Pressemeddelelse

Flere og flere overvejer at stoppe

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

1. juli 2024

100%reparation=100%betaling

Imens antal skader stiger, og ikke mindst også på elbiler, så stiger også forsikringsbranchens pres på værkstederne. Her er selskaber som Tryg og Topdanmark faneførende, men andre holder sig heller ikke tilbage.

SKAD har gennem årene råbt vagt i gevær, at forsikringsselskaberne er stille og roligt ved at save grenen over, hvorpå man sidder.

Lysten forsvinder

Hvis man ikke kan tjene en fornuftig løn, så gider man heller ikke at fortsætte. Det er konklusionen af en større del af de værksteder og autolakerere, SKAD har besøgt de forløbene par år. Også gennemsnitsalderen er høj, og det er svært at finde lærlinge og svende til fagene, og slet ingen, der vil overtage "butikken". Lønkrav er voldsomme, og det må forventes, at personaleomkostninger vil stige.

Mangel på arbejdskraft, det voldsomme økonomiske pres fra forsikringsselskaberne og den stor mængde arbejde gør det svært for mange at få privatlivet til at hænge sammen. Ydermere så slider det høje pres både på krop og sjæl, hvilket ikke ligefrem motiverer en til at fortsætte.

ESG bliver en af de store udsorteringsværktøjer, når forsikringsselskaberne finder en yderligere tommelfingerskrue frem, er SKAD bange for. CO2 forbrug ved reparation vil nemlig være det andet parameter, ud over prisen, at presse værksteder på. Men med de små penge, man har til rådighed, så hænger det ofte ikke sammen, også at måtte investere i en masse nyt udstyr, renovere bygningen, udskifte gas- og oliefyr med vedvarende energikilde, modernisering af malerkabiner og virksomheden i det hele taget, samt at foretage de mange tilpasninger, som nedbringer CO2.

Men hvor ender branchen så om ganske få år?

Generelt er der ingen tvivl om, når man tager udgangspunkt i trafiksikkerhed og kvalitet, at en del såkaldte reparatører ikke længere skal have lov til at reparere konstruktive skader, som anført i SKAD's branchestandard, der kan hentes på SKAD's hjemmeside. Men iblandt de dygtige karrosserifolk er også mange, der ikke "gider" mere. Det bliver et problem!

De store investerer
Der findes nogle få store og økonomisk stærke parter i branchen, der har råd til at foretage de investeringer der skal til. Men pengene kommer så ikke fra skadesområdet, men fra andre mere lukrative områder. Her vil man også bemærke, at det i sidste end slet ikke kan hænge sammen, at reparere skader, hvis man ikke samtidigt kan få indtjening andet steds fra.

Mange bilforhandlere reparerer kun de små skader, som ikke kræver de store investeringer både i udstyr, men ikke mindst i efteruddannelse. Her er der mest tale om skrueskader, nem udskiftning og hurtig ind og hurtig ud.

Forsikringsselskaber bør melde ud
Der er ingen tvivl for os om, at fremtiden bliver tynd for forsikringskunder med lange ventetider og afvisning hos forskellige værksteder til følge, der ikke har tid, eller slet ikke er interesseret i at reparere større skader. Desuden er der ofte heller ikke en fortjeneste i arbejdet, da omfanget af arbejdet ofte er større end det, som et forsikringsselskab vil betale for, samt skal man bruge dårlige kopi karrosseridele, hvor bøvlet æder den lille indtjening op.

Så spørgsmålet er, hvordan forsikringsselskaber skal fremtidssikre autoskadebranchen, så der også i fremtiden er kompetente reparatører og autolakerere at finde? Eller er det ikke af betydning, hvem der reparerer, bare det billigt? Det er i hvert fald vores oplevelse i dag, og det vil næppe ændre sig meget, når der ikke direkte er lovkrav på området.

Der bør offentligt tages stilling til, hvad man ønsker. Vi har set flere selskaber for et par år siden lukke ned for mange reparatører, Tryg har presset citronen så hårdt, at mange har sagt nej tak, og Topdanmark gør det samme nu, nok fordi Tryg folk sidder hos Topdanmark og gentager "succesen" med at smadre mange professionelle værksteder.

Man må undre sig og anbefale de mange forsikringskunder, at se nøje efter, hvad de egentligt får for deres penge. Her anbefaler vi værkstederne at aflevere både værkstedstilbud og taksatorrapporten til kunderne. Så kan de selv se, hvordan deres selskab behandler deres bil på!

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.
Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.
Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.
TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.
SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.
Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.

SKAD • Roholmsvej 8, 1. sal • 2620 Albertslund • Tlf. +45 7011 1300
skad@skad.dk • www.skad.dk • Bankkonto 4440-9037543 • CVR 3217 7328