Pressemeddelelse

ADdata i god dialog med SKAD

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

6. oktober 2025

Billede: Ophuggere fra ADdata sektionen i DAG mødes med SKAD direktør Thomas Krebs

Efter et meget konstruktivt møde med repræsentanter fra Nemdele.dk, blev vi indbudt til et møde med ADdata, for også her at diskutere klager fra værksteder og udfordringerne med brugte dele og SKAD's kritik heraf har ført til.

Dialogen med de tilstedeværende omhandlede mange af de udfordringer, som også ophuggere sidder med, og som skal blive del af et større samarbejde på tværs af sektioner og under paraplyen DAG.

"Det er utroligt gladeligt og positivt, at ADdata også vil mødes, for at tale om en vigtig rejse vi alle skal begive os på, for at skabe gennemsigtighed og ordentlighed, samt et grundlag for et tættere samarbejde mellem autoskadeværksteder og ophuggere. Mødet har helt sikkert givet grobund for, at dialogen fortsætter under DAG/SKAD regi, for at sikre en tværgående dialog om at sikre et fælles system til gavn for begge parter", siger Thomas Krebs.

Også her blev det understreget, at SKAD's fokus i dette tilfælde er, at sikre overholdelse af kvalitetsnormer og mærkninger, en nøje beskrivelse af delenes stand, alder og herkomst, samt at sikre, at alle leverandører af brugte dele overholder de af DAG udarbejdede normer.

Mødedeltagerne var åbne og også parat til at kigge indad, for at sikre effektivisering og etablering af et fælles levedygtigt grundlag, der skal bidrage til at skabe muligheder omkring brugte dele, grøn omstilling og ikke mindst en fornuftig økonomi.

SKAD oplyste også om de indkommende sager, ikke mindst gennem skadwhistleblower.dk, som begynder at tegne et billede af de faldgruber, hvor man kan tage fat. Her spiller forsikringsselskabernes spareiver, krav om C- og D-dele til nyere biler, kodeangivelse, kvalitetsstyring, seriøsitet, IT og meget andet en vigtig rolle.

I bund og grund drejer det sig om, at skabe en fornuftig forretning, som giver plads til at udvikle, sikre den fornødne indtjening og også at bidrage til at øge brugen af brugte dele gennem kvalitetsnormer, afregningsmodeller og konsekvenser for dem, der træder ved siden af.

ADdata modtog også SKAD's forslag med de 11 punkter, på samme måde som Nemdele.

Der var enighed om, at møderækken DAG/SKAD fortsætter med begge sektioner i fællesskab, for at findes fælles løsninger.

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.
Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.
Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.
TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.
SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.
Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.