Pressemeddelelse

Tryg, Alka og FDM forsikring
Den fælles indkøbsafdeling vasker hænder

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

3. juni 2022

Debatten om stigende omkostninger hos de danske autolakerere og karrosseriværksteder, har raset i pressen og på sociale medier. Nogle forsikringsselskaber har valgt, at give et klækkeligt beløb til autolakererne, der dog tvinger karrosseriværkstederne til at huske at indtaste disse i forsi. Glemmer man disse, så sparer forsikringsselskaberne disse beløb.

Tryg Indkøb, der står for Tryg, Alka og FDM forsikring, har dog meldt ud, at man afventer tiltag fra Christiansborg. SKAD har været i kontakt med flere politikere, der dog alle sammen meldt hus forbi, hvad angår at hjælpe virksomheder i forbindelse med de voldsom stigende energiomkostninger.

Efter en henvendelse til Tryg, netop omkring Christiansborgs beslutning, så var det SKAD's forventning, at Tryg betaler for de stigende omkostninger, der omfatter energi, materialer og inflation. Tryg har jo selv reguleret deres forsikringer, netop på grund af stigende omkostninger.

SKAD gjorte Tryg opmærksom på, at mange både autolakerere og karrosseriværksteder var presset så meget, at konkurser og lukninger kan forventes, og dermed forsvinder en bred geografisk dækning, såfremt Tryg fortsætter med deres hårde indkøbsstrategi, hvor man presser timelønnen, skærer i forsi-rapporter, hvor man fjerner opgjort arbejdstid, udskifter originale karrosseridele med billige kopidele, kræver høje rabatter på bundlinjen og har en yderste kontant og dikterende adfærd overfor værkstederne.

Netop, at Tryg Indkøb repræsenterer 3 forsikringsselskaber, og dermed er indehaver af en ganske betydelig markedsandel, betyder, at denne dominerende position har en stor konsekvens for de mange mindre værksteder, der brødføder mange både mestre og medarbejdere.

Også det faktum, at fagforeninger råber om mere i løn og siger, at virksomheder "bare" skal sende regningen videre til kunden, kommer til at betyde, at organiserede værksteder bliver presset endnu mere, og dermed står overfor en situation, hvor man enten skal opsige medarbejdere eller lukke virksomheden.

Trygs indkøbsstrategi kan dermed støtte op om de uorganiserede værksteder, der ikke skal forholde sig til den danske model med pension, feriefridage, fritvalgsbeløb, lange opsigelsesvarsler, lang betaling af løn under sygdom, barnsyg og andet. Dermed kan Tryg være med til at undergrave den danske model.

Kampen mod det stigende lønpres fra forsikringsselskabernes side, kan sammenlignes med kampen mellem David og Goliat, men med den forskel, at konkurrenceloven har fjernet stenen fra Davids slynge. Dermed har forsikringsselskaber i helhed mulighed for, i fællesskab, at presse leverandører så meget, at det på ingen måde er længere rentabelt, at drive virksomhed, og arbejde for forsikringsselskaberne.

Det går ikke kun ud over virksomhederne, men også i høj grad over forsikringskunder, da det med den voksende teknologisk udvikling på bilområdet vil betyde, at der ikke kan investeres i hverken det fornødne udstyr, uddannelse og slet ikke give den store mulighed for, at tage lærlinge ind. Hvis forsikringsselskaber dog har et ønske om, at presse så mange kompetente værksteder til at lukke som muligt, så er man på den rigtige vej.

100%reparation=100%betaling

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.
Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.
Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.
TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.
SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.
Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.