat for, og derfor vil vi i de kommende år se flere og flere autolakerere lukke ned og også sætte en stopper for rabatracet. Man skal huske, at gennemsnitsalderen iblandt autolakerere er høj, og de unge gider ikke at drive en autolakerervirksomhed, fordi det er en dårlig forretning.

Når antallet af autolakerere falder, så bliver det sværere og sværere at få lakeret biler, og slet ikke til de sultekroner, som forsikringsselskaberne betaler.

Vi vil stå i en situation, at biler ikke kan males mere, og så kan løsningen være, at forsikringsselskaberne udleverer spraymaling, så kunderne kan male bilerne selv i carporten.

PS: sarkasme kan forekomme.

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.
Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.
Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.
TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.
SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.
Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.