Pressemeddelelse

Flere værksteder certificeret nu via sermi.dk

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

3. juli 2023

Mange værksteder har fulgt opfordringen og har ansøgt om SERMI-certificering på www.sermi.dk. Værkstederne kommer fra alle hjørner i landet. Og flere er allerede certificeret og har eller vil om kort tid modtage deres QR-kode, for at kunne logge ind, når SERMI er aktiv.

Billede: Johan Nilsson, direktør i Treffco og Thomas Krebs, direktør i SKAD, mødtes for at skabe en bedre forståelse af processerne – med forbindelsen mellem Danmark og Sverige i baggrunden.

Det er glædeligt, at man tager vores udmelding alvorlig, og man dermed også sikrer fremtiden af ens virksomhed. Vi har brugt en del tid på, sammen med vores svenske samarbejdspartner Treffco, der er EU-akkrediteret CAB og må certificere værksteder i hele Europa, for at processen omkring ansøgningen og forståelsen af SERMI sker nemt og hurtigt.

SKAD har af samfundsmæssige årsager valgt, at tilbyde alle danske værksteder gratis vejledning og hjælp, så man får en god forståelse om processen, når man ansøger om certificering. Det var en naturlig beslutning i SKAD bestyrelsen, da vi er dem i Danmark, der har størst viden og kompetence på SERMI-området, ikke mindst, fordi SKAD nu har været med i SERMI arbejdet siden 2010 via AIRC International, der er en af grundlæggerne af SERMI-organisationen.

I takt med, at flere og flere værksteder tilmelder sig, og det også i udlandet, så vil køen vokse. Uanset om der kommer en CAB i Danmark, så vil ventetiden øges trinvis. I Holland hos Trust Center investerer man derfor i højere båndbredde og automatiserer processen så meget som muligt, men fortsat vil der være rigtig mange værksteder, der kommer til at ansøge, når behovet viser sig i løbet af efteråret.

Derfor så anbefaler vi fortsat, at værkstederne tilmelder sig via sermi.dk hurtigst muligt, så man kan få certifikatet og tilmelding hos Trust Center. Det sikrer, at man er klar, når certifikatet og den mobile app adgang skal bruges. Har man ikke denne, så vil man stå med opgaver, man ikke kan løse og skal vente i længere tid, før man få certifikatet.

Allerede for et par år siden har vi påbegyndt information til relevante brancheorganisationer om SERMI, og vi har også informeret grossisterne om dette. Samtidigt har vi udsendt information om SERMI til alle brancheaktører, så man er klar over, at det er et vigtigt emne, som man straks skal informere medlemmer og kunder om.

I mellemtiden arbejder vi videre med, at udvide vores kompetence og viden, så vi kan vejlede om de praktiske forhold, som værkstederne skal have viden om, for at kunne bruge deres SERMI-certificeringen i dagligdagen. Her taler vi om et teknisk forløb, der kræver forskellige tiltag, så biler også kan kodes, programmeres og kalibreres online, samt at man kan få adgang til den tekniske information, som en bilproducent har låst og kun giver adgang til SERMI-certificerede værksteder og Supportvirksomheder.

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.
Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.
Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.
TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.
SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.
Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljø-politik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.