Pressemeddelelse

# *Dummebøder? Konkurrenceretslig undersøgelse*

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

6. marts 2023

**En grov metode behøver en grov benævnelse.**

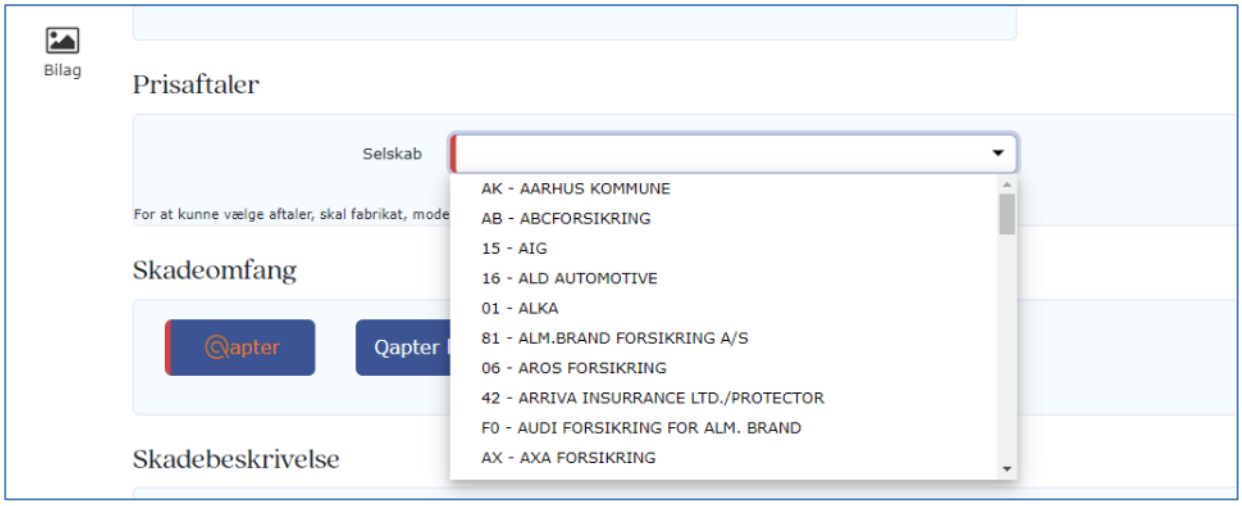
For mange måneders siden har SKAD forespurgt F&P om en oversigt over forsikringsselskabernes brug af nedlukning af værksteder i forsi. På trods af flere rykkere for svar, har F&P endnu ikke fremsendt en oversigt.

Konkret har SKAD forespurgt, hvor mange gange taksatorer har betjent knappen "***Afslut samarbejde***" og i hvor lang tid ad gangen.

Vi oplever, at forsikringsselskaber bruger denne knap som pression, for at få værkstederne ned i knæ. Betjeningen har flere begrundelser – typisk, fordi værksteder brokker sig over pres og dårlig betaling.

Først når man har givet sig og lagt sig ned på knæ, så bliver der åbnet op igen.

Den tekniske forklaring er, at når man opretter en skade i autotaks, så skal man vælge det forsikringsselskab, som bilen er forsikret i. Dette gøres via et drop-down menu. Når taksatoren har trykt på knappen, så findes forsikringsselskabet ikke længere i menuen, og derfor kan værkstedet ikke oprette en skade i forsikringsselskabernes indkøbsprogram.




SKAD • Roholmsvej 8, 1. sal • 2620 Albertslund • Tlf. +45 7011 1300
skad@skad.dk • www.skad.dk • Bankkonto 4440-9037543 • CVR 3217 7328

SKAD har forelagt sagen for Konkurrencestyrelsen, da man ikke har hørt nærmere fra F&P. Det er vores opfattelse, at forsikringsselskaberne i fællesskab, anvender deres brancheorganisation til, via brancheforeningens IT-system, at lukke værksteder ude. Dette kan opfattes som en slags kartel, udtaler SKAD direktør Thomas Krebs.

Den generelle problemstilling om, at værksteder er tvungen til, at anvende forsikringsselskabernes fællesprogram forsi, og med baggrund i, at man er tvunget til at "købe" programmet for 0 kroner, har tidligere været taget op af SKAD som værende et konkurrenceproblem. Her har man allieret sig med Dansk Metal, men værkstedernes opbakning manglende, og derfor faldt det hele til jorden.

Det skal dog understreges, at såfremt et værksted ikke har rent mel i posen, så anser vi det som værende nødvendigt, at sikre, at værksteder, der gør en skade op korrekt, og herefter reparerer skaden, uden at afvige på en grov måde, kan konkurrere på lige vilkår. Sorte får skal naturligvis stoppes.

*SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.*
*Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.*
*Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.*
*TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.*
*SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.*
*Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.*