Pressemeddelelse

SKAD mødes med lakleverandørerne

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

8. september 2022

Energiudgifter – Danmark på første plads

Energiudgifterne kommer til at have stor betydning for den fremtidige autoskadebranche, fordi forsikringsselskaberne, på trods af fakta, fortsat afviser, at betale det, det koster, at reparere og lakere en trafikskadet bil.

Kort sagt, så går den ikke mere, da flere og flere virksomheder må sande, at de voldsom stigende udgifter kommer til at fjerne eksistensgrundlaget og dermed også muligheden for en fortsat drift.

Flere har allerede valgt at dreje nøglen om, og mange flere vil komme til.

Om nogle få måneder påbegyndes de første skridt til ***overenskomstforhandlingerne***, og ud fra Dansk Metals udmelding, så vil der komme betydelige lønkrav på bordet, når gennembrudsforliget skal forhandles.

Malerforbundet vil herefter overtage kravene gældende for autolakerere. I dag er overenskomstlønninger allerede ca. 35 % højere, end dem man får i ikke overenskomstdækkede virksomheder, og det må anses for værende en betydelig konkurrenceforvridning.

Det bør ikke give kontante fordele og forbedret konkurrenceevne, ikke at være overenskomstdækket.

Det er en ***ren katastrofe for branchen***, udtaler Thomas Krebs, direktør i SKAD – autoskadebranchen i Danmark. På trods af, at der gang på gang er blevet gjort opmærksom på det voksende problem, så betaler forsikringsselskaberne fortsat ikke de reelle priser. Man fastlægger timelønnen på geografiske områder, og den reelle frie prisdannelse er i mine øjne afskaffet.

Få forsikringsselskaber har valgt at betale kummerlige beløb som kompensation for de stigende omkostninger, der på absolut ingen måde repræsenterer de faktuelle omkostningsstigninger, som både karrosseriværksteder og i særdeleshed autolakerere kæmper med. Samtidigt, så skal indsættelse af kode 75 huskes af karrosseriværkstedet. Glemmer man det her, eller nægter sågar at give kode 75 videre til autolakereren, som vi desværre har oplevet nogle gange, så øger forsikringsselskaberne deres fortjeneste, der i forvejen er ganske betydelig.

Det er min klare opfattelse, at alle værksteder skal så ***hurtigt som muligt gå i realitetsnære forhandlinger med selskaberne*** om de stigende omkostninger, der ikke kun omfatter energi, men også reservedele, materialer og ikke mindst lønninger, der i dag er tårnhøje som aldrig før, fortsætter han med.

Og autolakerere skal inviteres med, når for eksempel bilforhandlere aftaler timesatsen for autolakereren! Vi opfordrer til et tæt samarbejde, for at klarlægge de økonomiske behov, de stigende omkostninger fører med sig.

For at stille skarpt på energiomkostningerne indenfor AIRC, så blev der i sidste måned gennemført en hurtig undersøgelse i flere lande, for at skabe et overblik over niveauet. Danmark ligger absolut i toppen, og her er de seneste naturgas prisforhøjelser ikke engang medtaget.

Så den simple besked til forsikringsselskaberne er – sav ikke den gren over, hvorpå I sidder!

AIRC-analyse – energiudgifter i enkelte medlemslande

Land	Naturgas Kwh	Olie (liter)	Benzin (liter)	Diesel (liter)	Strøm Kwh
Danmark	2,12 €	1,95€	1,95€	2,10€	0,93€
Italien	0,1€	1,87€	1,76€	1,81€	0,27€
Japan	0,121€	0,82€	1,24€	1,10€	0,18€
Sverige	0,29€	1,87€	1,87€	2,43€	0,31€
Schweiz	0,17€	1,72€	2,15€	2,37€	0,26€
Slovakiet	0,05€	X	1,73€	1,769€	0,49€
Holland	0,835€	2,197€	2,179€	2,197€	0,79€
Belgien	0,57 €	1,38€	1,90€	2,14€	0,57€

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.
Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.
Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.
TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.
SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.
Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.