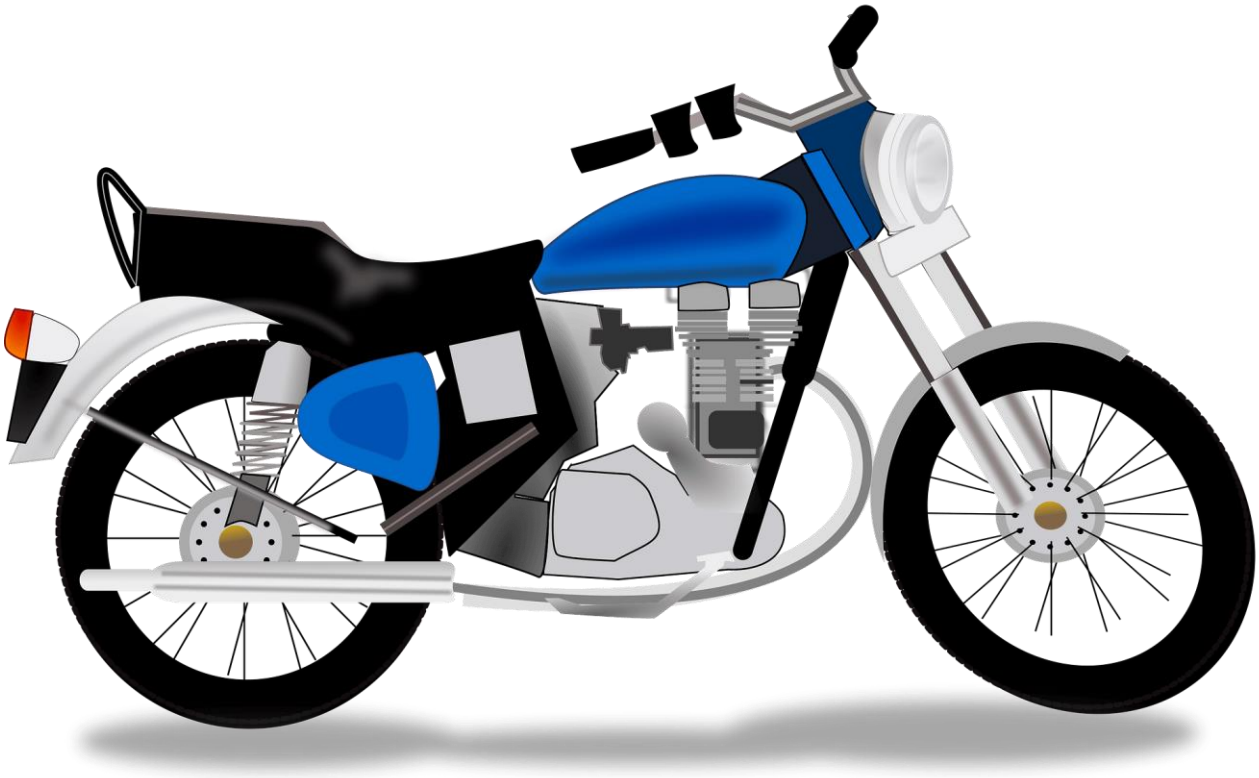
Pressemeddelelse

SKAD angriber monopol på service af motorcykler

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

18. august 2022



EU's gruppefritagelsesforordningen ligestiller frie bilværksteder med mærkeværksteder. Essensen er, at en bilejer frit kan vælge et frit værksted til at få gennemført service på bilen, uden at dette går ud over bilens garanti.
På motorcykler forholder det sig ikke sådant, fordi motorcykelejere er stavnsbundet til mærkeværksteder.

Forordningen er nu under revision, og her har SKAD udsendt høringssvar gennem flere politiske kanaler.

SKAD ønsker, at motorcykler bliver del af gruppefritagelsesforordningen, da man i Danmark har låst kunder med lange garantitider til mærkeforhandlere.

Meddelelsen på flere motorcykel importørernes hjemmeside er, at man kun kan beholde garantien på sin motorcykel, såfremt man benytter et mærkeværksted.

Vores målsætning er, at sikre, at der kommer flere frie motorcykelværksteder til, og de frie motorcykelværksteder, der allerede eksisterer, har bedre levevilkår. Alt dette vil bidrage til, at forbrugere vil få bedre priser og kortere vej til et værksted.

Samtidigt kan det være svært at få repareret og serviceret ældre motorcykler, da mange mærkeforhandler afviser kunderne. Men i takt med, at ældre motorcykler ikke er nok, at holde en forretning kørende, så er der behov for, at frie værksteder får en del af kagen.

Kunderne lider

Vi har fået fortalt en sag, hvor en motorcykelejer fra Bornholm måtte transportere motorcyklen til Sjælland, for at få foretaget service, herunder at skifte olie og filter – et arbejde et frit værksted på Bornholm let kunne gøre. Det betyder, at motorcykelejeren havde betydelige meromkostninger, flere hundrede procent over det som en service ville koste, og alt dette, for at beholde garantien på motorcyklen, udtaler Thomas Krebs, direktør i SKAD.

Det er vores håb, at vi får gehør hos EU-kommissionen, og vi fortsætter vores arbejde både i Bryssel og også her i Danmark.

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.
Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.
Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.
TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.
SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.
Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.