Pressemeddelelse

SKAD møder Transportministeriet og Færdselsstyrelsen

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

22. januar 2025

I forbindelse med ønske om implementering af godkendelsesprocesser af nye dansk opbyggede køretøjer, blev der opnået enighed med både Transportministeriet og Færdselsstyrelsen om, at afholde et møde hos SKAD's næstformand, Henning Christiansen fra Farre Karosserifabrik.

Billede: fra v. mod h., Henning Christiansen, Specialkonsulent Tamara Spalevic, Kontorchef Lars Damkjær Jespersen, Jesper Kaas Christensen Fstyr, Paul Christensen Fstyr og Kristian Berg-Konstmann Fstyr.

Transportministeriet har i forbindelse med ønske om en ny godkendelsesproces, også udsendt en høring om *Lov om godkendelse og syn af køretøjer*. Her indgår den danske nationale individuelle enkeltstyksgodkendelse, kort kaldt for INV, som SKAD har afgivet høringssvar om. Svaret er offentliggjort på SKAD's hjemmeside.

SKAD har på mødet fremlagt ønsker i forbindelse med implementering af en godkendelsesproces, der vil give opbyggere nye opgaver og også udfordringer. At Færdselsstyrelsens for mange år siden har fravalgt at implementere EU-direktivet 2007/46, der vil have givet opbyggerne 12 år at forberede sig til EU-forordningen 2018/858, er en af de store udfordringer vi står med i dag.

SKAD har overfor mødedeltagerne redegjort for et ønske om, at Færdselsstyrelsen varetager en vejledningsfunktion, så opbyggere kan kontakte styrelsen med spørgsmål, der vil fremkomme i implementeringsfasen. Også en dedikeret side på Færdselsstyrelsens hjemmeside om opbygning har SKAD nævnt i denne forbindelse som muligt hjælpeværktøj. Godkendelse af køretøjer og det dermed medfølgende papirarbejde, er i dag for mange ikke dagligdag. Derfor er det vigtigt, at opbyggere kan få hjælp med dette når der er behov for det, mener SKAD.

Thomas Krebs, direktør i SKAD, gennemgik de forskellige typer på- og ombygninger, som der foretages af de danske opbyggere, herunder også hvordan CoC godkendte køretøjer kan have behov for ændringsgodkendelser, herunder for eksempel, når der påsættes en ekstra aksel og foretages ændringer på chassis eller bremser, som SKAD betegner ombygning med konstruktive ændringer.

Desuden blev det klarlagt, hvor godkendelsesregler ophører og Maskindirektivet overtager. I forhold til Farre Karosserifabrik, er der tale om en virksomhed, der påbygger kasser og hjælperammer på bestående CoC godkendt køretøjer, dog uden at ændre på køretøjet. Derfor kaldes dette for påbygning uden konstruktive ændringer. Godkendelsen af køretøjet ved syn vil i dette tilfælde hovedsageligt omhandle værn, eventuel træk og belysning.

Også sagen om regulering af arbejdsbelysning i DfK blev behandlet, og her deltog også SKAD medlem FDParts, der leverer blandt andet arbejdslys til opbyggerbranchen. Et forudgående onlinemøde med Færdselsstyrelsen dannede grundlag for en videre dialog om praksis, for at sikre, at arbejdsbelysning ikke begrænses, så blandt andet Arbejdsmiljøloven kan overholdes.

Det er en stor glæde for os, udtaler Thomas Krebs, at Transportministeriet og også Færdselsstyrelsen deltog på det meget givende møde. Det er min klare opfattelse, at vi begge fik en god forståelse for hinandens opgaver, og jeg kan kun understrege, at det er utroligt positivt for opbyggerbranchen, at myndigheden lytter til vores argumenter og også er indstillet på at hjælpe, tilføjer han.

Det er aftalt at fortsætte løbende dialogen for at skabe en bedre forståelse for de opgaver, begge parter har i denne sag.

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.
Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.
Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.
TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.
SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.
Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.