Pressemeddelelse

Autotaks tager nu hensyn til Registreringsafgiftsloven - Taksatorer har det fulde ansvar for, at den overholdes.

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

28. juli 2025

Siden 2021 har SKAD gjort opmærksom på, at der ved salg af genopbygningsbiler sker uregelmæssigheder, der er øjensynlig i strid med registreringsafgiftsloven. I dette sammenhæng har SKAD opgjort beløb i milliardklassen overfor Motorstyrelsen gennem de sidste 10 år.

Forsikring & Pension har nu ændret visse forhold i forbindelse med handelsprisen.
SKAD har gjort opmærksom på, at det ikke kan være værkstedets ansvar at fastsætte handelsværdien på et køretøj, da dette kan medføre juridiske udfordringer for værkstedet. Det vil til en hver tid være forsikringsselskabet / taksatoren, der har det fulde ansvar for den korrekte handelspris i forhold til den gældende lovgivning.

Værkstedet behøver nu kun at angive en anslået handelspris uden juridisk ansvar

F&P meddeler i en informationsskrivelse, at:
Anslået handelsværdi Feltet "handelsværdi" er nu ændret til "anslået handelsværdi" for værkstederne. Det gælder både i værkstedets brugergrænseflade og på værkstedsrapporten. Når taksatoren overtager rapporten fra værkstedet, nulstilles det angivne beløb automatisk i taksatorkladden. Taksatoren kan dog stadig vende tilbage og se hvad værkstedet har angivet, men beløbet vil starte i 0,- kr. Denne ændring sikrer, at det altid er taksatoren der fastsætter den endelige handelsværdi.

Mulig overtrædelse af Registreringsafgiftsloven vurderes nu automatisk af Autotaks

F&P oplyser, at man nu vil validere en kladde for mulig overtrædelse af Registreringsafgiftsloven. Her angiver man f.eks. manglende handelspris i informationen fra juni 2025.

Advarsel ved mulig overtrædelse af registreringsafgiftsloven Hvis en taksator i Autotaks har angivet at der er tale om en totalskade eller en genopbygning og samtidig svaret "Ja" til told – vil Autotaks nu automatisk gennemføre en rapportvalidering hver gang taksatoren beregner sagen.

Valideringen vil advare taksatoren hvis rapporten indeholder elementer der muligvis vil medføre overtrædelse af registreringsafgiftsloven. Et eksempel på dette kunne være, at rapporten ikke indeholder Handelsværdi. Ved validerings "fejl" vil taksatoren få en pop-up med informationer om dette. Taksatoren kan nu vælge at fortsætte, eller vende tilbage til kladden og tilrette.

I SKAD vil vi følge sagen nøje, fordi vi har oplevet, at skader ikke er opgjorte korrekt i henhold til de krav, som fremgår af Registreringsafgiftslovens § 7 og F&P's Taksatorvejledningen, da der manglede i rigtige mange opgørelser en fyldestgørende opgørelse inkl. lakering og moms med nye dele på skaden. Opgaven ved opgørelse er, at bringe bilen tilbage i den stand, som bilen har været i før skaden er sket.

Også har vi oplevet at man har udskiftet nye dele med brugte dele i opgørelser ved slag som genopbygningsbil, hvilket direkte er i strid med loven.
I nogle få krasse tilfælde oplevede vi, at en taksator har ændret en totalskade til genopbygning, ved at ændre udskiftning af vitale dele til opretning/reparation, hvilket faktuelt ikke kan lade sig gøre.

Fortsat massive krav fra SKAD

SKAD kræver fortsat, at når en bil er opgjort som totalskade, eller en validering gennem F&P viser, at der faktuelt er tale om totalskade, fordi der mangler væsentlig opgørelse, så skal kladden låses og markers som totalskade, så den ikke kan ændres af en taksator efterfølgende.

Vi har særlig fokus på elbiler i den gule og røde skadekategori, hvor der kan være tale om synlige og usynlige skader på batteriet, der vil føre til at en elbil er totalskadet.
I sådanne tilfælde advarer vi på det kraftigste, at et værksted ikke køber en elbil som genopbygger, hvor airbags er gået eller der forefindes skader i batteriområdet, uden at taksatorrapporten indeholder fyldestgørende information om test af batteriet.

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.
Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.
Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.
TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.
SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.
Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.