Pressemeddelelse

Frie værksteder har økonomiske udfordringer ved elbilskader

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

28. august 2025

90 procent af alle nye biler er elbiler. Mange af dem er kinesiske. Udfordringer med reservedele er mærkbare, og forsikringsselskabernes rabatkrav slår frie karrosseriværksteder ihjel.

Som situationen er i dag, så får frie karrosseriværksteder nul (0) i rabat på reservedele, når der er tale om kinesiske mærker, lige som vi kender det fra Tesla, der kun yder rabat til mærkeautoriserede skadescentre. Også f.eks. BMW og Mercedes har skruet rabatten ned til mellem 2 og 4 procent.

I dag leverer rigtig mange frie karrosseriværksteder reparationsydelser til forsikringsselskaberne. I takt med, at frie værksteder ikke længere har råd til at drive virksomhed på grund af manglende rabatter og højt rabatkrav fra selskaberne, så tager forhandlerne over. Her ved vi, at rigtig mange er dygtige til at udskifte skruedele, og derfor leverer også mange SKAD medlemmer ydelser på større skader til forhandlerne.

Man vil i dette sammenhæng opleve, at ventekøen bliver længere og længere, ja mange måneder, hvor forsikringskunden må vente på sin bil. Og lånebil i mange måneder er en saga blot, fordi man jo ikke har råd til at levere gratis biler i mange måneder, der mister værdi for hver dag de bliver kørt af forsikringskunder.

De fleste forsikringsselskaber sælger topplaceringer på deres hjemmeside med krav om høje rabatter. Her giver høje rabatter en høj placering, hvilket giver flere kunder. Problemet er bare, at man jo ikke kan give rabat på reservedele, når man selv ikke får noget.

Ydermere, så lever mange karrosseriværksteder af rabatten på reservedele og autolakerere, fordi selve timesatsen slet ikke skaber et økonomisk grundlag for at opretholde driften. Derfor er det også så svært at få brugte dele på bilerne og få udført effektiv smart repair mange steder.

At selskaberne så truer med ophør af samarbejde, hvis værkstedet ikke vil give den krævede rabat, som de faktuelt ikke har råd til, er efter vores mening uforskammet og fuldstændigt virkelighedsfjern. Forsikringsselskaberne er ved at ødelægge deres leverandører, og så er spørgsmålet bare, hvem taberen i sidste ende er.

Timelønninger skal justeres, hvis de frie karrosseriværksteder skal overleve.

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.
Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.
Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.
TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.
SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.
Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.