OLEGO bliver del af SKAD

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

30. april 2026

Den 24. april 2026, i forbindelse med SKAD's årlige generalforsamling, meldte OLEGO, leverandør af udstyr til bl.a. autoskadebranchen, sig ind i SKAD.

OLEGO: Hans Hansen t.v. og Ulrik Schönemann t.h.

Vi har stort fokus på korrekt reparation af skader og naturligvis det udstyr der kræves, for at kunne følge bilfabrikanternes reparationsvejledning, som Færdselsstyrelsen nu har meldt ud, skal følges, siger Ulrik Schönemann, direktør i OLEGO.

Det er et vigtigt skridt for i særdeleshed forsikringskunderne, at Færdselsstyrelsen nu blander sig med retningslinjer som skal følges, herunder krav om at følge reparationsvejledninger. Her føler vi i OLEGO, at SKAD gennem mange år har arbejdet med netop dette område, som nu har fået myndighedsgehør. Derfor er det også naturligt for os som del af autoskadebranchen, at tilslutte os den forening, som vi ved har høj troværdighed og også skaber resultater for branchen, tilføjer han.

Vi i SKAD er glade for OLEGO's beslutning, at tilslutte sig autoskadebranchen. Dermed får vi et medlem, der har høj kompetence og fingeren på pulsen, hvilket er vigtigt, når vi ser den enorm hurtige udvikling på det tekniske niveau i moderne biler, siger Thomas Krebs, direktør i SKAD.

Allerede tilbage i 2010 udgav SKAD en guide om korrekt modstandssvejsning, og i 2012 har man gennem et tæt samarbejde med Tryg indført krav om reparationsvejledninger i Danmark, der havde enorm påvirkning af de danske værksteder. Dette skete, fordi man fra forsikringsselskabernes side har peget på alternative metoder, der kunne føre til farlige køretøjer på de danske veje.

Herefter fulgte arbejdet med at få indført uddannelsesbetegnelsen "Karrosseritekniker", som SKAD har introduceret samtidigt.

Respekt for faget, høj kompetence og det korrekte udstyr har siden da været SKAD's DNA.

Så kom introduktion af den første og eneste standard for karrosseriarbejde – Eurogarant, der bygger på brug af netop fabriksvejledninger.

Februar 2018 har SKAD udført testen af karrosseridele hos FORCE Technology Institut, og i januar 2021 udkom SKAD's branchestandard for udstyr, kompetence og uddannelsesgrad.

Her i 2026 udkom Færdselsstyrelsen med retningslinjer om korrekt reparation af skadede køretøjer med henvisning til Færdselslovens § 67, Detailforskrifter for Køretøjer og Vejledning om syn af køretøjer.

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.
Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.
Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.
TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.
SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.
Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.