Pressemeddelelse

Nemdele i god dialog med SKAD

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

26. august 2025

Billede: Thomas Krebs, SKAD tv., Archie Elmholdt og Ole Møller Andersen, begge medejere af Nemdele.

Klager fra værksteder og udfordringerne med brugte dele og SKAD's kritik heraf har ført til, at medejere i Nemdele mødtes med SKAD, for at indgå i en konstruktiv dialog omkring udfordringerne.

I dialogen blev forhold i forbindelse med det generelle aktørbillede i Autoflex, gennemgang af forskellige kvalitetsforhold og mærkninger af skadesdele og funktioner i Nemdele's dataset i Autoflex belyst, samt gennemgik man flere andre interessante forhold.

”Jeg er meget positiv og glad for, at Nemdele valgte at mødes, da det er den rigtige vej at tage, for at skabe gennemsigtighed og ordentlighed, samt et grundlag for et tættere samarbejde mellem autoskadeværksteder og ophuggere. Det var et meget konstruktivt møde, hvor SKAD fik indsigt i, hvordan Nemdele fungerer, hvilke forudsætninger der forefindes, hvordan medlemmer af Nemdele bør agere, og ikke mindst, hvilke tiltag der tages, i det tilfælde at værkstedsklager behandles”, siger Thomas Krebs.

SKAD’s fokus i dette tilfælde er, at sikre overholdelse af kvalitetsnormer og mærkninger, en nøje beskrivelse af delenes stand, alder og herkomst, samt at sikre, at alle leverandører af brugte dele overholder de af DAG udarbejdede normer. Også ophuggere, der efter SKAD’s mening kvalitetsangiver i ondt tro bedre end delenes stand tillader, skal drages til ansvar for deres handlinger. Her ser SKAD ikke bort fra politianmeldelser.

Ydermere, så er det væsentligt for SKAD, at valg foretaget af taksatorer eller AI-robottere ikke påvirker hverken sikkerhed eller værdien af en skadet bil, som skal tilbagebringes i den stand, som bilen har været i, før skaden er sket. En nærmere beskrivelse herom findes i SKAD’s Forbrugerinformationsfolder.

Naturligvis blev der også talt om at levere fyldestgørende dokumentation i form af billeder, faktura og lignende, når værksteder fremsætter klager. SKAD’s whistleblowerordning – skadwhistleblower.dk – blev i dette sammenhæng nævnt som værktøj, som alle karrosseriværksteder kan anvende, for at indsende materiale om forskellige forhold, herunder også brugte dele, hvor forholdene ikke er i orden.

I dialogen blev også karrosseriværkstedernes udfordring med at drive en fornuftig forretning med brugte dele belyst. Der var enighed om, at autoskadebranchens kunder har et stort ansvar for at sikre, at der forefindes tilstrækkelig med kompetente skadesværksteder, der kan servicere forsikringskundernes behov med professionel og hurtig reparation af skadede biler.

SKAD afleverede et forslag med 11 punkter til Nemdele, der skal bidrage med ideer og forslag til udvikling af nye koncepter. Det blev aftalt, at man nu gå hver til sit for at arbejde på et fremtidigt grundlag for et tættere samarbejde om brugte dele og brancheforehold i almindelighed.

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.
Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.
Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.
TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.
SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.
Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.