Pressemeddelelse

SKAD kræver mere fokus og højere betaling ved arbejde på elbiler efter skade

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

3. oktober 2024

Elbiler fylder nu mest i salgsstatistikken, og det betyder ligeledes, at der også er flere skader på disse.

Man har i Danmark endnu ikke forstået, at arbejde på trafikskadede elbiler kan være farlig, samt kan man, uden den fornødne viden og kompetence, sætte bilistens liv og værdier på spil.

Når vi taler om spændingen op til 900 Volt jævnstrøm (DC), og et kæmpe stort lithium-ion batteri, så kan vi i praksis efter en skade i den gule eller røde kategori tale om en tikkende bombe, hvis bilen og ikke mindst batteriet ikke håndteres korrekt.

At håndtere disse typer skader på elbiler, kræver både store investeringer i udstyr, brandsikring og efteruddannelse, som skal betales af værkstedsejeren. Da man i dag fra forsikringsselskabernes side egentligt ikke udviser nogen form for interesse, hvad angår netop kompetencer og det fornødne udstyr, og heller ikke sikre en fornuftig betaling for de værksteder, der også kan levere hvad der kræves, så er det svært for autoskadebranchen, at opgradere sig selv. Dermed fjerner man sig mere og mere fra evnen til at kunne håndtere trafikskadede elbiler.

Også karantænezoner for disse typer skader er en nødvendighed, da man risikerer, at bilen bryder i brand inde på et værksted, hvis man ikke overholder liggetiden, som også foreskrives af bilproducenten. Disse karantænezoner er velbeskrevet, i SKAD's og også bilproducenternes guideline og vejledninger.

SKAD bliver desværre konfronteret med kravet om, at levere lig på bordet. Denne kyniske tilgang ønsker vi ikke at honorere, og vi afviser, at der først skal ske tab af menneskeliv, før man tager udfordringen alvorlig.

SKAD har siden 2020 siddet i den nedsatte tværministerielle arbejdsgruppe omkring elbiler, som styres af Beredskabsstyrelsen. Der er endnu en lang vej, at få de forskellige styrelser, der deltager, til at forstå vigtigheden af, at sikre den korrekte lovgivning, hvor vi i SKAD også kræver, at værksteder, der håndterer trafikskadede elbiler i den gule og røde kategori, får en statsautorisation på samme fod som elektrikere skal have. Her er vores vigtigste formål, at sikre bilisterne mod stød og brand, efter en elbil leveres tilbage.

Også salg af trafikskadede elbiler på forsikringsselskabernes internet baseret markedsplace, omfatter nu trafikskadede elbiler. SKAD har undersøgt flere tilfælde, hvor elbiler har fået gule og røde skader, men der er ikke oplyst information omkring batteriets tilstand. Køber man sådan en bil til genopbygning, så risikerer man, at købe en tikkende bombe, som kan resultere i betydelige udfordringer for værkstedet, der bygger bilen op, uden at have den fornødne kompetence til, at analysere skaderne på selve batteriet. Ydermere, så kan der være tale om en totalskade, som ikke er gjort korrekt op, fordi man netop ikke har taget den dyreste del med, nemlig batteriet. Her risikerer man også, at stå med en betydelig efterregning på betalingskrav om ny afgift fra Motorstyrelsens side.

Vores ingeniørbaserede tekniske arbejde med elbiler efter skade vil fortsætte, og vi presser på, at der også etableres den fornødne lovgivning. I vores paraplyorganisation AIRC International, spiller SKAD en stor rolle, hvad angår udvikling af regelsæt for håndtering af trafikskadede elbiler.

Vi har også lanceret et nyt kursus for vores medlemmer, som omfavner virksomhedsejere, karrosserifolk og mekanikere, der har at gøre med skadesarbejde på disse biler.

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.
Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.
Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.
TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.
SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.
Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.