Pressemeddelelse

Anhængertræk på motorcykler - kræver godkendelse fra MC producenten

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

15. oktober 2024

Færdselsstyrelsen har ændret reglerne – tilpasning til EU-krav

SKAD har ifm. opdatering af synsreglerne og DfK (Detailforskrifter for Køretøjer), henvendt sig til Færdselsstyrelsen, for at opfordre styrelsen til genovervejelse.

SKAD har også henvendt sig til Harley Davidson, for at få information om, hvor vidt Harley Davidson oplyser tekniske informationer omkring montering af et anhængertræk på deres motorcykler og trikes. Harley Davidson har i en skrivelse meddelt, at man ikke understøtter anhængertræk på deres motorcykler eller trikes.

Færdselsstyrelsen her nu svaret SKAD vedr. sagen, og fakta er, at der inden 1. juli 2025 fortsat kan godkendes montering af anhængertræk med dokumentation fra en Teknisk Tjeneste, så som TÜV, DEKRA mv. Efter denne dato er det med stor sikkerhed ikke længere tilladt at montere et anhængertræk på sin motorcykel, da motorcykelproducenter med stor sandsynlighed, lige som Harley Davidson, ikke godkender dette. Alle motorcykler der har et anhængertræk monteret, før den 1. juli 2025, kan køre videre med dette.

Svaret fra Færdselsstyrelsen af den 14.10.2024 til SKAD

Færdselsstyrelsen bekræfter modtagelsen af din henvendelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjer i forhold til godkendelse af tilkoblingsanordning på motorcykel og knallert, der fremover skal monteres efter motorcykel-/knallertfabrikantens anvisninger. Det bemærkes i den forbindelse at seneste bekendtgørelse nr. 922 af 9. juli 2024 indeholder en overgangsbestemmelse i § 30, stk. 3, hvorefter køretøjer indtil 1. juli 2025 kan registreres, godkendes eller ibrugtages efter reglerne i bekendtgørelse nr. 1050 af 17. oktober 2019 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr med senere ændringer.

Ændringen i pkt. 9.05.030 (2) i vejledning om syn af køretøjer, hvorefter tilkoblingsanordning skal monteres efter motorcykelfabrikantens anvisninger, er implementeret i overensstemmelse med EU-retlige krav og kravene svarer i øvrigt til de krav, som er gældende for bil i pkt. 9.05.20 (2).

Der er således tale om, at der fremover stilles samme krav til motorcykler som for biler om, at montering af tilkoblingsanordning skal ske efter fabrikantens anvisninger, hvorfor vi vurderer, at en faktuel teknisk forklaring på, hvorfor motorcykler ikke lige behandles med biler ikke er relevant.

Det er styrelsens vurdering, at der ikke kan konkluderes en manglende tillid til tekniske tjenester, idet de implementerede krav er i overensstemmelse med EU-retlige krav, som forudsætter fabrikantens anvisninger.

Vi håber, at ovenstående besvarer din henvendelse fyldestgørende.

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.
Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.
Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.
TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.
SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.
Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.