Pressemeddelelse

Genbrug af brugte bildele en saga blot

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

26. april 2022

Drømmen om at få fingrene i gode brugte dele, der har det rette kvalitetsniveau og tilhørende beskrivelse, er altafgørende for den cirkulære økonomi og dermed miljøet.

Det kræver dog, at biler med mindre eller mellemstore skader, ikke ender på en biltransporter, der transporterer bilerne til udlandet, hvor disse herefter bliver repareret, hvorefter de bliver solgt til glade kunder, der kører videre i dem, bare ikke danske borgere, hvilket herved kunne skabe arbejde for den danske frie autobranche.

Vi har dog set reparerede biler tilbage på de danske veje, og dette uden at kende til, hvor vidt disse biler er blevet repareret korrekt. Men når den nye afgift er betalt, så har bilen fået det blå stempel og får lov til at køre i Danmark igen. Trafiksikkerhed er ikke på dagsordenen her.

Forsikringsselskaber er i dag samlet set den største brugtbilforhandler, når man ser på de mange biler, der sælges til genbrugsforretninger.

Der er også mange flere penge at tjene, ved at undlade at skille bilerne af, da de kan eksporteres med stor fortjeneste. Nogle gange er der direkte tale om affald, men lovens udformning foranlediger ikke forsikringsselskaberne til, at kalde de betydelig skadede biler for affald, da det så betyder tab af indtægt. Dermed kan loven omgås.

Vi i SKAD, reparerer og lakerer trafikskadede biler efter bilproducentens forskrifter. Vi vil meget gerne støtte op om genbrug af bildele, da det beskytter miljøet, betyder arbejdspladser, og støtter også op om en skrantende uddannelse som karrosseritekniker og autolakerer.

Et lille ord gør forskellen, nemlig i registreringsafgiftslovens § 7, stk. 3, hvor der står ” Opgørelsen skal ske på grundlag af bruttopriser på nye reservedele…”. Regeringen kunne ved et snuptag og indførelse af to ord, understøtte genbrug og dermed miljøet. Disse to ord er ”og brugte”, som indføres efter ”nye”.

Statskassen vil næppe mærke indførelsen af de to ord i paragraffen, men miljøet vil takke, samt alle de borgere, herunder pensionister, enlige mødre, unge under uddannelse mv., der ikke har råd til at købe en ny dyr bil, men er glade for deres brugte bil, der betyder at livet kører rundt ved, at aflevering af børn, en tur til hospitalet, købe ind, transport til uddannelsesstedet, samt mobiliteten i det der kaldes udkants Danmark.

Samfundet kan profitere betydeligt af, at regeringen indsætter to små ord i en sætning, og dermed hjælpe mange borgere og fastholde arbejdspladser.

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.
Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.
Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.
TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.
SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.
Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljø-politik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.