Pressemeddelelse

Dårlige karrosseridele fortsat et problem

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

15. december 2022

I mange år har SKAD arbejdet mod brugen af dårlige og delvis usikre karrosseridele ved reparation af skadede biler.

Det er efter hånden ikke ualmindeligt, at vi modtager klager fra vores medlemmer over og brancheaktører generelt, at dele er af for ringe kvalitet, passer ikke, går let i stykker, oplysning om primede kofangere viser sig at være ukorrekt, og meget mere.

Tilbage i 2018 fremkom FORCE Technology Institut med en rapport, der skulle danne grundlag for en kraftig debat i branchen om, hvad man ønsker at stå model til. Desværre, så blev rapporten, der har taget godt 3 år at forberede og har kostet omkring 250.000 kroner, fejet under gulvtæppet af forskellige brancheaktører.

I mellemtiden fortsætter kravet om brug af billige kopidele fra forsikringsselskabernes side overfor værkstederne, der har en masse bøvl med at håndtere delene, skal kæmpe med leverandørens debat om hvor meget man ønsker at betale i erstatning, og en masse tidsspild i forbindelse med reklamationer.

Det må undre en, at en kendt leverandør oplyser, at delen er blevet godkendt af uafhængige testinstitutter, hvor det iht. ISO 17023 ikke giver tekniske tjenester lov til at godkende, men udelukkende afprøve og udforme rapporter. Og oplysning om, at dele er i OE kvalitet, er aldrig blevet dokumenteret.
Her henviser vi for eksempel til Færdselsstyrelsens synsregler, afsnit 18.05, hvor det klart fremgår, hvilke krav man skal dokumentere i forbindelse med for eksempel udskiftning af bremsekalibre til uoriginale.

Det er også en bekymring vi har, når der påsættes billige kofangere på biler med avancerede ADAS systemer, hvor der for eksempel ved lakering arbejdes med ganske få mikrometer lagtykkelse, at kofangermateriale og dimensioner ikke er 100 procent identiske med OE-dele, og det dermed kan påvirke sikkerhedssystemernes funktion i et nødstilfælde.

Generelt undrer det SKAD, at man ikke overholder den standard, som er fastsat af forsikringsselskabernes internationale paraplyorganisation RCAR, der har udformet klare retningslinjer, hvilke krav alternative karrosseridele skal overholde. Disse krav er ikke opfyldt på de dele, der anvendes i Danmark.

Det er ligeledes SKAD's opfattelse, at når forsikringsselskaber kræver, at man sætter dele på, der hverken overholder kvalitetsmæssige eller sikkerhedsmæssige standarder, at forsikringsselskaberne så selv bærer et betydeligt ansvar for, om en bil tilbagebringes i den stand, som bilen har været i, før skaden er sket.

Det er SKAD's klare opfattelse, at det ikke kan fortsætte, at man sætter tvivlsomme karrosseridele, der blandt andet er forbudt i Sverige og Tyskland, på biler her i landet.
Vi råber samtidigt FDM op, at tage affære, da vi mener, at en forringelse af bilernes generelle værdi og i nogle tilfælde trafiksikkerhed, må have en konsekvens.

Det skal endeligt fastslås, at SKAD intet har imod alternative karrosseridele, hvis de er 100 procent magen til OE og kan dokumenteres i henhold til RCAR kravene.

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.
Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.
Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.
TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.
SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.
Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.